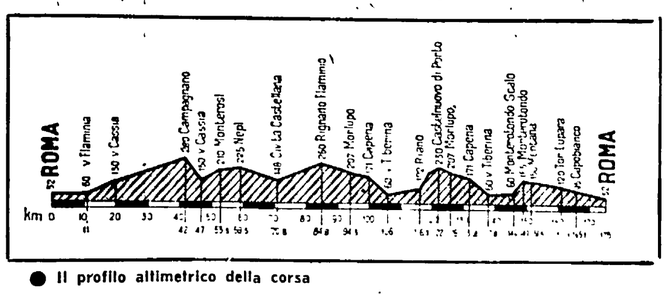
Una fase delle operazioni di punzonatura svoltesi ieri pomeriggio in via dei Taurini davanti la sede dell'Unità

Ore 8: «via!» da VAL MELAINA

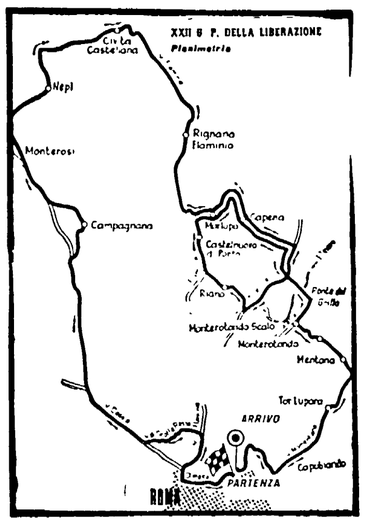
Saranno in gara circa 300 dilettanti, tra i quali tutti i migliori italiani e i rappresentanti dell'URSS, del Belgio, della Cecoslovacchia, della Polonia, della Romania, della Bulgaria e della Danimarca - I d.t. azzurri Rimedio e Costa al seguito della corsa



● Il profilo altimetrico della corsa

TROFEO ALESSANDRO VITTADELLO

Quasi un «mondiale»



● Il percorso della corsa che scatterà alle ore 8 da via di Val Melaina e raggiungerà Campagnano, Monterosi, Nepi, Civitacastellana, Rignano Flaminio, Morlupo, Capena, Riano, Castelnuovo di Porto, Monterotondo Scalo, Mentana e Tor Lupara per poi tornare a via di Val Melaina

Oggi il G. P. Liberazione

GLI ISCRITTI

Cecoslovacchia
1 DOLEZEL Pavel
2 GRAC Daniel
3 HAVA Jiri
4 HELLER Vadislav
5 NOVAK Miloslav
6 SEVER Karel
7 SMOLIK Jan
8 SVORADA Jan
9 WENVZEL Jan

Belgio
10 ANDRIES Achille
11 LAEVERS Stanny
12 VAN WINCKEL Andrè
13 VERSTRAETE Frans

Bulgaria
14 BOBEKOV Ivan
15 ATANAS Petkov
16 ATANAS Saccev
17 ATANAS Nikolov
18 KIRIL Cianliev
19 ANGHEL Kirilov

Polonia
20 GALECZKA Zygfryd
21 HANUSIK Zygmunt
22 KUDRA Jan
23 OSINSKI Jan

Soccavese Soccave
24 IODICE Michele
25 DE NOVELLIS

Romania
26 MOICENAU Gabriel
27 COZMA Ion
28 ZIEGLER Walter
29 CIOCAN Constantin
30 GIUMETI Nicolse
31 SUCIU Gerghe
32 KOTEV Dimitar

U.R.S.S.
33 KULIBIN Alessandro
34 DILINOV Leone
35 KLASSEPP Jan
36 FADEEV Nicola
37 IVASCIN Vladimiro
38 ERET Ants
39 DMTRIEV Juri

Grottaferrata
40 BIZZARRI Marcello
41 BELLI Pierino
42 MORETTONI Piero
43 RUFFINI Alberto

Pedale d'Annunziano
44 SCURTI Giuseppe
45 FANTINI Giuseppe
46 DE SIMONE Giuseppe
47 CAMPITELLI Bernardino

Sis Cavallino Rosso
48 BALDUZZI Franco
49 DONO Piero
50 MORI Franco
51 AVIDANO Giovanni
52 CANTAMESSA Giuseppe

G. S. Chiappini
53 SARDI Nando

Ghigi 1870 Jesi
54 SPADONI Aroldo
55 CICCARELLI Quinto
56 MAROCCHI Faustino
57 ARDUINI Eros
58 PAOLINI Enrico
59 SERINI Ciro
60 COLAFIGLI Emilio

Polisportiva Giornalai Roma
61 POSSENTI Pierino
62 MATIDDI Leandro
63 MARTINEZ Sergio
64 FALCIONI Ettore
65 DAMIA Gioventino
66 TORTI Gianfranco
67 RENDINI Nemesio

Polisportiva Spoltore
68 GIULIANI Donato
69 SOCCIO MATTEO

Chiorda Roma
70 FAMA' Franco
71 PETRICCA Carmine
72 FREZZA Luciano
73 FRADUSCO Antonio
74 CIAMPANELLA Alberto
75 IACOANGELI Aldo
76 PIETRONI Wladimiro

V.C. UISP Casilino
77 MEDICI Giancarlo

Ercoli Civitanova Marche
78 GATTAFONI Amedeo (Campione d'Italia)
79 TENDOLA Sergio
80 MARRESI Gianfranco
81 BENEDETTELLI Silvano
82 CIARROCCHI Ennio

D.K. Taccone Celano
83 TIRABASSI Vittoriano
84 FELLI Franco
85 STORNELLI Giuseppe
86 PANDOLFI Angelo

Massimo Orta D'Atella
87 IANIERI Salvatore

Fracor Levane
88 GALASTRI Gennaro

Bustese
89 GALLAZZI Carlo

Pedale Empolese
90 MORI Primo

Monsummanese Biagiotti
91 BERTOLONI Emilio
92 LUCIANI Massimino
93 ROSSI Renzo
94 MARIANI Giorgio

Mignini Ponte Monte San Cassiano
95 GAZZOLI Gaetano
96 CALCABRINI Felice
97 LEZZIERI Mario
98 COTELLINI Ezio

Carraro Campodarsego
99 SPINELLO Gastone
100 SEGATO Noè
101 FRISO Luigino
102 TACCHIN Valeriano

Gori Ruschena
103 ANZINI Domenico
104 GORI Romolo

Las Roma
105 RAVANELLI Dario

C.S.I. Piggianelli
106 SABENE Carlo
107 DI MARZIANTONIO Umberto

Libertas Palese
108 LOCOMUSO
109 MARCOVECCHIO
110 CALABRESE
111 VISAGGIO

Toscano Casellina Firenze
112 PETRUCCI Marcello
113 RAVAGLI Silvano
114 CAMMILLI Sandro
115 MONDUCCI Alessandro

Sammontana Empoli
116 FONTANELLI Sigfrido
117 FALORNI Franco
118 SOLDI Marcello
119 MENICHINI Roberto
120

Rinascita Rieti
121 DELLA SALA Marcello
122 VALLONI Giuseppe
123 SCOPIGNO Ruggero

Gambacciani Cerreto Guidi
124 MAZZONI Alberto
125 POZZOBON Rodolfo

Salvarani Sciamannini
126 FRATINI Giuseppe (Campione italiano allievi 1966)
127 SOLINI Salvatore
128 CARPINELLI Sergio
129 FAGIOLO Ugo
130 SICILIANO Giuseppe

A.S. Roma
131 CARLETTI Mario
132 JACOMINI Angelo
133 SPADOLINI Oreste

Massimo Orta D'Atella
134 RICCIO Raffaele
135 TADDEI Sandro
136 ZANON Antonio

Ciclistica Ternana
137 SPADONI Giampaolo
138 VOLPE Amedeo

Liguori Napoli
139 AFFINITA Raffaele
140 CASERTANO Mario
141 DAVINO Nicola
142

Bovis Univor
143 PANCACCINI Paolo
144 BARONTINI Pierino
145 SALVATORI Gino

Filotex Carlesi
146 SERAFINI Fausto
147 TREVISAN Antonio

Molinari Civitavecchia
148 PROIETTI Romolo

Cimbali Binasco
149 FORTI
150 PLEBANI

Vecchianese
151 VIVIANI Carlo

Velociclistica Bassano Elba
152 CHEMELLO Ciprano (campione mondiale inseguimento a squadre)
153 DORO Ruggero
154 TAPPARELLO Luigi
155 ROSSETTO Alberto

Rinascita Cofar Pineta di Ravenna
156 CAVALCANTI Gino
157 MALAGUTTI Maurizio
158 VISANI Ostillio
159

Pedale Ravennate
160 MARCELLI Vittorio
161 MENGHI Francesco

GRIS 2000
162 SORA Ugo
163 CONTRI Dario
164 CARPANELLI Cesarino
161 MONGARDI Salvatore

Industrie Anagni
166 CACCHI Romolo
167 CIRCOSTA Franco
168 PIETRUCCI Giuseppe
169 SCARSELLETTA Dino

Sestese Tronci
170 TAZZI Alberto
171 MINCHIONI Renzo
172

V.C. Frattari Cerveteri
173 MORELLI Renato
174 MARCIANO' Vincenzo

Pedale Veloce Caggiano
175 FUSAR Gianni Imperatore

Lazio - Pepsi
176 MARINO Guerrino

C.S. Forestale
177 BIGGIARINI Bruno
178

Volsca Velletri
179 CEDRONI Diego
180 CIAFREI Giulio

U.C. Aretina
181 PAGGINI Vittorio

U.S. Soccorso Prato
182 AVANZINELLI Giovanni
183 MARLIA Luigi

G.S. Luigi Crocco (Caserta)
184 ARZILLO Clemente
185 BERNARDO Luigi
186 MARZAIOLI Vincenzo
187 ROSSANO Gennaro
188 GROSSO Giovanni
189 COPPOLA Giuseppe

G.S. Castellucci Roma
190 BIONDI Dario
191 PICCIAU Giuseppe
192 GRAZIANI Alberto
193 DI SANTO Mario

Internazionale Trieste
194 GREGORI Edoardo

Aurora Brollo
195 MORELLINI Alberto

Danimarca
196 ZANGENBERG Jon
197 LAURSEN Erling

Cepagatti Pescara
198 SALVATI Nino
199 MARZOLI Antonio
200 DE MARCO Domenico

Il campione d'Italia Gattafoni, l'ex azzurro Pisaurri, il romano Fradusco, il sovietico Kulibin, il cecoslovacco Smolik, il bulgaro Bobekov sono tra i maggiori favoriti

Ci siamo: tra poche ore il presidente dell'UISP Arrigo Morandi alzerà la bandierina per dare il «via» alla ventiduesima edizione del G.P. della Liberazione, la bella corsa dell'Unità valevole per il trofeo Vittadello.

La corsa che viene a ragione definita quasi un mondiale di primavera: infatti anche stavolta, come negli anni precedenti, saranno in gara tutti i migliori italiani, capeggiati dal tricolore in carica Gattafoni, dal campione mondiale dell'inseguimento Chemello, dall'ex azzurro Pisaurri (uno dei pochi rimasti a disposizione di Rimedio dopo il passaggio al professionismo dei vari Denti, Guerra, Albonetti, Benfatto, Della Bona e via dicendo) Ed insieme ai migliori ciclisti d'Italia ci saranno anche i migliori di sei altre nazioni, vale a dire dell'URSS, del Belgio, della Polonia, della Cecoslovacchia, della Bulgaria e della Romania oltre a due corridori in rappresentanza della Danimarca.

Che volete di più? Per chi avesse ancora dei dubbi sull'importanza tecnica della corsa organizzata dall'Unità per ricordare la Liberazione anche in campo sportivo, basti dire che per curare il servizio sanitario ci sarà il medico della nazionale Carlo Fantini, che nel comitato d'onore figurano i nomi di Rodoni e dei maggiori dirigenti della Federazione italiana di Ciclismo, che al seguito della corsa ci saranno i Direttori Tecnici azzurri Rimedio (per la strada) e Costa (per la pista).

Anzi Rimedio con il quale abbiamo parlato ieri alla punzonatura ci ha dato un suo lusinghiero giudizio sulla corsa dell'Unità: «E' ormai una classica alla quale tutti vogliono essere presenti, che in molti si faranno in quattro per vincere. Inoltre la presenza di tante promesse di casa nostra e il confronto con i migliori stranieri, su un percorso arduo ed impegnativo, danno una enorme importanza tecnica alla corsa che seguirò con grande interesse per le indicazioni che potrà fornirmi per il varo della squadra azzurra».

Come si vede Rimedio ha subito toccato i punti chiave della corsa: il percorso, la presenza dei migliori italiani, il confronto con gli stranieri (ed ha già evidenziato uno dei motivi di interesse: la possibilità per i migliori di conquistare una maglia azzurra).

Vediamo meglio uno per uno i singoli punti. Il percorso è certamente più impegnativo e difficile rispetto agli anni scorsi: la lunghezza è rimasta pressoché invariata (175 km.) ma sono aumentate le asperità perché alle salite di Campagnano, Rignano e Castelnuovo (già incluse negli anni precedenti) è stata aggiunta stavolta la salita ripidissima di Monterotondo a una ventina di chilometri dal traguardo.

Con un simile percorso è sicuro che il vincitore deve essere un corridore forte, completo, dotato di buone attitudini in salita oltre che bravo nel passo: come del resto è accaduto negli anni passati (lo dimostra il libro d'oro nel quale tra l'altro i nomi di Guglielmetti, Benfenati, Piazza, Zucconelli, Venturini, Maule, Cestari, Venturelli, Toniolo, Storai, Manza e Kvapil)

Quanti dei concorrenti hanno la probabilità di inserire il loro nome in questo albo d'oro? Eccoci dunque a svolgere il gioco difficile del pronostico, sulla base delle caratteristiche del percorso.

Secondo la logica Chemello e gli altri velocisti puri dovrebbero avere minori chanches: così come appare difficile l'avventura dei tanti ragazzi di società minori venuti al G.P. della Liberazione soprattutto per dare la loro adesione alla manifestazione che ricorda una data gloriosa nella nuova storia d'Italia (li ringraziamo per questo).

Stringi stringi i maggiori favori in campo italiano vanno ai reduci dal Giro del Piemonte conclusosi domenica: a Balduzzi (che ha vinto l'ultima tappa), a Soldi (che ha vinto pure un traguardo parziale), a Frantusco (che ha indossato per un giorno la maglia di leader) a Gattafoni che pare sia in gran forma seppure non è riuscito a figurare molto anche a causa di una caduta, a Trevisan che ha attirato con il suo comportamento la viva attenzione di Rimedio.

A questi bisogna aggiungere Marcelli Mori, Scopel e Cereda nonché lo spezzino Bertoloni che ha vinto giusto domenica il trofeo Lugari disputato sulle strade del Lazio precedendo il sovietico Kulibun ed il romeno Moicenau.

Siamo arrivati così agli stranieri: detto che i sovietici presentano una formazione ringiovanita (anche loro come gli azzurri guardano lontano, guardano soprattutto a Città del Messico), che i belgi rappresentano come sempre una incognita, sia pure una incognita molto interessante, da tenere d'occhio perché appartengono ad una scuola di valore, e senza trascurare i romeni (Moicenau soprattutto) i bulgari (che hanno in Bobekov l'uomo più forte) ed i polacchi, ci sembra che siano i cecoslovacchi i concorrenti più pericolosi per gli italiani.

Interrotta per la prima volta l'anno scorso con Kvapil una tradizione sempre favorevole ai corridori di casa nostra i cecoslovacchi potrebbero fare il bis perché presentano una squadra agguerrita, bene affiatata con un nome prestigioso, il nome di capitan Smolik. Ed appunto Smolik può considerarsi in definitiva il maggior favorito come del resto ci diceva anche Rimedio: il quale Rimedio aggiungeva che se la carta è per il cecoslovacco, il cuore dice... Trevisan.

Ma staremo a vedere: certo è che chiunque vinca sarà una corsa bella, appassionante, combattuta, certo è che il G.P. della Liberazione ha già ottenuto un primo grande successo prima ancora di partire un successo organizzativo, spettacolare, di iscrizioni, di qualità.

Sì, ancora una volta la corsa dell'Unità, la corsa nostra e di tutti, ha tutte le premesse per essere considerata la più bella corsa per i puri.

Roberto Frosi

Tabella oraria

	Distanza parziale	Distanza totale	Altimetria	Media Km 38	Media Km. 40
Roma	—	—	52	8	8
Via Valle Melaina (partenza)	—	—	52	—	—
Via Prati Fiscali	—	—	52	—	—
Via Salaria	—	—	52	—	—
Via Olimpica	—	—	52	—	—
Viale Lazio	—	—	52	—	—
Via Flaminia	—	—	52	—	—
Bivio Via Grottarossa	11	11	52	8,17	8,15
Via Cassia	9	20	130	8,29	8,30
Campagnano	22	42	280	9,06	9,03
Via Cassia	5	47	150	9,14	9,11
Monterosi	6	53	210	9,25	9,20
Nepi	6	59	225	9,34	9,29
Civitacastellana	11	70	148	9,52	9,46
Via Flaminia	1	71	110	9,54	9,48
Rignano Flaminio	13	84	260	10,13	10,06
Bivio per Morlupo	8	92	225	10,25	10,18
Morlupo	2	94	207	10,28	10,21
Capena	6	100	171	10,38	10,30
Via Tiberina	6	106	60	10,48	10,39
Bivio per Riano	7	113	60	10,59	10,49
Riano	3	116	102	11,03	10,54
Via Flaminia	3	119	210	11,09	10,59
Castelnuovo di Porto	2	122	230	11,15	11,04
Bivio per Morlupo	2	124	225	11,18	11,07
Morlupo	2	126	207	11,21	11,10
Capena	6	132	171	11,32	11,19
Via Tiberina	6	138	60	11,40	11,28
Via Ponte del Grillo	3	141	60	11,45	11,33
Via Salaria	3	144	60	11,49	11,37
Monterotondo Scalo	3	147	60	11,54	11,42
Monterotondo	3	150	165	11,58	11,46
Mentana	2	152	150	12,03	11,51
Tor Lupara	9	161	95	12,15	12,02
Capobianco - Via Nomentana	4	165	70	12,21	12,08
Via Casal Boccone	4	169	70	12,28	12,14
Via Vigne Nuove	2	171	90	12,32	12,18
Via Valle Melaina (arrivo)	4	175	52	12,39	12,24

Vademecum della corsa

Disposizioni

1 La gara è aperta ai corridori della categoria dilettanti senjores e juniores tesserati dalle Federazioni aderenti alla UCI

2 La gara si svolgerà sul seguente percorso: via di Valle Melaina, via dei Prati Fiscali, via Salaria, via Olimpica, via Tor di Quinto, via Flaminia, via di Grotta Rossa, via Cassia, bivio per Campagnano, Campagnano, via Cassia, Monterosi, Nepi, Civitacastellana, via Flaminia, Rignano Flaminio, bivio per Morlupo, Morlupo, Capena, via Tiberina, bivio per Riano, Riano, via Flaminia, Castelnuovo di Porto, bivio per Morlupo, Morlupo, Capena, via Tiberina, via Ponte del Grillo, via Salaria, Monterotondo Scalo, Monterotondo, Mentana, Tor Lupara, Capobianco, via Nomentana, via Casal Boccone, via delle Vigne Nuove, via Caprata, via Isole Curzolane, via Valle Melaina, via Gran Paradiso, via Monte Ruggero, via Monte Rocchetta, viale Jonio, via Valle Melaina (arrivo) per un totale di chilometri 176

3 I premi di classifica da ripartire secondo la tabella FCI ammontano a lire 130.000.

4 Il ritrovo dei concorrenti è fissato per le ore 7 del giorno 25 aprile 1967, a via di Valle Melaina. Il foglio di firma sarà tolto alle ore 7,30. La partenza verrà data alle ore 8 da via di Valle Melaina.

5 Il posto fisso di rifornimento è situato sulla via Flaminia, subito dopo Civitacastellana.

6 I concorrenti che avranno regolarmente portato a termine la gara in tempo massimo dovranno firmare il prescritto foglio di arrivo. Il foglio di arrivo verrà collocato in prossimità dello striscione d'arrivo opportunamente segnalato.

7 La riunione di giuria per la stesura dell'ordine di arrivo avrà luogo in via di Valle Melaina nei locali della Sezione del PCI. Eventuali reclami dovranno pervenire alla giuria, nella forma dovuta, non oltre un'ora dalla esposizione dell'ordine di arrivo che verrà affisso presso il locale dove avverrà la riunione di giuria.

8 Le società potranno usufruire del solo disco di autorizzazione a seguire con proprio mezzo la gara riservando un posto per l'ispettore di gara dell'ANUGC.

9 I mezzi ammessi al seguito della gara dovranno osservare scrupolosamente le norme relative alle precedenze fissate dal RT ed attenersi alle disposizioni impartite dal direttore di gara e dal vice direttore di gara. Nel caso di inosservanza saranno fermati dagli agenti della polizia stradale e gli occupanti passibili dei provvedimenti disciplinari previsti dal RT della FCI.

10 Il G. S. l'Unità declina ogni responsabilità per incidenti che dovessero verificarsi prima, durante e dopo la gara a cose e persone in dipendenza della gara stessa

11 Per quanto non contemplato nel presente regolamento speciale di gara, vige il regolamento tecnico della FCI.

Incarichi ufficiali

DIRETTORE DI CORSA: Comm. Romano Pontisso
PRESIDENTE DI GIURIA: sig Franco Mealli
COMPONENTI LA GIURIA sig Guido Luciani sig Lamberto Vasapolli
GIUDICE DI ARRIVO: sig Bruno Genangeli
DIRETTORE DELL'ORGANIZZAZIONE: sig. Piero Clementi
COMMISSARIO DELLA FCI: sig. Olivero Berlincioni

Comitato d'Onore

Gr. Uff. Adriano Rodoni, presidente dell'UCI e della FCI
Sig. Arrigo Morandi, presidente dell'UISP
Sig Ugo Ristori, presidente nazionale aggiunto dell'UISP
On. Alberto Jacometti, presidente dell'ARCI
Sig Rodolfo Magnani, segretario generale della FCI
Sig. Giuliano Pacciarelli, presidente della commissione tecnica sportiva dell'UCI
Prof. Sebastiano Conca, vice segretario della FCI
Ing Luigi Casati, presidente della CTS della FCI
Cav. Emilio Rimedio, commissario tecnico nazionale (settore strada) della FCI
Cav. Domenico Maurizi, presidente del comitato regionale laziale della FCI
Sig. Stefano Pinzuti, vice presidente nazionale della ANUGC
Sig. Antonio Coccioni presidente del gruppo regionale laziale dell'ANUGC
Cav Dott. Carlo Fantini medico federale della FCI
Sig Orlando Gabanelli, presidente nazionale del sindacato giornalai e presidente della Polisportiva giornalai
Sig. Benito Castaldi, segretario provinciale del sindacato romano dei giornalai
On Giancarlo Pajetta, membro dell'Ufficio politico del PCI
Sig. Amerigo Terenzi, responsabile della Sezione editoriale del PCI
Sig. Maurizio Ferrara, direttore dell'«Unità» di Roma
Sig. Franco Antelli, direttore amministrativo dell'«Unità»
Sig. Mario Pallavicini, segretario nazionale degli Amici dell'Unità
Sig. Flavio Gasparini, capo dei servizi sportivi dell'«Unità» di Roma
Sig. Piero Benedetti, assessore allo spettacolo e turismo al Comune di Campagnano
Sig. Ottorino Pinzuti, fondatore della corsa

Il Comitato d'organizzazione

Presidente: Piero Clementi
Vice presidente: Olindo Montanari
Segretari: Eugenio Bomboni, Domenico Rinaldi, Franco Nobili
Consiglieri: Franco Di Stefano, Mario Cecilia, Sergio Colombi, Alberto Toti, Lallo Brusca, Francesco Guberti, Bruno Ceccarelli, Mario Moltoni, Dante Santucci.

MORETTI
dal 1859
quello della buona
BIRRA
FRIULANA
e delle sue specialità:
Speciale RISERVA CASTELLO - BRUNA Speciale - Doppio malto SANS SOUCI