

Convegno a Montecatini

Cresce il turismo
ma gli altri ci
fanno concorrenza

Cifre maggiori sfiancate da vari stati europei - Ammissioni sulle carenze esistenti - Gli interventi ufficiali - Interrogativi sollevati dal pubblico - I giornalisti negli enti provinciali

Dal nostro inviato

MONTECATINI, 3.

Il turismo in Italia è in continua espansione, come dimostra l'aumento del numero delle giornate di presenza e dell'apporto valutario, ma sul suo sviluppo e, soprattutto sul suo avvenire, gravano ombre e preoccupazioni inquietanti. Questa è la sintesi del convegno che si è svolto a Montecatini sul tema: « Turismo e opinione pubblica » e che è stato organizzato dalla Unione nazionale cronisti italiani in collaborazione con l'azienda di soggiorno della cittadina termale.

Le ombre sono rappresentate, come ha detto uno dei relatori, dott. Caporaso - dalla accentuazione della concorrenza da parte dei Paesi dotati di sufficienti attrattive turistiche, da contrapporre alle nostre e dalla politica di restrizione del turismo verso l'Estero che si definisce in alcune nazionali, come l'Inghilterra. In ogni luogo, le cause di questa situazione si possono individuare nella scarsa ed insufficiente ricettività allieghiera e nella mancanza di strutture idonee ad assicurare al turista la conoscenza dell'Italia con apposite iniziative culturali, artistiche e ricreative.

Ma il problema, ovviamente, non si ferma qui: ci sono le responsabilità del governo che - quantunque contenute entro i limiti di alcune bonarie sollecitazioni - sono emerse in tutta evidenza. Per esempio, per l'intensificazione delle attività promozionali (brutto termine moderno che vale per la propaganda all'estero) l'ENIT disporrà per il 1967 di 667 milioni contro i 769 milioni del 1966 e gli 811 del 1965.

Queste cifre appaiono tanto più negativamente eloquenti, se si fa un raffronto con le correnti dirette le quali stanno per la « pubblicità » un numero di milioni ben più consistenti. Un miliardo e 200 milioni la Francia, 1 miliardo e 400 milioni la Spagna, 1 miliardo e 700 milioni la Grecia, 2 miliardi e 400 milioni la Gran Bretagna. E' logico allora che diversi partecipanti al convegno abbiano chiesto ragione di questo contraddirittorio atteggiamento del governo, che mentre da un lato (attraverso un intervento solenne e ambizioso dell'avv. Sarti, sottosegretario al Turismo) si propone di teorizzare sulla indifferibile esigenza di considerare il turismo come un asse portante dell'economia nazionale, dall'altro non muove un dito per incrementarlo. E anzi, riduce gli stanziamenti necessari al rilancio delle iniziative turistiche.

L'avv. Sarti ha detto di sperare che i progetti di legge presentati possano finalmente trovare ascolto al di là delle sponde del ministero del Tesoro: una posizione di principio che non ha, ovviamente, diritto a dubbi e le perplessità. La relazione dell'avv. Cifarelli, così carica di protesta e di denuncia contro i malfatti di cui è piena anche l'Italia turistica, ha lasciato interdetti coloro che l'ascoltavano. Se infatti, in un primo tempo, si erano lasciati convincere dalla scopia pietante arringa del vice presidente della Cassa per il Mezzogiorno, hanno dovuto amaramente constatare che si trattava di inseri verbali immessi nel bel mezzo di una relazione piatta ed elencatoria, in cui si parla quasi sempre di interessamento del governo e di leggi predisposte per valorizzare il turismo meridionale. Restano però alcune gravi affermazioni dell'avv. Cifarelli: sulla speculazione privata scatenata in tutto il territorio, delle diffe colte dei sindaci per far approvare i piani regolatori, degli intrallazzi politici e delle gherminelle elettorali per deturpare (come a Posillipo) le bellezze della natura. Non a caso è ricorso spesso il nome di Agrigento. Ma - domandiamo - il ruolo degli alleati della D.C. nel centro-sinistra si limita soltanto a denunciare le malefatte? Anche se limitati, sono stati presentati degli interrogativi che l'opinione pubblica si pone: quali sono, per esempio, le ragioni per cui le cariche negli EPT sono diventate pacchi di sottogoverno, oppure come mai alla Scala è ancora in carica un consiglio scaduto da sei anni (morti compresi). I giornalisti hanno infine proposto di essere rappresentati negli EPT e nelle aziende di Soggiorno. Chi vivrà, vedrà.

g. l.

PESANTI ACCUSE AL COMANDANTE PASTRENGO RUGIATI

Per risparmiare denaro gettò
la Torrey Canyon
sulle Sette Rocce?

Chiesto il ritiro della licenza di navigazione al capitano - La strana marineria liberiana diretta da New York - Inutili avvertimenti di una nave-faro che incrociava presso il luogo della sciagura

Nostro servizio

MONROVIA, 3.

I ignoti ladri sono penetrati in una banca di Stoccolma impadronendosi di danaro e oggetti preziosi per un valore di otto milioni di corone (circa un miliardo di lire). Si tratta del più grosso furto in una banca, nella storia criminale della Svezia.

go ed assoluto riserbo mante-
nuto sino a ieri.

Le critiche rivolte al coman-
dante Rugiati sono estremamente severe. Il governo libe-
riano ha biasimato l'ufficiale
e la relazione della commissio-
ne di inchiesta ha raccoman-
dato che gli sia ritirata la li-
cenza di navigazione (ottenuta
nel 1958 dal governo di Monro-
via) a causa dell'alto grado di
vizi e negligenza.

Le critiche rivolte al coman-
dante Rugiati sono estremamente severe. Il governo libe-
riano ha biasimato l'ufficiale
e la relazione della commissio-
ne di inchiesta ha raccoman-
dato che gli sia ritirata la li-
cenza di navigazione (ottenuta
nel 1958 dal governo di Monro-
via) a causa dell'alto grado di
vizi e negligenza.

che il programma marittimo liberiano offre vantaggi econ-
omici fuori dubbio. Non si spiegherebbe altrettanto come
il piccolo paese africano, che
ha scarsa dimescenza con il
diritto marittimo internazionale,
possieda la maggiore flotta
mercantile e cisternera del
mondo (33 milioni 362 mila
tonnellate di stazza lorda, ri-
spetto ai 28 milioni 883 mila
932 della Gran Bretagna). I
vantaggi sono naturalmente
per gli armatori che preferi-
scano iscrivere le proprie navi
nel registro della Liberia, attratti
dalle indennizzazioni non sol-
tanto fiscali offerte dalla ban-
diera ombrata di quel paese. Lo
stesso biasimo espresso dal go-
verno di Monrovia assume un
sapore particolare, se si tiene
conto che la commissione d'inchiesta è così poco autorevol-
mente liberiana da essere pre-
sieduta da un americano, mentre perfino gli uffici ma-
rittimi della Liberia hanno se-
de a New York.

Ma in che consiste l'errore
umano e l'alto grado di negli-
genza? La Torrey Canyon, co-
me è noto, si incagliò contro un
gruppo di scogli semisemer-
mersi, i Seven Stones, il 18
marzo scorso al largo della
costa sud-occidentale dell'In-
ghilterra. La nave, di 61 mila
263 tonnellate di stazza, appar-
tenuta alla Barracuda Corpora-
tion, una società con sede
legale nella Bermude, ma in
effetti statunitense. Al momen-
to del sinistro, la tanca era
legata alla tanca della
Barracuda Corporation, una
società con sede legale nella
Bermude.

La polizia ha fermato dieci
persone. I sospetti si sono pre-
sto appuntati sul giovanotto che
successivamente è stato incrin-
nato ufficialmente.

La tragedia è avvenuta alle

8.30, ma la risposta, agli inter-
rogativi subito avanzati da più
parti, va ricercata nelle ore
immediatamente precedenti.

Secondo indiscrezioni attendibili,

la rotta era stata tracciata

dal primo ufficiale di coperta

Stefano Bonfiglio. La nave a-

rebbe dovuto passare al largo

delle isole Scilly e raggiungere

poi Milford Haven, con una na-
vigazione di tutto riposo (il ma-

re era calmo, la visibilità buona).

Quando però il primo uff-

iciale informò il comandante

della rotta prescelta, questi de-
cise (così si afferma) di trac-
ciarne una differente. La Tor-
rey Canyon non avrebbe aggirato le Sette Scilly, ma si sarebbe « infilata » tra le Scilly e la costa. Per quali ragioni?

Le risposte sono state sino ad

oggi contraddirittorie. Un por-
to della Oil Company (la so-
cietà noleggiatrice) ha affer-
mato che non era affatto ne-
cessario abbracciare il percorso.

Altri ha invece sostenuto che

il passaggio al largo delle Scilly

arrebbe portato la tanca

dai porti di Milford Haven

verso il periodo della bassa ma-

re, con il risultato di dover

aspettare in rada prima del

l'attracco; e ogni giorno di ra-

da, secondo gli esperti mar-
tini, sarebbe costato 2 mila

lavori.

Ma se era relativamente ri-

schioso passare con una grossa

petroliera tra le Scilly e la co-

sta, in prossimità delle Seven

Stones, resta da spiegare per-

ché la Canyon non seppé evi-

tare le Sette Scilly.

A questo punto appare il se-
condo scorrimento episodico

alle 8.30 - ossia 30 minuti pri-

ma il medico di guardia ha ca-

pito che c'era ben poco da fare

e ha cominciato a stabilire co-

ndizioni di sicurezza per rimanere

in piedi.

Questo è l'unica concessione fatta dal giudice all'industriale

milanese: non aver accolto l'istanza presentata dall'avv. Jean-

Pierre per conto dei due giovani, istanza che sollecitava il

permesso a celebrare il matrimonio con un « procedimento d'emergenza ». La richiesta del legale bezza probabilmente

si collega al fatto che Giovanna Autera, aspetta un figlio. Lo

ha confermato il suo legale ai giornalisti.



PALERMO — Antonio Colletti in una foto di qualche anno fa

Le nozze di Germano

Sconfitto in
tribunale il
conte Agusta

Il tribunale di Liegi ha dato torto al conte Agusta, ric-
noscendo privi di valore giuridico i motivi da lui addotti per
impedire le nozze tra sua figlia Giovanna e il calzolaio brasiliano José Germano. La sentenza di ieri non sarà tuttavia
operante al momento del matrimonio, questo tempo si dovrà
attendere che la facoltà di pronosticare la morte e quindi di trovare
altre cavillazioni legali per rimandare sine die la decisione di sua figlia.

Questa è l'unica concessione fatta dal giudice all'industriale
milanese: non aver accolto l'istanza presentata dall'avv. Jean-
Pierre per conto dei due giovani, istanza che sollecitava il

permesso a celebrare il matrimonio con un « procedimento d'emergenza ».

La richiesta del legale bezza probabilmente si collega al fatto che Giovanna Autera, aspetta un figlio. Lo

ha confermato il suo legale ai giornalisti.

Ma se era relativamente ri-

schioso passare con una grossa

petroliera tra le Scilly e la co-

sta, in prossimità delle Seven

Stones, resta da spiegare per-

ché la Canyon non seppé evi-

tare le Sette Scilly.

A questo punto appare il se-
condo scorrimento episodico

alle 8.30 - ossia 30 minuti pri-

ma il medico di guardia ha ca-

pito che c'era ben poco da fare

e ha cominciato a stabilire co-

ndizioni di sicurezza per rimanere in piedi.

Questo è l'unica concessione fatta dal giudice all'industriale

milanese: non aver accolto l'istanza presentata dall'avv. Jean-
Pierre per conto dei due giovani, istanza che sollecitava il

permesso a celebrare il matrimonio con un « procedimento d'emergenza ».

La richiesta del legale bezza probabilmente si collega al fatto che Giovanna Autera, aspetta un figlio. Lo

ha confermato il suo legale ai giornalisti.

Ma se era relativamente ri-

schioso passare con una grossa

petroliera tra le Scilly e la co-

sta, in prossimità delle Seven

Stones, resta da spiegare per-

ché la Canyon non seppé evi-

tare le Sette Scilly.

A questo punto appare il se-
condo scorrimento episodico

alle 8.30 - ossia 30 minuti pri-

ma il medico di guardia ha ca-

pito che c'era ben poco da fare

e ha cominciato a stabilire co-

ndizioni di sicurezza per rimanere in piedi.

Questo è l'unica concessione fatta dal giudice all'industriale

milanese: non aver accolto l'istanza presentata dall'avv. Jean-
Pierre per conto dei due giovani, istanza che sollecitava il

permesso a celebrare il matrimonio con un « procedimento d'emergenza ».

La richiesta del legale bezza probabilmente si collega al fatto che Giovanna Autera, aspetta un figlio. Lo

ha confermato il suo legale ai giornalisti.

Ma se era relativamente ri-

schioso passare con una grossa

petroliera tra le Scilly e la co-

sta, in prossimità delle Seven

Stones, resta da spiegare per-

ché la Canyon non seppé evi-

tare le Sette Scilly.

A questo punto appare il se-
condo scorrimento episodico

alle 8.30 - ossia 30 minuti pri-

ma il medico di guardia ha ca-

pito che c'era ben poco da fare

e ha cominciato a stabilire co-

ndizioni di sicurezza per rimanere in