

Selezione di macchine nella tormentata 1000 km.

Via libera alle forti Porsche nell'infuocato Nurburgring

Il successo ha premiato la tenacia di Udo Schuetz e Joe Buzetta al volante della sei cilindri prototipo



ADENAU — Il tedesco Udo Schuetz e l'americano Joe Buzetta hanno vinto su Porsche la mille chilometri del Nurburgring.

A Modesto (California)

Jim Hines entusiasma nei 100 m.

Eguagliato il primato mondiale anche dal diciottenne Turner

MODESTO (California), 28 maggio

Una delle più favolose finali dei 100 metri della storia dell'atletica leggera si è svolta ieri sera a Modesto di fronte a undicimila spettatori entusiasti...

Motociclismo a Ospedaletti

Corse senza «big» ma tutte combattute

Assenti Agostini, Hallwood, Pasolini e i fratelli Villa, le gare sono state vinte da Bergamoni (500), Grasseti (250) e Taveri (125)

SERVIZIO

OSPEDALETTI, 28 maggio

Angelo Bergamoni su Patton nelle 500, Silvio Grasseti su Benelli nelle 250 e Luigi Taveri su Honda nelle 125. Sono i vincitori del 17.º Gran Premio motociclistico internazionale di Sanremo-Ospedaletti...

A Casnate vittoria di Caversari

Muore in corsa il dilettante Pietro Gasperini

DAL CORRISPONDENTE CASNATE (Como), 28 maggio

Durante la disputa della corsa ciclistica di Casnate si è registrato per la seconda volta, nella provincia di Como, in corse ciclistiche di questi ultimi mesi, un incidente mortale che ha costato la vita a un giovane di 24 anni.

IL COMMENTO DEL LUNEDI

I giovani e i beni della «ex-Gil»

Da giovedì, sul ring dell'Eur, si svolgerà il campionato d'Europa di boxe. Gli «azzurri» finora si sono comportati senza infamia e senza lode. Quella italiana è per lo più una formazione sperimentale...

Malgrado questo fatto, la gara aveva il suo fascino e si è svolta in un'atmosfera di ordine d'arrivo: 1. Arnaldo Caversari (U.C. Binda di Varese) che compie i 125 chilometri del percorso in 29' 3", alla media di km/h 41; 2. Ottavio Crepaldi (C. Olimpia di Legnano); 3. Antonio Molteni (Veleclub Nervesa); 4. Guido Meroni (Club Ciclistico Canturino); 5. Fabio Valli (Pedale Monzese); 6. Giuseppe Magni (C.S. Elyplast Milano); 7. Arturo Guarniero (C.S. Nona Lario di Como); 8. Tiziano Pina a 1'05".

Etrusco Marchetti

A. S. Margherita Scaramuzza «pigliatutto»

DAL CORRISPONDENTE SANTA MARGHERITA, 28 maggio

Dal ripido taboga che da Ruta porta a Santa Margherita Ligure due corridori sono precipitati in una palude. Il primo, Scaramuzza, della Erbitor, non ha avuto difficoltà a piazzare la propria ruota accanto a quella del milanese Barilli.

Franco Martello

Ai campionati europei

Scano con boxe modesta si qualifica per i «quarti»

Terzo successo stagionale

Tartoni a Olmi per distacco

Solo Fradusco (staccato di 2' e 30") gli ha resistito

DAL CORRISPONDENTE PISTOIA, 28 maggio

Vincendo per distacco il Gran Premio Sportivo di Olmi e Vignole, Giancarlo Tartoni ha conquistato il suo terzo successo stagionale. Ha fatto il tris in una corsa nella quale Antonio Fradusco gli è stato degno rivale.

Eliminato, con discutibile decisione, il sovietico Tamulis per ferita a 14' dalla fine dell'incontro. ROMMA, 28 maggio. Anche Scano ha superato il turno agli «europei» di boxe l'azzurri si è qualificato per il «quarto» battendo il francese Mariolle al termine di un combattimento duro...

Eugenio Bomboni

Arrivo al «fotofinish»: l'«Albano» a Matilla

Le altre corse vinte da Migliarino e Greima

ROMA, 28 maggio

Matilla ha vinto il «premio Albano», un handicap discendente (tre s. milioni, m. 2.200) prova di centro della riunione di oggi all'ippodromo romano delle Capannelle. Alle sue spalle la fotografia ha classificato nell'ordine Luxor, Boressa, Conte d'Argento e Rocco da Ortona.

Enrico Venturi

I RISULTATI Pesce mosca Gorbato (U.R.S.S.) da Prato (Germ. Occ.) a punti. Panayotov (Bulg.) a Bowyer (Ingh.) per ferita al braccio destro. Krzyzdzek (Pol.) a Amiz (Jug.) al punto. McCarthy (Irl.) a Curtis (Galles) ai punti. Pesce leggeri Dunkel (RDT) a Mardel (Fr.) al punto. Madsen (Dan.) a Kaes (Lus.) ai punti. Pesce scotti: Scano (It.) a Mariolle (Fr.) al punto. Boressa (Rom.) a Tamulis (URSS) per ferita al 2'46" della terza ripresa. Sandal (Tur.) a Wagner (Lus.) per k.o. al primo round. Nemecek (Cec.) a Kottysch (Germ. Occ.) ai punti.

Edoardo Lualdi dominatore della Trieste-Opicina

SERVIZIO

TRIESTE, 28 maggio

Il pilota lombardo Edoardo Lualdi, su Ferrari Dino della scuderia «San Ambrosc», ha vinto a tempo di record la corsa automobilistica in salita Trieste-Opicina di km. 10,500. Il record dello scorso anno, detenuto da Nors su Porsche Carrera 6 è stato addirittura polverizzato da Lualdi che è salito in 4'27" alla media spuntata di km/h 130,557. Questo nuovo primato fa sì che la corsa triestina sia la più veloce gara in salita d'Italia e dell'Europa tutta. Questa volta l'Abarth non ha potuto dominare come nelle ultime gare in salita di questa stagione. Infatti, gli altri 20 piloti 2000 si sono piazzati al secondo e al quinto posto assoluto.

La Dino di Lualdi ha marciato regolarmente, non ha avuto alcun difetto di alimentazione come si temeva alle prove ufficiali della gara ed è salito in quel tempo spettacolare non pochi spettatori presenti. Il distacco del secondo dal vincitore della gara è di 2". Due secondi non sono pochi in una gara breve come questa, nervosa e che non permette alcun sbaglio al pilota, comunque vi è da dire che Ortner, al volante del prototipo della casa dello Sloopport non ha commesso un solo sbaglio, solo, forse, non conosceva a fondo il percorso a avendo effettuato poche prove ufficiali per via di un guasto al cambio. Invece ha piuttosto deluso Hezemans, egli pure al volante del prototipo tedesco, il quale, pur essendo un leggero sbaglio in una curva, sulla fine della gara, forse a causa di una manciata d'olio ed il conseguente riscaldamento gli ha impedito di raggiungere le prime posizioni della classifica.

Esce Carulli Ordine d'arrivo: 1. LUALDI GARDI su Ferrari Dino che ha percorso i 10 km. e mezzo in 4'27". 2. Ortner su Fiat 2000 in 4'29". 3. Facetti su Porsche Carrera 6, 4'32". 4. Nors su Porsche Carrera 6, 4'37". 5. Hezemans su Fiat 2000, 4'38". 6. Giano su Porsche Carrera 6, 4'32". 7. Schetty su Fiat Abarth 1000, 4'51". 8. Morando su Fiat Abarth OT 1300, 4'54".

A Van Coningsloo la Bordeaux-Parigi

PARIGI, 28 maggio

Il belga Georges Van Coningsloo ha vinto la corsa ciclistica Bordeaux-Parigi, classica gara sulla distanza di 337 chilometri, precedendo il connazionale Van Springel. Il corridore belga ha impiegato 13 ore 55", alla media di km. 24,53, che è il record del nuovo primato della prova. Il primato precedente era stato stabilito lo scorso anno dall'olandese Jan Janssen alla media di km. 23,89; alla gara hanno preso parte 17 corridori.

TOTIP

Table with 2 columns: Race name and Winner name.

Ipica alle Capannelle

Arrivo al «fotofinish»: l'«Albano» a Matilla

Le altre corse vinte da Migliarino e Greima

ROMA, 28 maggio

Matilla ha vinto il «premio Albano», un handicap discendente (tre s. milioni, m. 2.200) prova di centro della riunione di oggi all'ippodromo romano delle Capannelle. Alle sue spalle la fotografia ha classificato nell'ordine Luxor, Boressa, Conte d'Argento e Rocco da Ortona.

Franco Martello