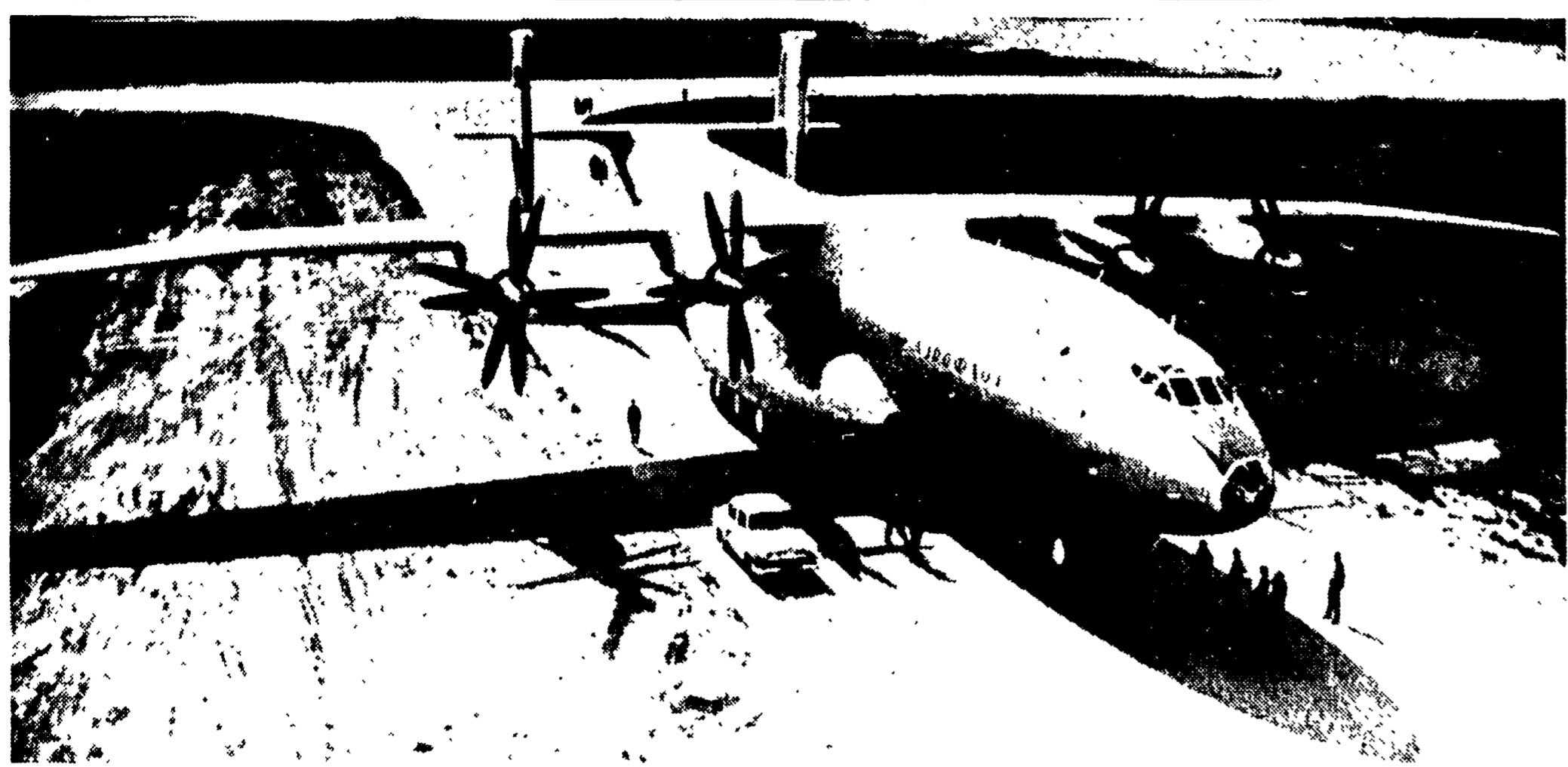


L'ITALIA ACQUISTA AEREI NEGLI USA E RESPINGE OGNI COOPERAZIONE



Il più grande aereo del mondo è sovietico, l'Anteo (Antonov 22) capace di trasportare 80 tonnellate oppure 700 passeggeri

Pauroso fenomeno sconvolge una vallata del Cosentino

Inghiottiti da una frana colture, case e tralicci

Nessuna vittima - I rari abitanti avevano già sgomberato - Notevoli danni all'autostrada in costruzione Salerno - Reggio Calabria

Dal nostro corrispondente

COSENZA. 2. Si è sentito dapprima un tuono e poco dopo un'onda di scosse della terra, poi sono cominciati ad apparire decine di crepacoste profondi fino a cinque metri, quindi, nel termine di pochi minuti di mezz'ora, una identica vallata della provincia di Cosenza è stata completamente sommersa dalla frana...

di dati di terreno. È accaduto questa notte tra l'una e l'una e trenta a Vernice, una cittadina agricola del comune di S. Marco Argentano, a circa cinquanta chilometri dal capoluogo bruiano. Per fortuna, non si sono avuti danni alle persone in quanto già da ieri sera erano stati avvertiti i primi sintomi del fenomeno dagli abitanti della zona.

Assurdo dramma a Torino

Juventino accoltella un tifoso dell'Inter

Il ferito è in gravi condizioni: difficilmente se la caverà, dicono i medici

TORINO. 2. Un operato di 37 anni è stato accoltellato da un pensionato a conclusione di un'annata discussione fra tifosi. Il ferito, accanito sostenitore dell'Inter, aveva urlato all'altro che il Juventus aveva vinto lo scudetto, ma ribando, perché non meritava affatto il successo. Oddone Brizio, operato della FIAT, è il super tifoso della Inter. Passata la mozzanotte, stava avviandosi verso casa in compagnia di Ivo Beggiato, di 35 anni, quando ha incontrato un amico, il pensionato Pietro Bascaglio, di 58 anni. «Oggi è festa - ha detto costui - e vi invito a casa mia. Bisogna bagnare la vittoria della grande Juventus».

Rischiano di perdere anche... l'aerobus

Succederà come per il Concorde? - Una commissione sta studiando da un anno se partecipare alla costruzione del nuovo velivolo con Francia, Inghilterra e Germania - L'Alitalia, cliente fissa dell'industria americana, continuamente battuta dalla produzione dell'Unione Sovietica - Il ruolo che potrebbe avere l'IRI

Le due famiglie erano in lite

A 14 anni massacrato un bimbo per odio

ENNA. 2. Per l'odio che divide due famiglie, un ragazzo di 14 anni ha ucciso un bambino di 12. La tragedia è avvenuta a Leonforte. Due giorni fa, alla periferia del paese, fu rinvenuto ammazzato Antonino Luce. Aveva il capo straziato a colpi di sbarra di ferro.

Signora la sorte dell'equipaggio

Esplode e affonda petroliera tedesca

LIJUIDEN (Olanda). 2. La petroliera tedesca «Esberger Chemist», di 12.838 tonnellate, è esplosa ed affondata questa sera nell'Atlantico 400 chilometri a sud delle Azzorre. Nulla si sa dell'equipaggio. Stando al registro marittimo dei «Lloyd's», la nave appartiene a John Esberger, di Amburgo.

Un fiore affascinante ma pericoloso

Anche la pervinca come allucinogeno

BRADENTON. 2. Anche i petali di pervinca, il timido fiore di bosco dal caratteristico colore blu, possono essere usati come droga. E pare che molti giovani beatnik della Florida lo abbiano scoperto. Lo ha rivelato il direttore del servizio sanitario della Contea di Manatee, il prof. George Dame il quale ha affermato che un adolescente gli ha confessato di fumare i petali del fiore per entrare nel mondo delle allucinazioni.

in poche righe

Premiato Landolfi

UDINE - Il premio «Moretti d'oro 1967» per la letteratura è stato assegnato a Tommaso Landolfi, per il libro «Des Moe».

Arrestato l'autista

BONN - È stato spiccato mandato d'arresto contro l'autista del pullman rovesciato nei pressi di Stoccarda, nell'incidente, causato dall'eccessiva velocità, hanno perso la vita 12 persone.

Esplodono i fuochi: 2 morti

FRANCAVILLA FONTANA - Due persone sono morte per un'esplosione in una fabbrica di fuochi artificiali. Francesco Passa e il figlio Giovanni, proprietari del piccolo officio situati in aperta campagna, avevano riportato gravissimi ustioni.

Incendio nel municipio

REGGIO CALABRIA - Un incendio di Reggio. Sono andati distrutti macchinari dell'ufficio

anagrafe, stampati e alcuni registri. I danni sono di circa venti milioni di lire.

Morto un sub

LA MADDALENA - Un pescatore subacqueo, Bartolo Sin, di Golfo Aranci, è morto per emorragia. Insieme ad un amico si era immerso a una profondità di 60 metri.

Survoyor morto di freddo

PASADENA - È stata abbandonata ogni speranza di rimettere in funzione le telecamere della sonda lunare «Survoyor 3». Si ritiene che le apparecchiature siano state danneggiate dal freddo della notte lunare che ha raggiunto i 100 gradi sotto zero.

Attentato alla moto

TRENTO - Una carica di dinamite ha fatto saltare la motocicletta di un carabinieri. Era parcheggiata sulla piazzetta di Piazzola di Rabbi, un piccolo paese della Val di Sole.

Maltempo in Jugoslavia

BELGRADO - Ondate di maltempo in Jugoslavia. Temporali, grandinate e vento a oltre cento

Gli anni '70 - come conferma in questi giorni il Salone internazionale dell'aeronautica e della cosmonautica di Parigi - segneranno l'era dei super-sonici e degli aerei di gigantesca capacità. La seconda generazione dei jet è alle porte. In Unione Sovietica, in Francia e in Inghilterra sono già in fase di avanzata costruzione i prototipi degli aerei super-sonici civili. Negli Stati Uniti, dopo i notevoli esperimenti, Johnson ha autorizzato soltanto poche settimane fa la firma dei contratti per la costruzione dell'SST che verrà prodotto dalla Boeing con motore General Electric. Verranno costruiti due prototipi e la notevole somma necessaria per la realizzazione del programma, 1144 milioni di dollari, sarà anticipata quasi completamente dal governo federale.

Le macchine americane, bronte che vada, saranno pronte soltanto nel 1974, mentre il super-sonico anglo francese Concorde dovrebbe cominciare a volare nel 1971 e il sovietico Tupolev 14 forse anche prima.

L'Alitalia ha già fatto la sua scelta. E (c'erano dei dubbi?) ha scelto il supersonic di fabbricazione americana anche se le consegne avverranno con tre anni di ritardo nei confronti del Concorde.

A suo tempo, alla costruzione del super-sonico di concezione europea, venne invitato a partecipare anche il governo italiano, ma la richiesta fu fatta cadere. È evidente che, in caso di risposta affermativa, la compagnia di bandiera avrebbe dovuto impegnarsi a integrare la propria flotta con il Concorde. Ma la risposta affermativa non c'è stata. L'Alitalia così ha voluto?

È evidente che la partecipazione dell'industria italiana alla realizzazione delle nuove macchine avrebbe ripercussioni positive non soltanto sul piano economico e dell'occupazione, ma anche su quello tecnologico e scientifico il cui divario, fra Stati Uniti e Europa occidentale (e l'Italia in modo particolare) si fa sempre più profondo. Ventiduemila persone, fra operai, tecnici, ricercatori lavorano in questo momento in Italia nel settore aerospaziale. Si tratta di tecnici e maestri artigiani altamente qualificati per l'attuale tipo di produzione: aerei militari nella sezione avio del

La polizia quando perquisì lo appartamento di Jones e trovò in ogni angolo eccitanti e stupefacenti da sembrare una farmacia galenica: sotto un letto una borsa con varie erbe; in una bottiglia pillole eccitanti (metedrina); in un'altra residuo cristallino (cocaina); una certa quantità di hashish in un aneddito; altre sigarette con tracce di marijuana. Riferendosi a queste ultime, il chitarrista disse alla polizia: «Sì, fumo questa roba ma non uso cocaina».

Un funzionario polizia in udienza ha dichiarato che la polizia alcune ore prima della perquisizione dell'appartamento di Jones aveva ricevuto notizia da un informatore di quello che avrebbe trovato.

Il chitarrista Brian Jones di 25 anni, del gruppo dei «Rolling stones» - in abito scuro a strisce rosse e bianche - è comparso oggi di fronte ad un tribunale di Londra per rispondere dell'accusa di possesso abusivo di stupefacenti. Della stessa imputazione deve rispondere il principe svizzero Stanislas Klossowski di Rola di 24 anni, qualificatosi cantante.

La polizia quando perquisì lo appartamento di Jones e trovò in ogni angolo eccitanti e stupefacenti da sembrare una farmacia galenica: sotto un letto una borsa con varie erbe; in una bottiglia pillole eccitanti (metedrina); in un'altra residuo cristallino (cocaina); una certa quantità di hashish in un aneddito; altre sigarette con tracce di marijuana. Riferendosi a queste ultime, il chitarrista disse alla polizia: «Sì, fumo questa roba ma non uso cocaina».

Un funzionario polizia in udienza ha dichiarato che la polizia alcune ore prima della perquisizione dell'appartamento di Jones aveva ricevuto notizia da un informatore di quello che avrebbe trovato.

Innesto di palpebre

LONDRA - Per la prima volta da 22 anni il generale tedesco Johannes Stenbock, ha potuto chiudere gli occhi. Egli infatti è stato sottoposto ieri ad un intervento chirurgico per l'innesto di nuove palpebre poiché in un incidente aereo subito verso la fine della seconda guerra mondiale le sue rimasero bruciate. Oggi è stato annunciato all'ospedale di Hulton, vicino Londra, dove l'intervento è stato compiuto, che l'operazione è perfettamente riuscita.

Recuperati sei lingotti

GINEVRA - Sei lingotti d'oro, provenienti dalla rapina di Londra, sono stati recuperati a Ginevra. Il valore dei sei lingotti è di 350 mila franchi, circa 51 milioni di lire. Il primo maggio quattro banditi mascherati e armati avevano attaccato una auto blindata rubando 140 lingotti d'oro, un miliardo e mezzo di lire, appartenenti alla banca di Rothschild.

due categorie: subsonici a grande capacità di trasporto e super-sonici a grande velocità. I super-sonici di concezione europea, il Concorde e il Tupolev 14 voleranno ad una velocità di 2200-2500 chilometri all'ora con 130-150 passeggeri e con un'autonomia fra i 6000 e i 7000 chilometri; l'SST Boeing - General Electric è previsto che possa viaggiare alla velocità di 2800 chilometri l'ora con 280 passeggeri e con un'autonomia di 9.000, 10.000 chilometri.

Accanto a questi apparecchi, anzi alcuni anni prima, entreranno in linea i giganti dell'aria, i jet subsonici a grande capacità di trasporto. L'industria sovietica, con i suoi Tupolev e illyuscin, ha già dato punti a tutti in questo campo: mentre l'America sta ancora costruendo il Boeing 747, il cosiddetto Jumbo, le industrie sovietiche hanno già varato (e l'apparecchio è presente nel salone di Parigi) l'ilyuscin 62 capace di trasportare 186 persone; l'apparecchio, che riceve il nome di «Kosmos», ha una stanza di 8.050 chilometri in dieci ore, verso la fine dell'anno sarà messo in linea fra Mosca e Tokio e fra Mosca e New York. L'altro gigante sovietico che sta entrando in servizio è il TU 154, capace di trasportare 158-164 passeggeri alla velocità di crociera di 850-900 chilometri l'ora. Ma questi non sono che i prodotti recentissimi dell'industria sovietica, che già ha realizzato il più colossale aereo attualmente in linea, l'Antonov 22 (Anteo) capace di trasportare 80 tonnellate di carico e, nella prossima versione, di trasportare 700 persone.

Gli americani, abbiamo detto, stanno realizzando il Jumbo, capace di trasportare 362 passeggeri per lunghe distanze alla velocità di 800-1000 chilometri l'ora.

È allo studio, infine, in Europa, la fabbricazione dello aerobus per brevi e medie distanze, capacità 250-300 passeggeri oppure 60-70 tonnellate di merce, velocità 800-1000 chilometri l'ora. Al progetto sono direttamente interessate Francia, Inghilterra, Germania e, marginalmente, molto marginalmente, l'Italia. È questa l'occasione forse l'ultima occasione che rimane all'industria aeronautica italiana per uscire dall'attuale stasi.

Ma, al momento, rischiamo di perdere anche... l'aerobus. È stato già sottolineato che notevoli sono le spese di ricerca e di studio per la costruzione dei velivoli del futuro. Per la messa a punto e la costruzione di un prototipo occorrono somme dell'ordine di migliaia di miliardi. Le industrie, da sole, non sono più in grado di affrontare e disporre in proprio di costi notevoli somme e, fatta eccezione per l'URSS e gli USA, neppure un solo Stato può affrontare da solo spese così ingenti.

Come già per il Concorde si ricorre pertanto ad accordi fra più Stati. L'Italia è quindi di fronte a questa necessità di inserirsi in accordi plurilaterali e di studiare per la costruzione di specie quelle a partecipazione statale, alla costruzione dei nuovi velivoli per l'aviazione civile. Di questa necessità, giuristi o sono, se ne è parlato anche alla Camera. Il problema è stato sollevato da due deputati della maggioranza, gli onorevoli Bertoldi (PSI) e Pedini (DC), i quali hanno criticato il governo che finora si è mantenuto quasi estraneo alla iniziativa per gli aerobus.

La risposta ai due deputati è stata quanto mai vaga. «C'è una commissione ad hoc, pre-

sieduta dal ministro del Bilancio, che sta analizzando la materia sotto il triplice aspetto dell'interesse industriale, di utenza e delle possibilità di interventi statali...», ha risposto il sottosegretario agli esteri Lupis.

È un anno che la commissione studia il rischio è sempre quello di arrivare troppo tardi oppure, dopo un così lungo esame, di decidere i soliti incentivi che gli industriali inasceranno senza che si abbiano ripercussioni di rilievo. La decisione da prendere è quella di dare vita ad una vera e solida industria aeronautica - beninteso non in contrapposizione a quella cantieristica navale - sulla scia dello sviluppo impetuoso del settore, nell'interesse anche della stessa compagnia di bandiera. Rinviare la flotta, nei prossimi anni, comporterà spese enormi (ogni SST - per esempio - si diceva che sarebbe costato 20 milioni di dollari, ora si dice 35 e si teme che alla fine costerà 50 milioni di dollari, cioè 30 miliardi di lire) e le compagnie che non avranno un'industria nazionale alle spalle potranno solo attendersi gli aiuti felici.

L'industria a partecipazione statale, che già conta esperienze nelle costruzioni aeronautiche, può giocare un ruolo assai importante. E l'Alitalia, fino a prova contraria, fa parte del

Carlo Ricchini

Oloferne Carpino



27 MAGGIO 1967 11 GIUGNO 1967

CAMPIONARIA NAZIONALE

ROMA: UN MERCATO ATTIVO CON TRE MILIONI DI CONSUMATORI

VISITATELA NEL VOSTRO INTERESSE

FILATELIA: ANNULLO SPECIALE POSTALE

Per le mamme: ospitalità gratuita ai bambini al «BABY PARKING - DIANA MARTINO» - Zona 81