

In moto il meccanismo delle vacanze

Più avventuroso ma senza rischi viaggiare in treno (e non in auto)

Ciò che rende difficili e faticose le ferie degli italiani è soprattutto la mancanza di un serio coordinamento del traffico

Bene: è arrivata l'estate, finalmente, con improvvisi spostamenti di treni e aerei. E con l'estate il fatale problema delle vacanze. Il gigantesco meccanismo che coinvolge gli otto milioni della popolazione italiana si è messo in movimento: intere città si rinnovano come per miracolo; non c'è paese, per quanto minuscolo o poco frequentato, che non si inventi, per le vacanze, la sua brava iniziativa turistica. Dai piccoli ai grossi centri è tutto un affannoso lavoro per preparare spiagge, pensioni, alberghi, case private, campi, motels, attrezzature di ogni tipo...

...tive, le riduzioni sono, del 50 per cento per i gruppi di almeno 10 persone, del 50 per cento per i gruppi di 400 persone. Poi c'è il servizio treno più auto: vuol dire che, prima di partire, potete prenotare una macchina a noleggio senza autista che sarà ad attendervi alla stazione di arrivo, usarla quando e come volete e poi lasciarla dove vi fa più comodo. Un servizio utile, ma scongiabile perché costoso...

Ma ammettiamo che qualcuno abbia una vera e propria idiosincrasia per l'auto: o perché non possiede una macchina, o perché, ragnovolemente, di passare le ferie in qualsiasi paese distante meno di 50 km. dal suo luogo che resisterà se per una notte è dotato di spirito d'avventura, di gioia di vivere, di curiosità e volesse — per esempio — arrivare a Porto Torres alle 19, a Cagliari, o di Alghero, come potrebbe fare? Abbina...

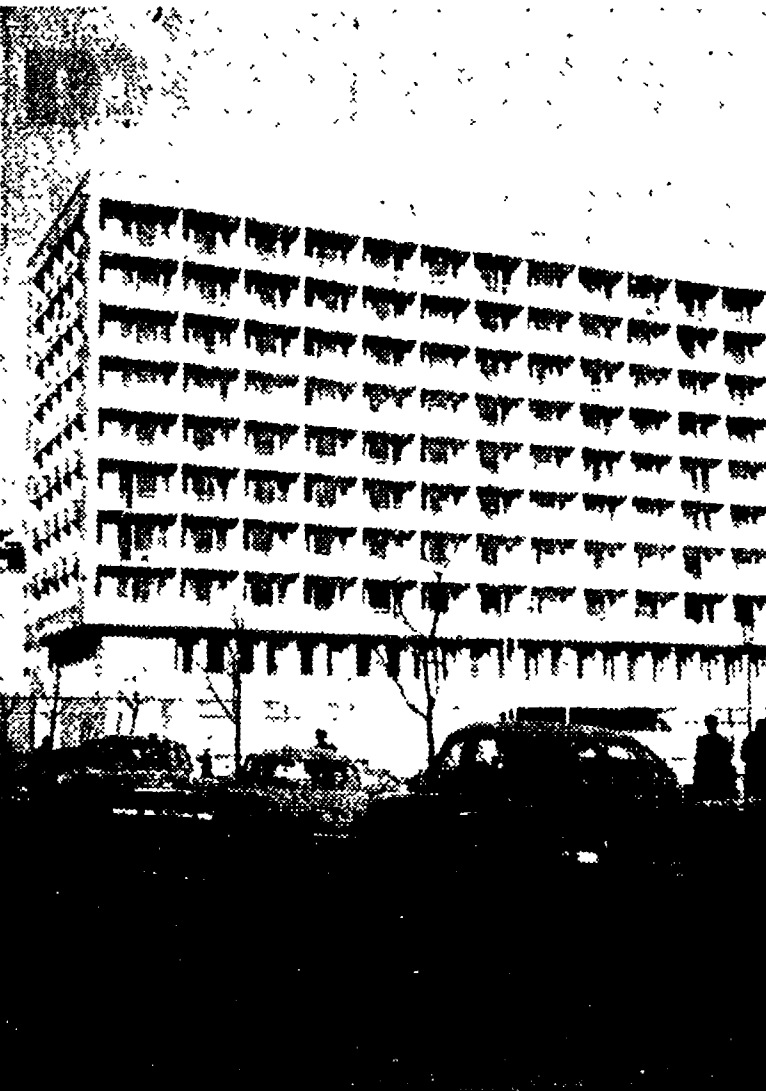
no cercato per lui gli itinerari ed i treni più rapidi e comodi (in partenza da Milano). Per Cagliari, deve prendere il treno delle 23.30 con cuccetta, fino a Roma. A Roma, cambia e sale su quello delle 8.45 che (senza fermarsi nemmeno a Reggio Calabria) lo porta diretto fino a Messina, dove arriva alle 19.26. L'ambia di nuovo (ma trova subito la coincidenza) e arriva a Cagliari alle 22.04. Avrà così viaggiato per circa 24 ore consecutive, spendendo in II classe 8.400 lire, più 1.500 lire di cuccetta.

Venti ore di viaggio

Per Alghero, deve partire — mettiamo — da Milano alle 15.50, arriva a Genova alle 18, prende il traghetto delle 19, arriva a Porto Torres alle 8 di mattina, prende il treno per Sassari alle 8.20, arriva...

In occasione dell'Anno internazionale del turismo

Facilitazioni per i turisti stranieri che per le vacanze scelgono la Bulgaria



L'Hotel Rila, uno dei più moderni alberghi di Sofia.

Aboliti i visti di entrata - Con 100 mila lire una nuova esperienza - I monumenti di Sofia e le attrattive del monte Vitosica

Due ore dopo il decollo da Milano il velivolo della TABSO e sulla pianura di Sofia dall'alto i quartieri della città sembrano sorgere lunghi a canali e i tetti delle acque color verde-scuro. Ma mentre il velivolo perde quota l'illusione svanisce. Si delineano larghi viali con fasce d'erba ed alberi verdi, i freccioli giardini dei nuovi quartieri e i vasti parchi, che dall'alto sembravano specchi d'acqua.

L'epoca. Gli specialisti considerano i dipinti di Bolina precursori del Rinascimento italiano. Spesso Sofia ospita importanti manifestazioni internazionali. Quest'anno il 18 giugno a Sofia si svolgerà il Terzo concorso internazionale per giovani cantanti lirici. Nel 1968 Sofia ospiterà il Festival internazionale della gioventù e degli studenti.

Da Sofia si raggiungono tutte le più importanti località della Bulgaria con vari mezzi di trasporto, ma il più comodo rimane l'aereo (11 mila da Sofia al mare).

Lo stemma di Sofia reca il motto: «Crescit non invecchia». E questo motto si addice perfettamente alla capitale bulgara, le cui origini risalgono a 5000 anni fa e che ha avuto un rapidissimo sviluppo negli ultimi 20 anni.

La Bulgaria è stata il primo Paese che ha aderito alla decisione dell'ONU di dichiarare il 1967 «Anno del turismo internazionale» istituendo unilateralmente un regime senza visti d'entrata per tutti i turisti stranieri che desiderano visitarla, per un soggiorno non inferiore a 24 ore, non superiore a 3 mesi.

«E cominciat l'Assistenza vacanze» Cinquantamila auto in panne. Q. este le previsioni del centro di soccorso Fiat-ACI che fanno scorso ha tolto dai guai 35 mila automobilisti

Ottocentoundici campeggi dalle Alpi alla Sicilia

Giro d'Italia sotto la tenda

L'anno scorso un milione e mezzo di stranieri e solo 289.674 italiani hanno trascorso così le vacanze - Un tipo di turismo destinato a svilupparsi per la convenienza economica e la libertà di movimento - Il costo della casa mobile, pentole e piatti compresi

«Trascorrere le vacanze sotto la tenda continua a essere di moda e si registra un aumento di un settantesimo per cento di campeggi da una settimana a sei. In qualche anno fa si sono dovuti parlare di una vera e propria «boom» del campeggio e di una «moda» che poteva sembrare passeggera, oggi si può invece affermare che si tratta di un modo di vivere che si è trasformato in qualcosa di più preciso e di meno aleatorio.

Diamo ora una occhiata alle cifre per capire quali dimensioni abbia ormai raggiunto il fenomeno campeggio. Lo scorso anno, sempre secondo i dati della Federazione Italiana del campeggio, gli stranieri che hanno trascorso le loro vacanze in Italia, sotto la tenda, sono stati un milione e mezzo; gli italiani 289.674.

no, all'arrivo della buona stagione, migliaia di persone. Le spese non sono grandi e, soprattutto, possono essere ammortizzate nell'arco di diversi anni perché una buona tenda da campeggio e la relativa attrezzatura durano almeno sei-sette anni.

Di fronte a una oculata attenzione, migliaia di persone. Le spese non sono grandi e, soprattutto, possono essere ammortizzate nell'arco di diversi anni perché una buona tenda da campeggio e la relativa attrezzatura durano almeno sei-sette anni.

Di fronte a una oculata attenzione, migliaia di persone. Le spese non sono grandi e, soprattutto, possono essere ammortizzate nell'arco di diversi anni perché una buona tenda da campeggio e la relativa attrezzatura durano almeno sei-sette anni.

Un quadro deludente

Diciamo subito che il quadro pare deludente. Se parliamo di pezzi grossi delle ferrovie nazionali, diranno che la gestione delle FFSS è fortemente migliorata, ma che la concorrenza del trasporto privato è insuperabile. E che gli italiani preferiscono rischiare la morte sulle strade e sulle autostrade piuttosto che viaggiare comodi e tranquilli in treno.

Si può dire, insomma, che ormai, con una tenda non grande e di prezzo abbastanza contenuto, è possibile un campeggio di qualità. La spesa, anche nei migliori e più attrezzati terreni da camping (che sono forniti come nota, di acqua, elettricità, servizi igienici, spacciaveri) non supera le tre-quattrocento lire al giorno a persona, escluso il consumo di cibo e la spesa per i pasti.

Si può dire, insomma, che ormai, con una tenda non grande e di prezzo abbastanza contenuto, è possibile un campeggio di qualità. La spesa, anche nei migliori e più attrezzati terreni da camping (che sono forniti come nota, di acqua, elettricità, servizi igienici, spacciaveri) non supera le tre-quattrocento lire al giorno a persona, escluso il consumo di cibo e la spesa per i pasti.

Si può dire, insomma, che ormai, con una tenda non grande e di prezzo abbastanza contenuto, è possibile un campeggio di qualità. La spesa, anche nei migliori e più attrezzati terreni da camping (che sono forniti come nota, di acqua, elettricità, servizi igienici, spacciaveri) non supera le tre-quattrocento lire al giorno a persona, escluso il consumo di cibo e la spesa per i pasti.

Si può dire, insomma, che ormai, con una tenda non grande e di prezzo abbastanza contenuto, è possibile un campeggio di qualità. La spesa, anche nei migliori e più attrezzati terreni da camping (che sono forniti come nota, di acqua, elettricità, servizi igienici, spacciaveri) non supera le tre-quattrocento lire al giorno a persona, escluso il consumo di cibo e la spesa per i pasti.

Si può dire, insomma, che ormai, con una tenda non grande e di prezzo abbastanza contenuto, è possibile un campeggio di qualità. La spesa, anche nei migliori e più attrezzati terreni da camping (che sono forniti come nota, di acqua, elettricità, servizi igienici, spacciaveri) non supera le tre-quattrocento lire al giorno a persona, escluso il consumo di cibo e la spesa per i pasti.



Completo contatto con la natura nel camping di Ceriale in Liguria.

Operazione avviata

«Mare pulito» sul litorale savonese

In provincia di Savona, la seconda d'Italia per il numero di presenze turistiche, amministrazioni comunali, enti provinciali ed aziende di soggiorno si stanno adoperando per avviare a fase concreta l'operazione «mare pulito».

Vacanze in patria raccomandate agli inglesi

«Mare pulito» sul litorale savonese

Londra, giovedì. Il governo britannico sta iniziando una campagna di persuasione degli inglesi a trascorrere le loro ferie estive in patria. La spesa prevista per tale propaganda è di 300 mila sterline.

Statistiche della scorsa stagione

Ad Acireale più sole a Cortina più fresco

Gli ospiti di Acireale e Gaeta hanno goduto nel mese di luglio 1966 il più alto numero di ore di sole (rispettivamente 374,1). Nel successivo mese di agosto si è avuta una sensibile diminuzione.

Un lungo corteo di autogorghi FIAT-ACI per l'assistenza vacanze.

Un lungo corteo di autogorghi FIAT-ACI per l'assistenza vacanze.

Un lungo corteo di autogorghi FIAT-ACI per l'assistenza vacanze.

Un lungo corteo di autogorghi FIAT-ACI per l'assistenza vacanze.

Un lungo corteo di autogorghi FIAT-ACI per l'assistenza vacanze.

Un lungo corteo di autogorghi FIAT-ACI per l'assistenza vacanze.

Un lungo corteo di autogorghi FIAT-ACI per l'assistenza vacanze.

Un lungo corteo di autogorghi FIAT-ACI per l'assistenza vacanze.

Un lungo corteo di autogorghi FIAT-ACI per l'assistenza vacanze.

Un lungo corteo di autogorghi FIAT-ACI per l'assistenza vacanze.

Un lungo corteo di autogorghi FIAT-ACI per l'assistenza vacanze.

Un lungo corteo di autogorghi FIAT-ACI per l'assistenza vacanze.