

L'avvocato dice che lo spagnuolo non è morto



Miguel Alenza (al centro) con Pedro Herraez (a sinistra) all'epoca in cui il bandito fu arrestato vicino a Cagliari dopo la fuga dalla Legione straniera

Atienza diventò bandito nella galera di Sassari

Figlio di un alto burocrate franchista, fuggì di casa a 18 anni - La bohème a Pigalle, poi la Legione straniera in Corsica - Fuga in Sardegna con un canotto

Dal nostro inviato

NUORO, 23. A Nuoro e in Barbagia è circolata la voce, con insistenza: «Miguel Alenza, l'ex capo della Legione straniera divenuto braccio destro di Graziano Mesina, il più temuto bandito sardo, è morto durante il conflitto a fuoco con i baschi blu, sabato scorso».

Da quando lo spagnuolo viene dato per spacciato, ingenti forze (500.000 uomini armati di tutto punto) si avventurano per la boscaglia di Fundales, di Tumba Tumba, di Sposidda, alle falde del Supramonte, alla ricerca del cadavere. Stavolta, i baschi blu hanno tutto: decine di automezzi jeep, radio trasmettenti perfettamente funzionanti, mitra, bombe a mano, e cani poliziotto. Sono cani perfettamente addestrati per le ricerche in profondità: possono trovare un cadavere appena interrato in men che un'ora si dica.

Cercano e cercano da due giorni, i cani poliziotto fatti venire appositamente da Roma, ma ancora non hanno trovato niente.

La polizia conta molto su questo ritrovamento. Da un lato esso significherebbe che nel recente conflitto a fuoco anche i baschi blu hanno avuto un grave errore, e questo è un fatto che potrebbe risulterebbe il basso morale degli uomini dei reparti speciali. Inoltre sarebbe finalmente una prova certa che il piccolo gruppo di banditi oralesi esperti nella tecnica della guerriglia, è guidato da Graziano Mesina. Nonostante la commovente grande delle popolazioni sarde per la morte dei due giovani agenti siciliani, Canola e Grassia, molte voci — e come tali le riferiamo — continuano a circolare. Una, riferita tra le righe anche da un quotidiano isolano, sostiene che Alenza sarebbe stato ferito fin dalle prime fasi del conflitto a fuoco, cioè alle ore 11.30 di sabato scorso. I due baschi blu sono stati abbattuti molte ore più tardi, verso il tramonto. Le circostanze della loro morte, come si vede, non sono ancora chiare.

La pattuglia, di cui faceva parte Antonio Grassia, Pietro Canola e Giuseppe Virgna, aveva agganciato verso le 20.30 due banditi che si erano separati dal resto del gruppo. Uno di essi era sicuramente ferito. Sarebbe stato sentito urlare: «Non ce la faccio più, mi arrendo». Il compagno, in recesso, lo incoraggiava a resistere. A questo punto non si riesce a capire come un solo fuorilegge, che per giunta si trovava ostacolato dal peso morto di un ferito, abbia potuto colpire due dei tre agenti con cui aveva maneggiato battaglia. I quattro agenti, oramai, dovettero trovarsi in una posizione di sparpagliamento per offrire un bersaglio difficile da colpire.

L'ultimo particolare lascia perplesso l'opinione pubblica, soprattutto perché la polizia continua a mantenere il massimo riserbo sui ritardi compiuti nel luogo dello scontro.

Sul punto tutto sul ritorno

lamento del cadavere di Alenza: ma «per le notizie che ho visto — ha detto Bruno Piras, l'avvocato dello spagnuolo — non soltanto Alenza non è morto, ma non ha neanche preso parte al conflitto di Orgosolo».

Lo stesso avvocato ha precisato di aver smentito anche ai parenti di Alenza la notizia della morte.

Figlio di una delle più importanti famiglie madrilene (il padre è direttore della metropolitana e personaggio in vista del regime franchista) Miguel Alenza è reduce da un intenso numero di esperienze. Dopo una infanzia agitata nella villa del padre, a 18 anni scappò di casa. Il motivo fu la morte della madre, alla quale si sentiva molto affezionato. Arrivò in Francia e si fermò a Parigi: allora era un ragazzo dai modi eleganti, proveniente dagli studi liceali e da un anno di accademia militare. In un primo

periodo vagabondò qua e là, mettendosi a occasionali gruppi di amici e frequentando spesso il tumultuoso ambiente di Pigalle. Finiti i soldi, si trovò costretto a una decisione immediata: senza permesso di soggiorno, non può chiedere lavoro. A Parigi trovò tuttavia una soluzione. E' la soluzione che si trova facilmente in tutti i bar della mala, quando tra una bevuta e l'altra si avvicina un individuo, un ex parà o un barbouze, che ti offre aiuto. Così Miguel Alenza si ritrovò in Corsica, nella Legione Straniera.

E' un suo compagno di fuga, Pedro Herraez, che racconta gli avvenimenti da questo momento in poi. Insieme vennero arrestati dalle autorità italiane dopo una avventurosa evasione dal carcere di S. Sebastiano. L'11 settembre 1966, di domenica, essi riescono ad attuare i piani preparati meticolosamente per settimane e settimane. Scavalcano le mura del carcere, attraversano indisturbati la città animata dal traffico festivo. In una piazza centrale si infilarono in un taxi, chiedendo di essere accompagnati verso la provincia di Nuoro. Sino a questo punto l'evasione ha dell'incredibile. Sembra la trama di una pellicola d'avventure. Arrivati all'estrema periferia di Sassari, nei pressi del motel Agip, pare che il tassista abbia chiesto ai passeggeri i soldi in anticipo. Non li avevano. I due allora scapparono, inoltrandosi nella campagna che sorge fitta intorno al motel. Il tassista telefonò alla polizia. In questo modo cominciò la storia della banda di Graziano Mesina.

Ma una volta che sembra aver rimorato, il fantasma popolare i miti dei vecchi briganti sardi, temuti e inafferrabili.

La polizia li cerca nelle campagne, con il suo compagno di fuga. Ma lui e l'altro sono nascosti nelle fogne: rimarranno due giorni, prima di prendere la via della montagna e diventare tristemente famosi.

Giuseppe Podda

Sono salite a 9 le vittime

Muoiono a Oristano per la carenza di igiene

CAGLIARI, 23. Uno dei piccoli di Cabras, ricoverato nell'ospedale della Madonna del Rimedio di Oristano è deceduto in seguito allo strano morbo per il quale sono morti in questo ultimo mese i neonati e tempo addietro altri bambini tutti del grosso centro sardo.

L'ultima vittima si chiama Giuseppe Carta ed aveva 13 mesi, i medici non hanno potuto far nulla per frenare il «colossissimo» processo della gastroenterite che lo aveva colpito. Le condizioni degli altri 10 bambini ricoverati nello stesso ospedale sono stazionarie, si teme però per la vita di 3 di essi. Sono

ancora in corso le analisi, ne costerà per accertare la natura della forma tossica. Dopo la dichiarazione fatta ieri dal medico provinciale nella quale si denunciavano la terribile carenza di servizi igienico-sanitari del paese e le spaventose condizioni nelle quali i bambini sono costretti a vivere si è recato oggi a Cagliari il prefetto di Cagliari per tentare, con urgenti misure, di porre un freno alla gravissima epidemia.

Pare accertato che la grave forma che ha colpito i piccoli, sia stata determinata dalle condizioni della rete fognaria. I «numeri» degli altri 10 bambini ricoverati nello stesso ospedale sono stazionarie, si teme però per la vita di 3 di essi. Sono

sari, e poi erano arrivati fino a Cagliari, con una macchina portata via a un turista della Costa Smeralda per cercare un imbarco verso la Spagna.

«A Bonifacio — dice Herraez — Miguel Alenza non si trovava bene. La soluzione della Legione Straniera, apparsa providenzialmente a Parigi, si rivelò drammatica. C'era un sergente polacco (come nel film) che lo mise sotto il torchio».

Organizzata con Herraez la evasione, arrestato infine dai carabinieri nelle campagne di Cagliari, Alenza venne rinchiuso nel carcere di Sassari, dove conobbe Graziano Mesina. Tra i due nacque una immediata simpatia. Miguel apparve al bandito sardo il compagno ideale per organizzare una evasione dal carcere di S. Sebastiano. L'11 settembre 1966, di domenica, essi riescono ad attuare i piani preparati meticolosamente per settimane e settimane. Scavalcano le mura del carcere, attraversano indisturbati la città animata dal traffico festivo. In una piazza centrale si infilarono in un taxi, chiedendo di essere accompagnati verso la provincia di Nuoro. Sino a questo punto l'evasione ha dell'incredibile. Sembra la trama di una pellicola d'avventure. Arrivati all'estrema periferia di Sassari, nei pressi del motel Agip, pare che il tassista abbia chiesto ai passeggeri i soldi in anticipo. Non li avevano. I due allora scapparono, inoltrandosi nella campagna che sorge fitta intorno al motel. Il tassista telefonò alla polizia. In questo modo cominciò la storia della banda di Graziano Mesina.

Ma una volta che sembra aver rimorato, il fantasma popolare i miti dei vecchi briganti sardi, temuti e inafferrabili.

La polizia li cerca nelle campagne, con il suo compagno di fuga. Ma lui e l'altro sono nascosti nelle fogne: rimarranno due giorni, prima di prendere la via della montagna e diventare tristemente famosi.

Giuseppe Podda

Convegno di amministratori a Verona

Senza le riforme traffico sempre più congestionato

VERONA, 23. I caos del traffico urbano e sotto gli occhi di tutti, ma lo è soprattutto sotto quelli degli assessori provinciali e comunali che, quotidianamente, ne sono assillati. Proprio per cercare di trovare una soluzione ad un problema che tende ad aggravarsi sempre più, gli amministratori si sono riuniti a Verona nel 7° Convegno nazionale dedicato, appunto, ai problemi del traffico e della viabilità. Sia nella relazione (tenuta dal professor Giorgio Zanotto, ex sindaco di Verona) che nelle parole dei moltissimi assessori intervenuti nel dibattito, la gravità della crisi dei trasporti è emersa in

forme addirittura drammatiche. Su, dannò che essa provochi alla collettività non era possibile, ovviamente, tanto es si sono macroscopici, avere gli stessi divergenti. La congestione del traffico, che è una vera e propria paralisi, è cosa troppo evidente per essere contestata. Ma anche sulle cause, per quanto gli accenti dei diversi delegati siano apparsi non ispirati ad una stessa visione, non vi sono state sostanziali divergenze. Certo i delegati comunisti (gli assessori De Brase di Bologna, Randi di Rimini, Laureti di Terni) e anche l'assessore Mango di Modena, del M.A.S., hanno

detto chiaramente che c'è un problema che è di natura economica e politica, che hanno reso a dare la prevalenza al mezzo privato, favorendo, per esempio, le grandi fabbriche automobilistiche. Hanno chiamato anche in causa i pirati delle auto, i quali soprattutto nelle grandi città, costruendo in maniera disordinata e a puro scopo speculativo hanno contribuito ad aggravare i problemi della circolazione. L'inurbamento — ha osservato De Brase — ha causato il caos e il brigantaggio degli speculatori. Decimila miliardi sono stati realizzati sulla plusvalenza delle aree. Ma lo

«frenato aumento della motorizzazione (2.438.500 auto circolano nel 1960, 7.131.900 nel 1966) oltre a rendere notevolmente sulla salute dei cittadini, come è stato rilevato in numerosi convegni di esperti, ha dato avvio a un «città 33» a Sea Stallion, che stava per atterrare al termine di una normale missione di addestramento.

Gli investigatori dichiarano: «Non sappiamo da dove cominciare»

La vecchiaia o la nuova mafia sta dietro l'eccidio di Locri

Uno dei tre assassinati è stato colpito, probabilmente, per caso — Degli altri due, il primo fu accusato dell'uccisione del fratello del secondo — Le ipotesi: trappola-boomerang, controllo dei mercati, «racket» degli appalti — Le vittime lasciano nove, cinque e tre figli

(Dalla prima pagina)

motore acceso, i gangster hanno ricaricato le armi. La vettura è ripartita di scatto, mentre alcuni coragiosi tentavano di tagliarle la strada e, successivamente, di inseguirla a piedi. L'uomo del mitra si è allora affacciato dal finestrino e ha sparato un'altra raffica, che ha colpito il Suo tacco e il Recupero.

Attirato dal crepitio dei colpi, si è affacciato alla porta di un negozio il brigadiere Nuccarato, della locale stazione dei carabinieri. Si è visto sfrecciare davanti l'auto bianca, ha sentito le grida degli inseguitori, ha estratto il revolver e ha sparato. Uno dei colpi ha mandato in frantumi il vetro posteriore della mac-

china che, dopo una breve sbandata, ha ripreso la fuga. La Giulia ha ripercorso le stesse strade per cui era giunta al mercato, poi ha imboccato di nuovo la statale 111. I carabinieri, a questo punto, devono avere perso la testa. Invece di inseguire la Giulia, hanno telefonato alle stazioni dei paesi sulla statale, chiedendo che istituissero posti di blocco. Due di questi posti hanno segnalato auto che non rispettavano l'alt. Ma non si trattava in nessuno dei casi della Giulia bianca e, anche in queste occasioni, le auto non sono state inseguite dalle pattuglie.

Più tardi è stata vista una colonna di fumo alzarsi dalla contrada Zomero. I carabinieri hanno passato la segna-

zione ai vigili del fuoco. Un pesante automezzo ha ragguagliato la località, per un'unica strada, cancellando ogni traccia delle auto passate precedentemente. Alla fine del sottolo hanno trovato la Giulia, targata Reggio Calabria 48090, era stata data alle fiamme dagli stessi banditi che probabilmente hanno proseguito nella fuga a bordo di un'altra auto. La Giulia era stata rubata il 19 maggio scorso da un medico abitante a Melito Porto Salvo.

Spento l'incendio, i vigili hanno segnalato ai carabinieri che nell'automobile erano visibili tracce di sangue, segno che i colpi dei brigadieri Nuccarato sono andati a segno. Ma altre tracce non ce ne sono. Il questore di Reggio Calabria, Zamparini, che ha assunto la direzione delle indagini, ha ammesso che la polizia brancola nel buio. Anche andando a scavare nella vita degli uccisi infatti, il quadro non si chiarifica; anzi, si complica non indifferentemente.

Detto subito che il Siciliano, con tutta probabilità, è stato ucciso per caso, soltanto perché si trovava accanto al Cordi e al Saracino, vediamo che i rapporti correvano tra questi due ultimi personaggi.

Pessimi, dicono tutti. Il Saracino, negli ultimi anni, ha avuto due fratelli uccisi. Il secondo, Antonio, venne freddato con due colpi di pistola nove anni or sono, diciannovenne. Furono eseguiti alcuni arresti. Tra gli imputati era Domenico Cordi. La Corte di Assise di Meli assolse tutti per non aver commesso il fatto. Tra il Cordi e la famiglia Saracino, comunque, rimase un odio represso. Non è quindi chiaro come mai i due nemici si trovassero insieme al mercato, stamane.

Una delle tesi avanzate in città è la seguente: Cordi ha organizzato un tranello a Saracino, o viceversa. Poi il mandante non è riuscito a scappare in tempo, ed è stato fulminato anch'esso dal piumbo degli esecutori materiali del delitto. Troppo semplice — si obietta. Anche perché, in questo caso, non si riuscirebbe a comprendere la reazione del padre del Saracino, Costui, Francesco, nel '46 venne incriminato, con altre sessanta persone, per una lunga serie di reati: dall'omicidio per rapina all'estorsione, dall'associazione a delinquere ai furti di bestiame. La Corte d'assise di Locri lo condannò all'ergastolo, in appello la Corte di Catanzaro lo assolse dal-

l'accusa di omicidio e ridusse la condanna a dodici anni, o mai abbondantemente scontati. Quando Francesco Saracino ha saputo della strage, è salito sulla sua auto, probabilmente armato, e ha detto ai familiari: «Farò io giustizia». Il padre dell'ucciso sapeva che, con suo figlio era morto anche il Cordi; se avesse pensato a costui come assassino o mandante, non gli sarebbe rimasto altro che darsi pace, pensando che giustizia, ormai, s'era fatta da sé.

C'è invece una seconda tesi. Sebbene nemici da anni, Saracino e Cordi avrebbero avuto legami con la stessa organizzazione mafiosa che controlla i

mercati principali della Calabria. Il Cordi, dopo aver messo su un patrimonio grazie a tali legami, avrebbe deciso improvvisamente di abbandonare questo tipo di attività mafiosa e si sarebbe accettato col Saracino per entrare negli appalti stradali.

Un altro settore esplosivo da alcuni mesi, sul litorale jonico, si verificano attentati di nauticanti. Si tratta della guerra in atto tra gruppi di nuovi mafiosi per assicurarsi il controllo dei lavori di ampliamento della statale 106.

Cordi, nel maggio scorso ha visto saltare in aria, con una carica di tritolo, una delle ruspe che aveva comperato, in società con un amico (il Saracino? Non sembra). Poi, qual che settimana fa era stato fatto segno ad alcuni colpi d'arma da fuoco; era stato ferito un passante, e Cordi non aveva saputo di essere il vero bersaglio degli sparatrici. Chi erano costoro? I concorrenti nella guerra degli appalti, o i vecchi compari del mercato ortofrutticolo, che non gli perdonavano di aver lasciato la cosa?

Resta invece il problema principale: chi ha compiuto la strage di Locri. Chi l'ha eseguita materialmente, insomma. Gli inquirenti pensano a killer «venuti da fuori», perché, per fuggire hanno seguito la stessa strada fatta per raggiungere il mercato. E' possibile — dicono — che conoscessero soltanto quella.

Nella Pennsylvania

PRECIPITA UN AEREO 34 carbonizzati

BLOWSBURG (Pennsylvania), 23. Centocinquante persone hanno perso la vita stamane in un incidente aereo, un aereo di linea delle Mohawk Airlines è precipitato incendiandosi, in una zona boscosa non lontana da Blowsburg, un villaggio della Pennsylvania.

Un altro testimone ha dichiarato alla polizia di aver visto l'aereo perdersi e la coda mentre era ancora in volo.

Un reparto della truppa di Stato accorse sulla scena della tragedia, si è trovato di fronte ad un immenso roto, nessuno dei passeggeri aveva più bisogno di soccorsi. Otto cadaveri semiconcisi giacevano nei pressi del velivolo. Gli altri erano rimasti bloccati all'interno della carlinga dove il fuoco ha continuato a d-

campare per diverse ore.

A Pisa durante le esercitazioni

Paracadutista ucciso dai cingoli di un tank

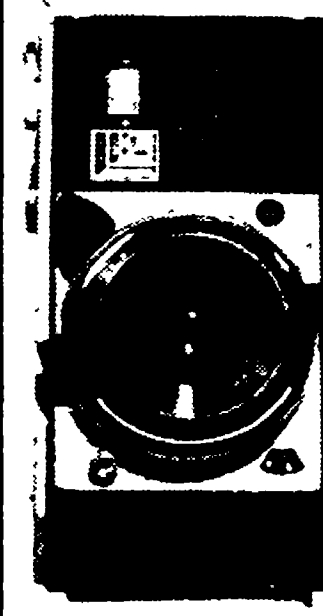
PISA, 23. Durante una esercitazione nella caserma Vannucci un sergente dei paracadutisti Giancarlo Pili di 24 anni di Padova ha perso la vita rimanendo incastrato tra i cingoli di un pesante carro armato. La disgrazia si è verificata in mattinata durante l'esercitazione di tiro al bersaglio, consistente nel piazzare

bombe sotto i carri in movimento. Il giovane, prima di essere ucciso, si era già fatto trasportare su una «campagna» militare all'ospedale Santa Chiara di Pisa. Questa circostanza appare molto grave, se si considera che il regolamento militare prevede che durante le esercitazioni siano presenti ambulanze, un medico ed infermieri.

Perché spendere di più quando potete acquistare una di queste macchine a un prezzo così vantaggioso?

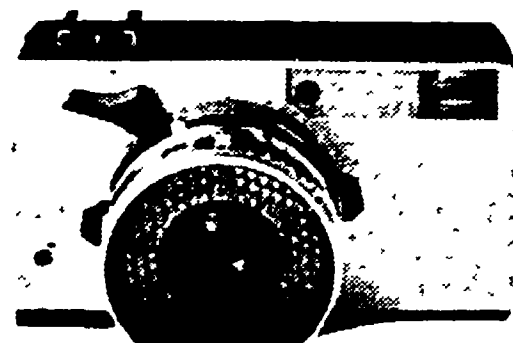
VOSKHO semiautomatica L. 30.000

Semiautomatica 24x36 di elevate prestazioni e grande facilità d'uso. Basta centrare la lancetta dell'esposimetro, ruotando tempi o diaframmi, e lasciar scattare il pulsante di blocco. Sette coppie tempo/diaframma a scelta saranno a vostra disposizione per foto perfette. F 2,8 - 45 mm.; otturatore da 1" a 1/250" + B. Sincroflash ed i più moderni ausiliari tecnici.



ZORKI/10 - automatica con telemetro L. 50.000

ZORKI/11 - automatica senza telemetro L. 40.000
Medaglia d'oro Expo Bruxelles. Formato 24x36. Completamente automatica. Basta regolare la distanza e premere il pulsante di scatto. La ZORKI pensa per voi e alla perfezione. Obiettivo F 2,8 - 45 mm. Otturatore da 1/30" a 1/500" + B. Indice automatico di sensibilità della pellicola. Autoscatto regolabile. Sincroflash X e M. Disinnesto per operare a mano.



Sì, perché spendere di più? Ciascuna di queste macchine offre prestazioni assolutamente superiori. Corredate di obiettivi di fama mondiale, permettono di fare splendide fotografie e di ottenere ingrandimenti di straordinaria nitidezza. Sono macchine di qualità che danno al fotamatore le più grandi soddisfazioni. Quindi perché spendere di più? Scegliete uno di questi modelli della Foto Ottica Sovietica (FOS). Sono le stesse macchine e gli stessi obiettivi che equipaggiano tutti i satelliti spaziali sovietici.



I primi obiettivi al mondo che hanno fotografato la Luna sulla Luna

Esclusivista per l'Italia **ANTARES S.p.A.**, fabbrica di macchine per scrivere portatili capitali sociali L. 627.000.000 Via Serbelloni, 14 - Milano