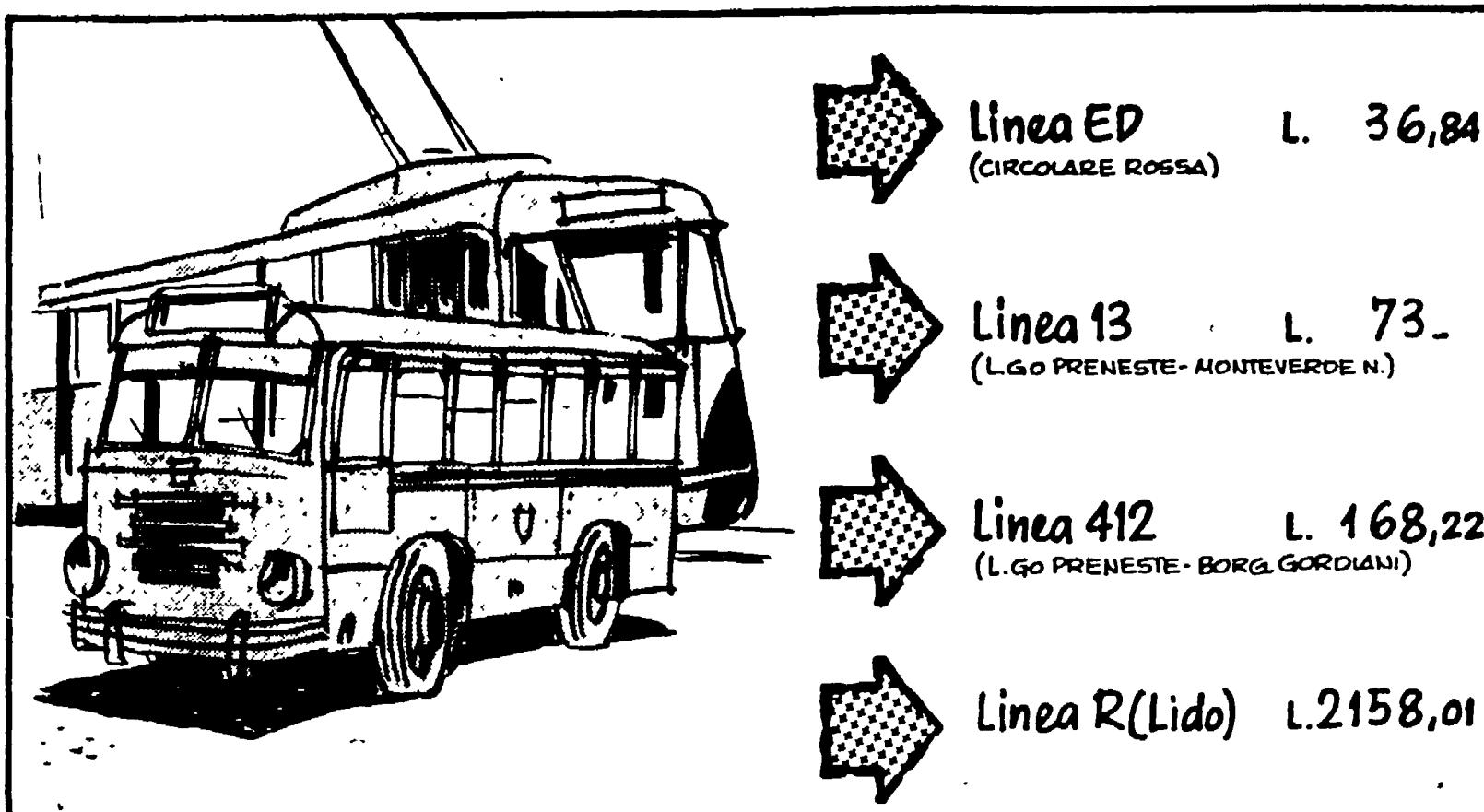


Sempre più gravi le conseguenze della politica errata del centro-sinistra

Anche i bus
più affollati
viaggiano
in deficit



ATAC: OGNI PASSEGGERO -100 LIRE

Punte di 2.000 lire di disavanzo per viaggiatore trasportato — Il deficit del consuntivo '66 ha raggiunto i 30 miliardi — La doppia responsabilità del Campidoglio — Si continuano a ignorare le esigenze del miglioramento e potenziamento del servizio — Quando gli itinerari preferenziali?

Il voto contrario del compagno Fredduzzi

L'ATAC, ogni giorno che passa, si dibatte in sempre più gravi difficoltà; ora non riesce a pagare ai dipendenti quel mezzo stipendio che ogni anno, a luglio, metteva nelle buste come indennità estiva o meglio «14 ma erogazione». Fattorini e autisti sono in agitazione. Quasi ogni

mese lo strappolo è in forse, verranno dati con ritardo quasi pochi soli su cui molti di essi avevano contato per mandare i bambini al mare o in campagna.

Che la situazione dell'ATAC si fa sempre più pesante, man mano in difesa dei trasporti pubblici una politica del governo e del Campidoglio lo conferma, il bilancio improprio lo conferma, il bilancio improprio lo conferma, che proprio in questi giorni è stato discusso dalla commissione amministrativa dell'azienda. Il deficit è di 30 miliardi 26 di questi, però, debbono essere corrisposti all'azienda dal Comune per il pareggio di precedenti bilanci. Ecco perché il bilancio improprio ha una doppia responsabilità in questa situazione: da una parte non mette in pratica i provvedimenti in favore di una sua azienda, non migliora il servizio, non decide misure per elevare la velocità commerciale dei bus, per incrementare il numero dei passeggeri, per ridurre l'allungo di tutti gli itinerari. Dall'altra parte, dall'ATAC le somme che pure deve corrispondere, mettendo in difficoltà l'azienda, costreggendo a ricorrere alle banche, costringendo a vivere alla giornata, non solo a questa politica non avrà fine, dato che l'azienda impongono una nuova struttura, fino a che l'intervento del Comune e del governo non sarà di appoggio invece che di ostacolo. Come le altre aziende municipalizzate si dibatterà in sempre maggiori guai.

La stessa relazione al bilancio comunale della precedente domenica, le cause della crisi: espansione della città, aumento della motorizzazione privata, caos nel traffico e caduta del numero degli utenti con conseguente aumento dei costi di esercizio.

La documentazione che è tenuta nella sede della sezione Toscana, il cui presidente è Vincenzo Picchi, ha illustrato il progetto di ristrutturazione delle aziende pubbliche di trasporto che porta la firma dei rappresentanti comunisti in seno alla Federtram. Dopo avere fatto alcune considerazioni sulle critiche avanzate dai comunisti in seno alla Federtram e alla CISPEL sulla ristrutturazione delle aziende di pubblico tra-

Dibattito
col presidente
dell'ATM di Bologna

Un interessante dibattito sulla ristrutturazione delle aziende di trasporto si è tenuto nella sala della sezione Toscana, organizzato dai comunisti dell'ATAC. Presentato dal compagno Picchi, il presidente dell'ATM di Bologna, Vincenzo Picchi, ha illustrato il progetto di ristrutturazione delle aziende pubbliche di trasporto che porta la firma dei rappresentanti comunisti in seno alla Federtram.

Dopo avere fatto alcune considerazioni sulle critiche avanzate dai comunisti in seno alla Federtram e alla CISPEL sulla ristrutturazione delle aziende di pubblico tra-

sporto.

Successivamente il compagno Picchi, passato ad illustrare le proposte avanzate dai comunisti in seno alla Federtram e alla CISPEL sulla ristrutturazione delle aziende di pubblico tra-

sporto.

L'estensione delle linee in deficit è quindi lungo. Viaggiano in periferia i bus anche quelli che sono fra i più affollati, come per esempio la linea 13, che va da Largo Preneste a Montecelio Nuovo, ha una perdita di 73 lire per ogni viaggiatore; la linea 409 che va da Monte Sacro a Pontecchio ha una perdita per viaggiatore di 22 lire, la linea 66, da piazza Cavour alla stazione Tiburtina di 30,66 lire, la linea 90, da Roma a piazza a piazza del Fante, di 47,54 lire; la linea 97, dall'Eur a Trastevere, di 58,43 lire; la linea 42, dalla Farmesina a piazzale Flaminio, di 176,88 lire sono a raggiungere le punte della linea Roma-S. Vittorio (disavanzo 922 lire per viaggiatore) e della linea Lido (di 2,158 lire).

Le relazioni al bilancio sono state aperte dai rappresentanti del centro-sinistra da quello monarchico. Il compagno Fredduzzi ha volto contro. Infatti, come ha operato la maggioranza di centro-sinistra per rimuovere le cause di questa crisi? Nel 1965 si sono aumentate le tariffe di circa un cent per unità di percorso di viaggio. I primi itinerari preferenziali che non sono stati realizzati, altre misure parziali come la zona disco e i restriktive delle autostrade. Ciò però non è bastato. In questo senso si deve salutare positivamente il protocollo firmato dalle organizzazioni sindacali dei lavoratori e della Federtram su miglioramento della efficienza aziendale e l'autonomia delle biglietterie. Ma, secondo quanto si è detto, l'utilizzazione nell'ambito aziendale del personale in soprannumero, la tutela dei diritti acquistati e l'istituzione di corsi di riqualificazione.

A conclusione del dibattito è stato deciso di prendere gli accordi necessari per avviare un convegno nazionale e delle giornate di studio sulla municipalizzazione e sulla ristrutturazione del settore.

Si fermeranno gli autobus e i tram?

I lavoratori dell'azienda: indennità o sciopero il 31

Oggi e domani non viaggiano i mezzi di Zeppieri - Slaser si conclude l'astensione dei lavoratori della SITA

Le tre organizzazioni sindacali degli autotrenavatori hanno annunciato per il prossimo 31 luglio uno sciopero di 24 ore in tutti i servizi dell'ATAC se entro quella data non verrà corrisposta ai lavoratori la 14. erogazione (metà mensilità). Lo stato di agitazione era iniziato quando la direzione aziendale aveva dimostrato di conoscere il criterio di fermarsi che per mancanza di fondi in cassa l'indennità non sarebbe stata corrisposta nei termini stabiliti dal contratto.

Fino al 7 giugno scorso era stato chiesto un incontro urgente con il sindacato per studiare adeguati provvedimenti a garantire il pagamento delle 14. e più in genere delle promesse dei lavoratori che da vari mesi sono messe in forse. Alla richiesta delle organizzazioni sindacali il Comune ha risposto con un mese e mezzo di ritardo e soltanto con una generica ed elusiva assi-

curazione che le retribuzioni dei lavoratori costituiscono «preminente pensiero dell'amministrazione capitolina».

Il comunicato dei sindacati afferma che «non possono accettare che il salario dei lavoratori sia oggetto di pensiero e non si tratti poi in rispetto degli impegni nei confronti dei dipendenti dell'azienda, le organizzazioni sindacali, qualora non pervenga assicurazione che il pagamento delle spese diurne dei dipendenti sia effettuato entro il 31 luglio, daranno corso per la stessa giornata ad una sospensione di tutti i servizi ATAC per la durata di 24 ore».

I sindacati, nel far propria la legittima protesta dei lavoratori nel riaffermare l'urgenza di un ampio esame della grave situazione della azienda, confermano la propria disponibilità per un incontro con i rappresentanti della amministrazione comunale.

Al loro volta i dipendenti della SITA considereranno questa sera a mezzanotte lo sciopero di 48 ore per il rinnovo del contratto di lavoro.

Nel mare davanti a Torvajanica

Ragazzo annega con l'amica nel tentativo di salvarla

Vita democratica

Napolitano a Civitavecchia

Il compagno Napolitano, membro della Direzione, parlerà domani, alle 19, in piazza del Mercato a Civitavecchia nel corso di una manifestazione di zona sulla situazione politica.

Terracini a piazza Irnerio

Martedì 25 il compagno Terracini farà un comizio, alle ore 19, in piazza Irnerio.

Assemblee

dibattito

Domenica, in diverse sezioni del PCI, si svolgeranno assemblee dibattito sul tema: «Il voto dei consiglieri comuni contro le dichiarazioni programmatiche del sindaco»; a Pietralata (alle 20 con Giuliana Giorgi); Montebello e linea Lido (alle 21, con Piero Dea, Setta, S. Basilio (20) con Ugo Veteri, Cinecittà (20) con Nello Soldini).

Si inaugura la sede dell'Alessandrina

Stamattina, alle 10.30, il compagno Gennini inaugurerà la nuova sede della sezione Alessandrina in via del Fosso di Centocelle n. 62.

il partito

COMIZIO — A Cerreto (ore 10,30) convocato con Fredduzzi.

ASSEMBLEA — A Santa Severa (19) con Fredduzzi.

DIRETTOV — È convocato, per giovedì 27 alle 9, sulla «Situazione politica e campagna della stampa». Relatore Veteri.

COMMISSIONE CITTA' E AZIENDALI — Sono convocati a Federico, martedì 25 alle ore 18. Relatore Verdini.

Inaugurata ieri la «Festa de Noantri»

Oggi a Poli convegno sullo sviluppo dei comuni minori

Stampa alle 9.30, nella sa-

la di Comitato comunale di Poli si svolgerà un convegno per discutere i problemi che si riferiscono allo sviluppo economico e civile dei comuni minori. Al convegno prenderanno parte parlamentari, consiglieri provinciali, sindaci, consiglieri comunali, tecnici, studiosi, rappresentanti sindacali.

«Oggi siamo tutti d'accordo sulle cause che hanno generato la crisi del settore. E questo è un primo passo positivo. Ebbene — ha concluso Fredduzzi — dobbiamo essere tutti d'accordo anche su come uscire da questa crisi che possa invertire l'attuale tendenza alla crisi del settore e alla para-

lisi della città».

NEL GRAFICO: il deficit per

passeggero di alcune linee dell'ATAC.

Un ragazzo di 13 anni e una giovanna di diciassettenne sono annegati ieri pomeriggio nel mare davanti alla spiaggia libera di Torvajanica. La terribile disgrazia è accaduta alle 19,30 alle 14,30 del chilometro 14,30 della linea fra Ostia e Pomezia.

La giovanna e il ragazzo erano a circa 30 metri dalla riva. Il mare era un poco agitato. Ad un tratto la ragazza, Elsa Palmieri, 17 anni, via dell'Antracite 17, è stata colta da malore. Poco dopo il ragazzo, che è ben presto scatenato sull'acqua, si è lanciato a salvare la giovanna e al ragazzo è stata praticata la respirazione artificiale, ma senza esito. Poi è arrivato un'automobile che ha trasportato i due giovanetti al pronto soccorso di Torvajanica. Qui, purtroppo, i medici dovevano constatare che già nulla rimaneva da fare.

comitato, ma grado non sappiamo che negati ieri pomeriggio nel mare davanti alla spiaggia libera di Torvajanica. La terribile disgrazia è accaduta alle 19,30 alle 14,30 del chilometro 14,30 della linea fra Ostia e Pomezia.

Da riva ha assistito alla scena la madre della ragazza, che si è subito gettata in mare. Sono stati lanciati in acqua alcuni giovani che sono riusciti a ripescare i corpi dopo una decina di minuti. Sulla spiaggia, alla giovanna e al ragazzo è stata praticata la respirazione artificiale, ma senza esito. Poi è arrivato un'automobile che ha trasportato i due giovanetti al pronto soccorso di Torvajanica. Qui, purtroppo, i medici dovevano constatare che già nulla rimaneva da fare.

il partito

CASA MIA

VIA APPIA NUOVA, 146

VIA GIOBERTI, 24

Da LUNEDI' 24 corr.

TRADIZIONALE VENDITA

RIMANENZE SALDI

PORCELLANE CRISTALLERIE

CASALINGHI GIOCATTOLI

OCCASIONI

ESPOSIZIONE all'APERTO

della VETTURA d'OCCASIONE

TUTTE LE MARCHE

VOLKSWAGEN

CON GARANZIA • FACILITAZIONI

AUTOCENTRO BALDUINA

PIAZZA DELL'EMPORIO (v. Marmorata) - Tel. 570097

L. 130

(ACIS 1172)

al farmacista chirurgo

ROGÉ

PASTOR FARINA

farmaci e cosmetici

per la cura della pelle

per la cura dei denti

per la cura degli occhi

per la cura dei capelli

per la cura dei capelli