

DALLA PRIMA PAGINA

Vietnam

ponte superiore, invaso dal fuoco, nel ponte sottostante, quello degli hangars, dove erano ammucchiati gli apparecchi non direttamente impegnati nella azione progettata per oggi contro il Vietnam.

Le informazioni sull'andamento della situazione date dai portavoce finiscono qui, ma negli ambienti dei comandi americani a Saigon circolano allucinanti racconti di decine e di marnai della « Forrestal » gettatisi in mare, e ricerche attualmente dalle unità minori della Sesta flotta, che insieme alle altre portarei, e ad una nave ospedale hanno fatto immediata conversione verso il luogo dove la « Forrestal » era in fiamme, 250 nörd. est del porto nord vietnamita di Dong Hoi. Si è appreso anche che la lotta contro le fiamme, durata un'ora e mezzo sul ponte superiore, dove pure le attrezzature antincendio garantiscono in teoria lo spegnimento di qualsiasi incendio nel giro di pochi minuti, e quattro ore sul ponte inferiore, e non ancora conclusa nel ventre della nave, ha dovuto essere condotta anche da elicotteri appositamente attrezzati inviati dalla base di Danang, e da altre unità navali che si sono affiancate alla « Forrestal » lanciandole contro getti di acqua e di schiuma antincendio. Un disastro totale avrebbe potuto avere infatti conseguenze inimmaginabili: la « Forrestal », come le altre superportarei, è infatti dotata anche di armi atomiche.

La « Forrestal », che aveva preso il nome da un segretario americano, D. R. Forrest, ed era accesso di fobia anticomunista, era stata varata nel 1953 ed era costata 135 miliardi di lire italiane. Fino all'anno scorso aveva fatto parte della Sesta flotta del Mediterraneo, ed era stata poi sottoposta a lunghe e complessi lavori di ammodernamento per essere destinata all'aggressione al Vietnam. Era giunta nelle acque vietnamite due giorni fa, con i suoi 90 aerei e circa 5.000 uomini di equipaggio, unendosi ad un gruppo di altre portarei fra cui la « Oriskany ». Che nell'ottobre scorso era stata devastata anch'essa da un incendio aveva causato 13 morti e danni tali che essa ha potuto ricevere in servizio solo un mese fa.

Il disastro della « Forrestal » ha fatto passare in secondo piano gli altri avvenimenti della giornata, che tuttavia sono stati di grande importanza. Il primo è costituito da un attacco sferzato contemporaneamente nella notte da un gruppo di combattenti, quasi basi americane, nelle immediate vicinanze di Saigon, e precisamente quelle di phu Lot, dove è stato colpito duramente l'aeroporto della prima divisione di fanteria; di Lai Khe, dove è stato attaccato il comando della prima divisione, e di Tan Uyenn, dove sono stati attaccate le nostre navi. Le armi usate dal FNL sono state i mortai e i razzi da 122 mm. che vengono definiti come particolarmente micidiali sui obiettivi del tipo degli aeroporti e dei magazzini.

Il secondo fatto importante è dato dal completo fallimento della missione del gen. Taylor e di Clark Clifford, inviati dal presidente Johnson a chiedere agli « alleati » asiatici un maggiore impegno. Risulta che a Bangkok il governo thailandese ha rifiutato di dare il proprio consenso ad una riunione tra i due governi, che partecipano all'aggressione al Vietnam, e si è rifiutato di mandare altre truppe nel Vietnam. Inoltre, i due inviati di Johnson hanno dovuto saltare la tappa delle Filippine, poiché il presidente Marcos ha fatto annunciare ufficialmente che non vedeva la necessità di firmare un accordo bilaterale con l'Indonesia, cui si dice l'accordo ufficiale, è stato nei giorni scorsi nel Vietnam, e ha già appreso sul posto tutto quello che aveva da apprendere. Sopravvenne in una sua risposta, Taylor e Clifford sono partiti per Canberra (Australia) via Manila, dove il loro aereo ha dovuto fermarsi per un breve mezz'ore: opportunamente intervenuto. Ma il presidente Marcos non si è fatto egualmente vedere, ed i due hanno dovuto ripartire per Canberra a mani completamente vuote.

Sembra chiaro che l'irritazione dei « alleati » per le continue ristrette di uomini per una guerra che per altri aspetti è americana americana ha ormai raggiunto il colmo.

Contro il Vietnam dei Nord sono state numerose anche oggi le incursioni aeree. Ma sono state meno del solito, vista l'impresa di bombardare il Fondo socialista, e l'offensiva delle forze dell'ordine americane che hanno colpito sia le basi americane che la linea ferroviaria.

Il terzo fatto importante è dato dalla continuazione dell'azione dei « marines » americani all'interno della fascia smilitarizzata del 17. parallelo. I portavoce USA insistono nella grotesca affermazione che essi vanno alla ricerca dei « terroristi » che hanno attaccato le basi americane a sud della fascia smilitarizzata (che invece sono regolarmente attaccate dalle artiglierie del FNL, a sud, e da quelle della RDV, si stende nel territorio del Nord Vietnam). Finora, non viene segnato alcun « contatto ».

Rumor

to la rottura dell'unanimità di faccia d'intorno alla segreteria di Rumor col passaggio della sinistra alla opposizione aperta, e dall'altra il sorger di impreviste difficoltà dentro la stessa maggioranza di centro-destra.

Come è noto, le proposte di modifica al sistema elettorale interno per il congresso, concepite apposta per tagliare le gambe alla sinistra — sono state approvate di stretta misura dal Consiglio nazionale. Oltre alla sinistra, anche il ministro Taviani e un gruppo di sottosegretari suoi « amici » non hanno preso parte alla votazione, alla quale mancarono del resto altri membri della maggioranza rumoriana. Sia il ritorno combattivo della sinistra del PSU che il rifiuto delle proposte di Rumor da parte della sinistra della DC sono sintesi chiare del disagio e dell'allarme che l'evoluzione del centro-sinistra produce tra le forze che furono le più convinte sostenitori dell'attuale formula di governo. Questo spiega la preoccupazione esistente nei gruppi dirigenti dei due partiti. Rumor ha tentato fino all'ultimo di far rientrare l'opposizione. Colombo l'ha accusata addirittura di nuocere al partito di fronte agli elettori: « dal canto suo l'Avanti! che agitava lo spauracchio di una DC che « fa blocco », allo scopo di ricattare la sinistra del PSU in nome del patriottismo di partito.

In realtà, i fatti degli ultimi giorni dimostrano che assurda è la pretesa di impedire, nella DC e nel PSU, l'allargarsi delle critiche al centro-sinistra, e una crescente consapevolezza del suo fallimento; dati importanti da cui può partire un discorso nuovo, di ricerca e d'intesa fra tutte le sinistre, laiche e cattoliche, che non si arresti di fronte a schemi politici e ideologici superati e punti invece alla costruzione di una alternativa.

Savona

VONESI: i 200 operai sono tutti incaricati per tutti quei democratici greci con cui abbiamo potuto parlare, in qualche modo, confrontando. Abbiamo inoltre fatto tutto avere delle informazioni interessanti sulla situazione generale e sulle sue prospettive; anche se il Comitato si muove sul piano dei soccorsi civili umanitari questi dati sono importanti per valutare meglio in quale quadro politico la suaazione si svolge.

« Per riassumere in due parole le mie impressioni, che credo siano anche quelle degli altri delegati, posso dire che la

comitato si è riusciti a due molte cose: raccolto molti dati preziosi che credo permetteranno al Comitato di portare meglio avanti l'opera di assistenza materiale e morale ai detenuti e alle loro famiglie oltre che la carica di solidarietà nei loro confronti. Abbiamo inoltre fatto tutto avere delle informazioni interessanti sulla situazione generale e sulle sue prospettive; anche se il Comitato si muove sul piano dei soccorsi civili umanitari questi dati sono importanti per valutare meglio in quale quadro politico la suaazione si svolge.

COTONIFICIO LIGURE: è in amministrazione controllata, potrebbe chiudere da un momento

Direttori: MAURIZIO FERRARA
ELIO QUERICOLI
Direttore responsabile: Sergio Pardera

Iscritto al n. 243 del Registro Stampa del Tribunale di Roma — L'UNITÀ autorizzazione a giornale murale n. 4555

DIREZIONE REDAZIONALE ED AMMINISTRATIVA: 00131 - Roma - Via dei Taurini 19 - Telefoni centralini: 485031 - 485032 - 485033 - 485034 - 485035 - 485036 - 485037 - 485038 - 485039 - 485040 - 485041 - 485042 - 485043 - 485044 - 485045 - 485046 - 485047 - 485048 - 485049 - 485050 - 485051 - 485052 - 485053 - 485054 - 485055 - 485056 - 485057 - 485058 - 485059 - 485060 - 485061 - 485062 - 485063 - 485064 - 485065 - 485066 - 485067 - 485068 - 485069 - 485070 - 485071 - 485072 - 485073 - 485074 - 485075 - 485076 - 485077 - 485078 - 485079 - 485080 - 485081 - 485082 - 485083 - 485084 - 485085 - 485086 - 485087 - 485088 - 485089 - 485090 - 485091 - 485092 - 485093 - 485094 - 485095 - 485096 - 485097 - 485098 - 485099 - 485100 - 485101 - 485102 - 485103 - 485104 - 485105 - 485106 - 485107 - 485108 - 485109 - 485110 - 485111 - 485112 - 485113 - 485114 - 485115 - 485116 - 485117 - 485118 - 485119 - 485120 - 485121 - 485122 - 485123 - 485124 - 485125 - 485126 - 485127 - 485128 - 485129 - 485130 - 485131 - 485132 - 485133 - 485134 - 485135 - 485136 - 485137 - 485138 - 485139 - 485140 - 485141 - 485142 - 485143 - 485144 - 485145 - 485146 - 485147 - 485148 - 485149 - 485150 - 485151 - 485152 - 485153 - 485154 - 485155 - 485156 - 485157 - 485158 - 485159 - 485160 - 485161 - 485162 - 485163 - 485164 - 485165 - 485166 - 485167 - 485168 - 485169 - 485170 - 485171 - 485172 - 485173 - 485174 - 485175 - 485176 - 485177 - 485178 - 485179 - 485180 - 485181 - 485182 - 485183 - 485184 - 485185 - 485186 - 485187 - 485188 - 485189 - 485190 - 485191 - 485192 - 485193 - 485194 - 485195 - 485196 - 485197 - 485198 - 485199 - 485200 - 485201 - 485202 - 485203 - 485204 - 485205 - 485206 - 485207 - 485208 - 485209 - 485210 - 485211 - 485212 - 485213 - 485214 - 485215 - 485216 - 485217 - 485218 - 485219 - 485220 - 485221 - 485222 - 485223 - 485224 - 485225 - 485226 - 485227 - 485228 - 485229 - 485230 - 485231 - 485232 - 485233 - 485234 - 485235 - 485236 - 485237 - 485238 - 485239 - 485240 - 485241 - 485242 - 485243 - 485244 - 485245 - 485246 - 485247 - 485248 - 485249 - 485250 - 485251 - 485252 - 485253 - 485254 - 485255 - 485256 - 485257 - 485258 - 485259 - 485260 - 485261 - 485262 - 485263 - 485264 - 485265 - 485266 - 485267 - 485268 - 485269 - 485270 - 485271 - 485272 - 485273 - 485274 - 485275 - 485276 - 485277 - 485278 - 485279 - 485280 - 485281 - 485282 - 485283 - 485284 - 485285 - 485286 - 485287 - 485288 - 485289 - 485290 - 485291 - 485292 - 485293 - 485294 - 485295 - 485296 - 485297 - 485298 - 485299 - 485300 - 485301 - 485302 - 485303 - 485304 - 485305 - 485306 - 485307 - 485308 - 485309 - 485310 - 485311 - 485312 - 485313 - 485314 - 485315 - 485316 - 485317 - 485318 - 485319 - 485320 - 485321 - 485322 - 485323 - 485324 - 485325 - 485326 - 485327 - 485328 - 485329 - 485330 - 485331 - 485332 - 485333 - 485334 - 485335 - 485336 - 485337 - 485338 - 485339 - 485340 - 485341 - 485342 - 485343 - 485344 - 485345 - 485346 - 485347 - 485348 - 485349 - 485350 - 485351 - 485352 - 485353 - 485354 - 485355 - 485356 - 485357 - 485358 - 485359 - 485360 - 485361 - 485362 - 485363 - 485364 - 485365 - 485366 - 485367 - 485368 - 485369 - 485370 - 485371 - 485372 - 485373 - 485374 - 485375 - 485376 - 485377 - 485378 - 485379 - 485380 - 485381 - 485382 - 485383 - 485384 - 485385 - 485386 - 485387 - 485388 - 485389 - 485390 - 485391 - 485392 - 485393 - 485394 - 485395 - 485396 - 485397 - 485398 - 485399 - 485400 - 485401 - 485402 - 485403 - 485404 - 485405 - 485406 - 485407 - 485408 - 485409 - 485410 - 485411 - 485412 - 485413 - 485414 - 485415 - 485416 - 485417 - 485418 - 485419 - 485420 - 485421 - 485422 - 485423 - 485424 - 485425 - 485426 - 485427 - 485428 - 485429 - 485430 - 485431 - 485432 - 485433 - 485434 - 485435 - 485436 - 485437 - 485438 - 485439 - 485440 - 485441 - 485442 - 485443 - 485444 - 485445 - 485446 - 485447 - 485448 - 485449 - 485450 - 485451 - 485452 - 485453 - 485454 - 485455 - 485456 - 485457 - 485458 - 485459 - 485460 - 485461 - 485462 - 485463 - 485464 - 485465 - 485466 - 485467 - 485468 - 485469 - 485470 - 485471 - 485472 - 485473 - 485474 - 485475 - 485476 - 485477 - 485478 - 485479 - 485480 - 485481 - 485482 - 485483 - 485484 - 485485 - 485486 - 485487 - 485488 - 485489 - 485490 - 485491 - 485492 - 485493 - 485494 - 485495 - 485496 - 485497 - 485498 - 485499 - 485500 - 485501 - 485502 - 485503 - 485504 - 485505 - 485506 - 485507 - 485508 - 485509 - 485510 - 485511 - 485512 - 485513 - 485514 - 485515 - 485516 - 485517 - 485518 - 485519 - 485520 - 485521 - 485522 - 485523 - 485524 - 485525 - 485526 - 485527 - 485528 - 485529 - 485530 - 485531 - 485532 - 485533 - 485534 - 485535 - 485536 - 485537 - 485538 - 485539 - 485540 - 485541 - 485542 - 485543 - 485544 - 485545 - 485546 - 485547 - 485548 - 485549 - 485550 - 485551 - 485552 - 485553 - 485554 - 485555 - 485556 - 485557 - 485558 - 485559 - 485560 - 485561 - 485562 - 485563 - 485564 - 485565 - 485566 - 485567 - 485568 - 485569 - 485570 - 485571 - 485572 - 485573 - 485574 - 485575 - 485576 - 485577 - 485578 - 485579 - 485580 - 485581 - 485582 - 485583 - 485584 - 485585 - 485586 - 485587 - 485588 - 485589 - 485590 - 485591 - 485592 - 485593 - 485594 - 485595 - 485596 - 485597 - 485598 - 485599 - 4855100 - 4855101 - 4855102 - 4855103 - 4855104 - 4855105 - 4855106 - 4855107 - 4855108 - 4855109 - 4855110 - 4855111 - 4855112 - 4855113 - 4855114 - 4855115 - 4855116 - 4855117 - 4855118 - 4855119 - 4855120 - 4855121 - 4855122 - 4855123 - 4855124 - 4855125 - 4855126 - 4855127 - 4855128 - 4855129 - 4855130 - 48