

**La questione dell'Alto Adige oggi
alla commissione Esteri austriaca**

Per associarsi al MEC

Vienna vuol concludere

**Klaus e Tondic meno intransigenti per
l'ancoraggio internazionale - L'opposizione della SVP**

Dal nostro corrispondente

**Una nuova offerta
di normalizzare
i rapporti con la RFT**

Il premier della RDT per un incontro con Kiesinger

BONN, 18. Il primo ministro della RDT, Willi Stoph, ha inviato una nuova lettera al cancelliere di Bonn, Kiesinger, proponendo il reciproco riconoscimento fra i due Stati tedeschi e la conclusione di un patto di non aggressione. Continua dunque lo scambio di testi: mentre il governo austriaco invia l'11 settembre scorso con una lettera di Stoph, cui Kiesinger risponde il 13 giugno successivo. Il primo ministro della RDT risponde appunto al messaggio del cancelliere. Stoph propone altresì un incontro con Kiesinger ed afferma che i due Stati tedeschi dovranno rinunciare alle loro politiche di armi nucleari e impegnarsi a non permettere che tali armi vengano mantenute sui loro territori.

Nella lettera del 13 giugno Kiesinger si limitava a dichiararsi interessato a migliorare le possibilità di contatti fra i due Stati tedeschi nell'Europa dell'Ovest. Stoph rileva che il miglior modo di migliorare questi contatti consiste nel normalizzare le relazioni fra i due Stati. Il primo ministro della RDT respinge nuovamente la pretesa del governo di Bonn di rappresentare tutta la Germania e dichiarare che i contatti fra i due Stati sono solo ad aumentare le tensioni in Europa, ad avvicinare i pericoli di conflitto e a bloccare la necessaria normalizzazione delle relazioni fra i due Stati tedeschi. Bonn, dice Stoph, « tenta di vincere la guerra di Hitler retroattivamente ».

Allegando questa lettera Stoph invia a Kiesinger uno schema di trattato per la normalizzazione dei rapporti fra Bonn e Berlino. Il testo integrale della lettera e dello schema non è ancora noto.

**Concluso il Congresso
della Federazione
mondiale**

La Pira presidente delle città «gemellate»

PARIGI, 18. Si sono conclusi dopo otto giorni di intensa attività i lavori del VI Congresso mondiale delle città gemellate al quale hanno preso parte - riuniti nella moderna sede dell'UNESCO - i delegati di oltre 1300 città di 47 paesi di oltre venti continenti.

In particolare rilievo assunto da questo grande congresso internazionale di amministratori locali non è stato dato soltanto dal fatto che esso coincideva con il X anniversario della Fédération mondiale des Villes jumelées (sorta nel 1957 a Aix-les-Bains, in Francia), quanto dalla presenza significativa di rappresentanti di Paesi VI all'interno delle loro delegazioni.

Al centro dei quali - come è stato sottolineato dalla relazione del delegato generale, il francese Jean-Marie Bressaud, dal saluto del presidente del Sénat, Léopold Senghor, dagli interventi del sociologo Sérial, De Castro e del prof. La Pira - è stato posto, con una simbolica proposta di tutti le città per la difesa della pace: difesa delle paure cui si è riferito esplicitamente nel messaggio del congresso al segretario generale delle Nazioni Unite, U Thant.

Il notevole contributo italiano al movimento delle gemellazioni si è situato nelle direzioni (nazioni dell'occidente e dell'estremo oriente, paesi del terzo mondo, in particolare l'Africa) - e la attiva partecipazione a questo congresso di Parigi hanno trovato un chiaro riconoscimento nella elezione a nuovo presidente del prof. Giorgio La Pira e nella nomina di altri rappresentanti italiani in seno al nuovo organismo dirigente (tra questi, il sindaco della città di Bologna).

Gian Franco Fata

Sulla linea ferroviaria Parma - Brescia

Cucito in 12 minuti il ponte più lungo

Varata una travata di 220 tonnellate, fra il passaggio di un treno e l'altro - Ma il ponte per un tratto è ancora provvisorio - Un lavoro di alta chirurgia ferroviaria

Dal nostro inviato

CASALMAGGIORE, 18. I tecnici delle ferrovie hanno superato se stessi. Il «taglio» del più lungo ponte ferroviario italiano e la «cucitura» di una travatura in ferro pesante 220 tonnellate, lungo 65 metri, dovevano avvenire in due ore. Sono occorsi invece soltanto 45 minuti. Un record. Quasi è sembrato un miracolo, quando, ad un tratto, tutto è apparso facile.

Ora il ponte sul Po fra Casalmaggiore e Mezzani-Rondani sulla Parma-Brescia (una linea importante per il traffico commerciale fra Emilia e Lombardia e verso il Brennero) ha un tratto nuovo. Tuttavia il lungo braccio di ferro che collega le due province di Parma e Cremona, non è ancora un'opera finita, completamente efficiente. I treni continueranno a transire per 30 chilometri all'ora. Delle diciassette campate del ponte che fu quasi completamente distrutto dai bombardamenti americani durante l'ultima guerra, due sono ancora provvisorie.

Il treno pompa del varo della travata, perciò con la partecipazione e il discorso del ministro Scalari, è apparso se non altro intempestivo. Rimane tuttavia l'ammirabile lavoro che gli uomini delle ferrovie hanno saputo eseguire. Macché si dica. I treni continueranno a transire per 30 chilometri all'ora. Delle diciassette campate del ponte che fu quasi completamente distrutto dai bombardamenti americani durante l'ultima guerra, due sono ancora provvisorie.

Il treno pompa del varo della travata, perciò con la partecipazione e il discorso del ministro Scalari, è apparso se non altro intempestivo. Rimane tuttavia l'ammirabile lavoro che gli uomini delle ferrovie hanno saputo eseguire. Macché si dica. I treni continueranno a transire per 30 chilometri all'ora. Delle diciassette campate del ponte che fu quasi completamente distrutto dai bombardamenti americani durante l'ultima guerra, due sono ancora provvisorie.

Il treno pompa del varo della travata, perciò con la partecipazione e il discorso del ministro Scalari, è apparso se non altro intempestivo. Rimane tuttavia l'ammirabile lavoro che gli uomini delle ferrovie hanno saputo eseguire. Macché si dica. I treni continueranno a transire per 30 chilometri all'ora. Delle diciassette campate del ponte che fu quasi completamente distrutto dai bombardamenti americani durante l'ultima guerra, due sono ancora provvisorie.

Il treno pompa del varo della travata, perciò con la partecipazione e il discorso del ministro Scalari, è apparso se non altro intempestivo. Rimane tuttavia l'ammirabile lavoro che gli uomini delle ferrovie hanno saputo eseguire. Macché si dica. I treni continueranno a transire per 30 chilometri all'ora. Delle diciassette campate del ponte che fu quasi completamente distrutto dai bombardamenti americani durante l'ultima guerra, due sono ancora provvisorie.

Il treno pompa del varo della travata, perciò con la partecipazione e il discorso del ministro Scalari, è apparso se non altro intempestivo. Rimane tuttavia l'ammirabile lavoro che gli uomini delle ferrovie hanno saputo eseguire. Macché si dica. I treni continueranno a transire per 30 chilometri all'ora. Delle diciassette campate del ponte che fu quasi completamente distrutto dai bombardamenti americani durante l'ultima guerra, due sono ancora provvisorie.

Il treno pompa del varo della travata, perciò con la partecipazione e il discorso del ministro Scalari, è apparso se non altro intempestivo. Rimane tuttavia l'ammirabile lavoro che gli uomini delle ferrovie hanno saputo eseguire. Macché si dica. I treni continueranno a transire per 30 chilometri all'ora. Delle diciassette campate del ponte che fu quasi completamente distrutto dai bombardamenti americani durante l'ultima guerra, due sono ancora provvisorie.

Il treno pompa del varo della travata, perciò con la partecipazione e il discorso del ministro Scalari, è apparso se non altro intempestivo. Rimane tuttavia l'ammirabile lavoro che gli uomini delle ferrovie hanno saputo eseguire. Macché si dica. I treni continueranno a transire per 30 chilometri all'ora. Delle diciassette campate del ponte che fu quasi completamente distrutto dai bombardamenti americani durante l'ultima guerra, due sono ancora provvisorie.

Il treno pompa del varo della travata, perciò con la partecipazione e il discorso del ministro Scalari, è apparso se non altro intempestivo. Rimane tuttavia l'ammirabile lavoro che gli uomini delle ferrovie hanno saputo eseguire. Macché si dica. I treni continueranno a transire per 30 chilometri all'ora. Delle diciassette campate del ponte che fu quasi completamente distrutto dai bombardamenti americani durante l'ultima guerra, due sono ancora provvisorie.

Il treno pompa del varo della travata, perciò con la partecipazione e il discorso del ministro Scalari, è apparso se non altro intempestivo. Rimane tuttavia l'ammirabile lavoro che gli uomini delle ferrovie hanno saputo eseguire. Macché si dica. I treni continueranno a transire per 30 chilometri all'ora. Delle diciassette campate del ponte che fu quasi completamente distrutto dai bombardamenti americani durante l'ultima guerra, due sono ancora provvisorie.

Il treno pompa del varo della travata, perciò con la partecipazione e il discorso del ministro Scalari, è apparso se non altro intempestivo. Rimane tuttavia l'ammirabile lavoro che gli uomini delle ferrovie hanno saputo eseguire. Macché si dica. I treni continueranno a transire per 30 chilometri all'ora. Delle diciassette campate del ponte che fu quasi completamente distrutto dai bombardamenti americani durante l'ultima guerra, due sono ancora provvisorie.

Il treno pompa del varo della travata, perciò con la partecipazione e il discorso del ministro Scalari, è apparso se non altro intempestivo. Rimane tuttavia l'ammirabile lavoro che gli uomini delle ferrovie hanno saputo eseguire. Macché si dica. I treni continueranno a transire per 30 chilometri all'ora. Delle diciassette campate del ponte che fu quasi completamente distrutto dai bombardamenti americani durante l'ultima guerra, due sono ancora provvisorie.

Il treno pompa del varo della travata, perciò con la partecipazione e il discorso del ministro Scalari, è apparso se non altro intempestivo. Rimane tuttavia l'ammirabile lavoro che gli uomini delle ferrovie hanno saputo eseguire. Macché si dica. I treni continueranno a transire per 30 chilometri all'ora. Delle diciassette campate del ponte che fu quasi completamente distrutto dai bombardamenti americani durante l'ultima guerra, due sono ancora provvisorie.

Il treno pompa del varo della travata, perciò con la partecipazione e il discorso del ministro Scalari, è apparso se non altro intempestivo. Rimane tuttavia l'ammirabile lavoro che gli uomini delle ferrovie hanno saputo eseguire. Macché si dica. I treni continueranno a transire per 30 chilometri all'ora. Delle diciassette campate del ponte che fu quasi completamente distrutto dai bombardamenti americani durante l'ultima guerra, due sono ancora provvisorie.

Il treno pompa del varo della travata, perciò con la partecipazione e il discorso del ministro Scalari, è apparso se non altro intempestivo. Rimane tuttavia l'ammirabile lavoro che gli uomini delle ferrovie hanno saputo eseguire. Macché si dica. I treni continueranno a transire per 30 chilometri all'ora. Delle diciassette campate del ponte che fu quasi completamente distrutto dai bombardamenti americani durante l'ultima guerra, due sono ancora provvisorie.

Il treno pompa del varo della travata, perciò con la partecipazione e il discorso del ministro Scalari, è apparso se non altro intempestivo. Rimane tuttavia l'ammirabile lavoro che gli uomini delle ferrovie hanno saputo eseguire. Macché si dica. I treni continueranno a transire per 30 chilometri all'ora. Delle diciassette campate del ponte che fu quasi completamente distrutto dai bombardamenti americani durante l'ultima guerra, due sono ancora provvisorie.

Il treno pompa del varo della travata, perciò con la partecipazione e il discorso del ministro Scalari, è apparso se non altro intempestivo. Rimane tuttavia l'ammirabile lavoro che gli uomini delle ferrovie hanno saputo eseguire. Macché si dica. I treni continueranno a transire per 30 chilometri all'ora. Delle diciassette campate del ponte che fu quasi completamente distrutto dai bombardamenti americani durante l'ultima guerra, due sono ancora provvisorie.

Il treno pompa del varo della travata, perciò con la partecipazione e il discorso del ministro Scalari, è apparso se non altro intempestivo. Rimane tuttavia l'ammirabile lavoro che gli uomini delle ferrovie hanno saputo eseguire. Macché si dica. I treni continueranno a transire per 30 chilometri all'ora. Delle diciassette campate del ponte che fu quasi completamente distrutto dai bombardamenti americani durante l'ultima guerra, due sono ancora provvisorie.

Il treno pompa del varo della travata, perciò con la partecipazione e il discorso del ministro Scalari, è apparso se non altro intempestivo. Rimane tuttavia l'ammirabile lavoro che gli uomini delle ferrovie hanno saputo eseguire. Macché si dica. I treni continueranno a transire per 30 chilometri all'ora. Delle diciassette campate del ponte che fu quasi completamente distrutto dai bombardamenti americani durante l'ultima guerra, due sono ancora provvisorie.

Il treno pompa del varo della travata, perciò con la partecipazione e il discorso del ministro Scalari, è apparso se non altro intempestivo. Rimane tuttavia l'ammirabile lavoro che gli uomini delle ferrovie hanno saputo eseguire. Macché si dica. I treni continueranno a transire per 30 chilometri all'ora. Delle diciassette campate del ponte che fu quasi completamente distrutto dai bombardamenti americani durante l'ultima guerra, due sono ancora provvisorie.

Il treno pompa del varo della travata, perciò con la partecipazione e il discorso del ministro Scalari, è apparso se non altro intempestivo. Rimane tuttavia l'ammirabile lavoro che gli uomini delle ferrovie hanno saputo eseguire. Macché si dica. I treni continueranno a transire per 30 chilometri all'ora. Delle diciassette campate del ponte che fu quasi completamente distrutto dai bombardamenti americani durante l'ultima guerra, due sono ancora provvisorie.

Il treno pompa del varo della travata, perciò con la partecipazione e il discorso del ministro Scalari, è apparso se non altro intempestivo. Rimane tuttavia l'ammirabile lavoro che gli uomini delle ferrovie hanno saputo eseguire. Macché si dica. I treni continueranno a transire per 30 chilometri all'ora. Delle diciassette campate del ponte che fu quasi completamente distrutto dai bombardamenti americani durante l'ultima guerra, due sono ancora provvisorie.

Il treno pompa del varo della travata, perciò con la partecipazione e il discorso del ministro Scalari, è apparso se non altro intempestivo. Rimane tuttavia l'ammirabile lavoro che gli uomini delle ferrovie hanno saputo eseguire. Macché si dica. I treni continueranno a transire per 30 chilometri all'ora. Delle diciassette campate del ponte che fu quasi completamente distrutto dai bombardamenti americani durante l'ultima guerra, due sono ancora provvisorie.

Il treno pompa del varo della travata, perciò con la partecipazione e il discorso del ministro Scalari, è apparso se non altro intempestivo. Rimane tuttavia l'ammirabile lavoro che gli uomini delle ferrovie hanno saputo eseguire. Macché si dica. I treni continueranno a transire per 30 chilometri all'ora. Delle diciassette campate del ponte che fu quasi completamente distrutto dai bombardamenti americani durante l'ultima guerra, due sono ancora provvisorie.

Il treno pompa del varo della travata, perciò con la partecipazione e il discorso del ministro Scalari, è apparso se non altro intempestivo. Rimane tuttavia l'ammirabile lavoro che gli uomini delle ferrovie hanno saputo eseguire. Macché si dica. I treni continueranno a transire per 30 chilometri all'ora. Delle diciassette campate del ponte che fu quasi completamente distrutto dai bombardamenti americani durante l'ultima guerra, due sono ancora provvisorie.

Il treno pompa del varo della travata, perciò con la partecipazione e il discorso del ministro Scalari, è apparso se non altro intempestivo. Rimane tuttavia l'ammirabile lavoro che gli uomini delle ferrovie hanno saputo eseguire. Macché si dica. I treni continueranno a transire per 30 chilometri all'ora. Delle diciassette campate del ponte che fu quasi completamente distrutto dai bombardamenti americani durante l'ultima guerra, due sono ancora provvisorie.

Il treno pompa del varo della travata, perciò con la partecipazione e il discorso del ministro Scalari, è apparso se non altro intempestivo. Rimane tuttavia l'ammirabile lavoro che gli uomini delle ferrovie hanno saputo eseguire. Macché si dica. I treni continueranno a transire per 30 chilometri all'ora. Delle diciassette campate del ponte che fu quasi completamente distrutto dai bombardamenti americani durante l'ultima guerra, due sono ancora provvisorie.

Il treno pompa del varo della travata, perciò con la partecipazione e il discorso del ministro Scalari, è apparso se non altro intempestivo. Rimane tuttavia l'ammirabile lavoro che gli uomini delle ferrovie hanno saputo eseguire. Macché si dica. I treni continueranno a transire per 30 chilometri all'ora. Delle diciassette campate del ponte che fu quasi completamente distrutto dai bombardamenti americani durante l'ultima guerra, due sono ancora provvisorie.

Il treno pompa del varo della travata, perciò con la partecipazione e il discorso del ministro Scalari, è apparso se non altro intempestivo. Rimane tuttavia l'ammirabile lavoro che gli uomini delle ferrovie hanno saputo eseguire. Macché si dica. I treni continueranno a transire per 30 chilometri all'ora. Delle diciassette campate del ponte che fu quasi completamente distrutto dai bombardamenti americani durante l'ultima guerra, due sono ancora provvisorie.

Il treno pompa del varo della travata, perciò con la partecipazione e il discorso del ministro Scalari, è apparso se non altro intempestivo. Rimane tuttavia l'ammirabile lavoro che gli uomini delle ferrovie hanno saputo eseguire. Macché si dica. I treni continueranno a transire per 30 chilometri all'ora. Delle diciassette campate del ponte che fu quasi completamente distrutto dai bombardamenti americani durante l'ultima guerra, due sono ancora provvisorie.

Il treno pompa del varo della travata, perciò con la partecipazione e il discorso del ministro Scalari, è apparso se non altro intempestivo. Rimane tuttavia l'ammirabile lavoro che gli uomini delle ferrovie hanno saputo eseguire. Macché si dica. I treni continueranno a transire per 30 chilometri all'ora. Delle diciassette campate del ponte che fu quasi completamente distrutto dai bombardamenti americani durante l'ultima guerra, due sono ancora provvisorie.

Il treno pompa del varo della travata, perciò con la partecipazione e il discorso del ministro Scalari, è apparso se non altro intempestivo. Rimane tuttavia l'ammirabile lavoro che gli uomini delle ferrovie hanno saputo eseguire. Macché si dica. I treni continueranno a transire per 30 chilometri all'ora. Delle diciassette campate del ponte che fu quasi completamente distrutto dai bombardamenti americani durante l'ultima guerra, due sono ancora provvisorie.

Il treno pompa del varo della travata, perciò con la partecipazione e il discorso del ministro Scalari, è apparso se non altro intempestivo. Rimane tuttavia l'ammirabile lavoro che gli uomini delle ferrovie hanno saputo eseguire. Macché si dica. I treni continueranno a transire per 30 chilometri all'ora. Delle diciassette campate del ponte che fu quasi completamente distrutto dai bombardamenti americani durante l'ultima guerra, due sono ancora provvisorie.

Il treno pompa del varo della travata, perciò con la partecipazione e il discorso del ministro Scalari, è apparso se non altro intempestivo. Rimane tuttavia l'ammirabile lavoro che gli uomini delle ferrovie hanno saputo eseguire. Macché si dica. I treni continueranno a transire per 30 chilometri all'ora. Delle diciassette campate del ponte che fu quasi completamente distrutto dai bombardamenti americani durante l'ultima guerra, due sono ancora provvisorie.

Il treno pompa del varo della travata, perciò con la partecipazione e il discorso del ministro Scalari, è apparso se non altro intempestivo. Rimane tuttavia l'ammirabile lavoro che gli uomini delle ferrovie hanno saputo eseguire. Macché si dica