

Il campione bergamasco iscrive il suo nome nel G. P. delle Nazioni dopo Coppi, Moser e Baldini

Gimondi sbaraglia il campo a Parigi acciuffato!

Il francese era partito due minuti prima dell'italiano

SERVIZIO

PARIGI, 24 settembre. Battuto lo scorso anno per 151" da Anquetil, Felice Gimondi ha ottenuto oggi la sua rivincita al Gran Premio delle Nazioni, dove ha inflitto a Bernard Guyot 157" di distacco. Certo, Guyot non è Anquetil, e la rivincita è solo indiretta. Ma l'imposta è notevole ugualmente, prima di tutto perché Guyot è pur sempre un giovane di grande classe, e in secondo luogo perché Gimondi, avendo corso a 46,578 di media, si piazza subito dietro al record di Anquetil, che è di 46,634 stabilito nel 1965.

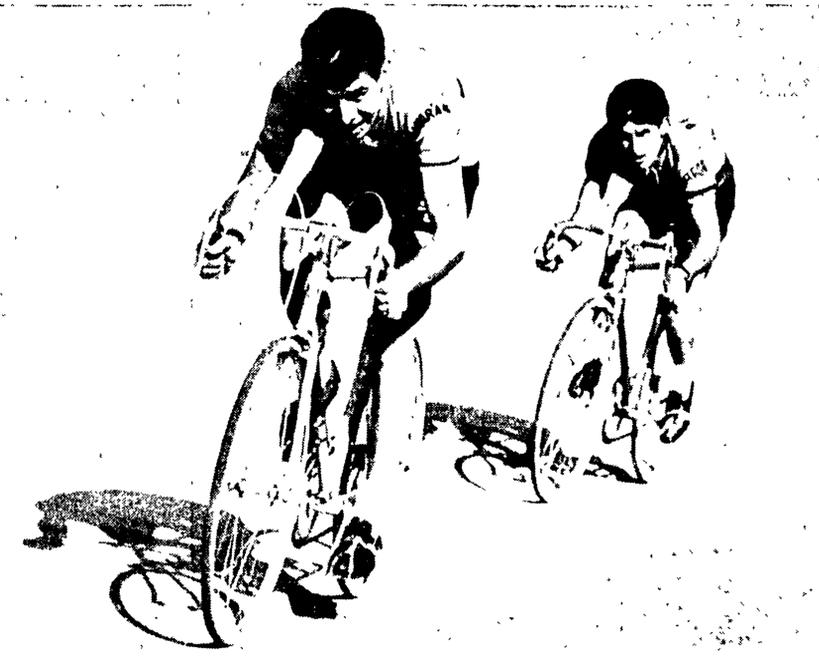
Gimondi iscrive così il proprio nome — quarto italiano dopo Coppi (due volte), Moser e Baldini — in una classifica che è stata una specie di cronometro su strada, in cui in effetti ha girato numerose prove del suo stile. La vittoria di oggi non fa una grinza: l'italiano è stato in testa dal principio alla fine, gradatamente aumentando il proprio vantaggio e stroncando le velocità degli avversari, dei quali il solo Guyot gli ha resistito. Gli altri sono « saltati » tutti, con l'eccezione del belga Grooten, campione del mondo dell'insanguamento, che ha dato l'illusione di poter fare qualcosa solo nei primi venti chilometri.

Gimondi è risultato in testa con 42" su Guyot al primo controllo di Limours (chilometri 28,200). Dopo era Green a 44", poi Hagmann a 50", Beugels a 112", Sadot a 147".

Il vantaggio di Gimondi su Guyot è salito a 134" al secondo controllo (Folle Bessin, km 36,200). A questo punto Green era già retrocesso al sesto posto, con un distacco di 259" dall'italiano. Terzo era passato Hagmann a 24", e al quarto posto si era insediato il tedesco Adler, partito prudentissimo. Adler, che al primo controllo risultava da diciotto a 245", a Folle Bessin aveva 237". Gimondi, Guyot, Hagmann e Adler questo ordine non cambierà più sino alla fine. Aumenteranno solo i distacchi, che al terzo e ultimo controllo intermedio (Rungis, km 55,200) sono, Guyot a 127" da Gimondi, Hagmann a 255", Adler a 327". Seguono Beugels quattro a 367", Green a 442".

All'ingresso della periferia sud est di Parigi, Gimondi, che era partito due minuti dopo Guyot, entra in vista del francese, che tira disperatamente un rapporto gigante, da 9 metri e 3 centimetri per pedale. Ma il francese è già un po' dietro a Guyot, poi gli salta alle spalle e lo supera su Lunopnea che portano a Vincennes.

Guyot riesce a stare dietro a Gimondi in tutto il tratto finale, ed anzi sulla pista del velodromo il francese scende a superare l'italiano per un tempo di 3" gesto, dietro a 42". Ma il pubblico parigino non sembra aver apprezzato, e a giudicare dal clamore, che a Guyot in realtà Guyot, come poi lo stesso Gimondi ha riconosciuto, non è stato affatto anticipato e non è semplicemente giocate le ultime carte che ancora gli rimanevano.



PARIGI — Gimondi precede Guyot all'entrata del Velodromo La Cipale. Il francese, ormai raggiunto, riuscirà con uno scatto finale a togliersi la plateale soddisfazione di superare l'italiano sulla linea di arrivo della classica « cronometro » francese.

Dopo le sfortunate prove delle edizioni precedenti

Trionfo del generoso Cogne nel Gran Premio di Merano

Tolti di gara da cadute i più validi avversari francesi

P. Federico Tesio

Clouet con facilità alle Capannelle

ROMA, 24 settembre. Come era nelle previsioni il domiziano Clouet si è aggiudicato facilmente il premio Federico Tesio (lire 6 milioni) nel 1600 in pista grande che figurava al centro della riunione di corse al galoppo disputata a questo ipodromo romano delle Capannelle.

Clouet, che in questa corsa faceva il suo rientro romano ed era sotto osservazione per un eventuale tentativo all'estero, pur vincendo agevolmente non ha mostrato di essere ancora nella sua forma migliore, a scendere dall'attimo di partenza sembrava destinato a Martini e che invece finiva a Philippe, ben comportatosi in corsa.

Al via era Clouet a condurre davanti al compagno Martini, a Philippe e a Martini, che si era mosso in avanti. Clouet lasciava via libera al compagno di scuderia Martini che andava a fare l'andatura e si limitava a seguire l'ipodromo distanziato. Quasi alla fine della grande curva, Philippe tentava di sfiorare la vittoria, Martini riprendeva il tentativo di difendere la piazza d'onore ma soccombeva in una fotozoria per un mese al coraggioso Philippe. Clouet ha vinto per due lunghezze e mezzo, che in verità non sembrano sufficienti per tentare la carica in territorio straniero.

Nel premio Delfino (lire 2 milioni 500 mila, metri 1000 in pista dritta), vittoria di Rhoads su Roman Rose.

Ecco i risultati:

1. Clouet (1); 2. Martini (2); 3. Philippe (3); 4. Martini (4); 5. Clouet (5); 6. Martini (6); 7. Philippe (7); 8. Martini (8); 9. Clouet (9); 10. Martini (10); 11. Philippe (11); 12. Martini (12); 13. Clouet (13); 14. Martini (14); 15. Philippe (15); 16. Martini (16); 17. Clouet (17); 18. Martini (18); 19. Philippe (19); 20. Martini (20); 21. Clouet (21); 22. Martini (22); 23. Philippe (23); 24. Martini (24); 25. Clouet (25); 26. Martini (26); 27. Philippe (27); 28. Martini (28); 29. Clouet (29); 30. Martini (30); 31. Philippe (31); 32. Martini (32); 33. Clouet (33); 34. Martini (34); 35. Philippe (35); 36. Martini (36); 37. Clouet (37); 38. Martini (38); 39. Philippe (39); 40. Martini (40); 41. Clouet (41); 42. Martini (42); 43. Philippe (43); 44. Martini (44); 45. Clouet (45); 46. Martini (46); 47. Philippe (47); 48. Martini (48); 49. Clouet (49); 50. Martini (50); 51. Philippe (51); 52. Martini (52); 53. Clouet (53); 54. Martini (54); 55. Philippe (55); 56. Martini (56); 57. Clouet (57); 58. Martini (58); 59. Philippe (59); 60. Martini (60); 61. Clouet (61); 62. Martini (62); 63. Philippe (63); 64. Martini (64); 65. Clouet (65); 66. Martini (66); 67. Philippe (67); 68. Martini (68); 69. Clouet (69); 70. Martini (70); 71. Philippe (71); 72. Martini (72); 73. Clouet (73); 74. Martini (74); 75. Philippe (75); 76. Martini (76); 77. Clouet (77); 78. Martini (78); 79. Philippe (79); 80. Martini (80); 81. Clouet (81); 82. Martini (82); 83. Philippe (83); 84. Martini (84); 85. Clouet (85); 86. Martini (86); 87. Philippe (87); 88. Martini (88); 89. Clouet (89); 90. Martini (90); 91. Philippe (91); 92. Martini (92); 93. Clouet (93); 94. Martini (94); 95. Philippe (95); 96. Martini (96); 97. Clouet (97); 98. Martini (98); 99. Philippe (99); 100. Martini (100).

SERVIZIO

MERANO, 24 settembre. Batti e ribatti la pista non tradisce mai i campioni generosi. Il vecchio Cogne, secondo nell'edizione 1963, è sfornato nei successivi tentativi — in modo particolare lo scorso anno, quando veniva coinvolto in una caduta generale proprio nel momento di cogliere il frutto dei suoi sforzi — ha vinto il ventesimo ed ultimo Gran Premio Merano di Cogne, dunque, l'indomani lottatore che ha assicurato quest'anno ai colori italiani il successo nella celebre corsa dei milioni E sugli scudi anche Gaal, il cavallo nuovo che ha saputo tenere testa al vincitore cedendo solo sulla retta d'arrivo, piegato da un avversario più esperto e più temprato.

I francesi, che erano molto attesi, si sono comportati con onore, piazzando Elatur e Paraf al terzo e al quarto posto, dopo che i loro più validi concorrenti, Riska e Notable, si erano eliminati cadendo all'over e al muro. La corsa, come sempre, ha offerto uno spettacolo divertente e ricco di colpi di scena. Basti pensare ai nove episodi che hanno visto eliminare in modo drammatico, ma per fortuna senza serie conseguenze, altrettanti concorrenti.

Il percorso del Gran Premio Merano è durissimo. Passa per 5 chilometri su ventisei ostacoli, uscendo senza danni, è privilegio solo di cavalli atletici, ben attrezzati, esperti nel salto e anche aiutati dalla fortuna. Partiti in 19 ore sono arrivati in 10 la selezione è stata dunque molto attenta. Il vincitore, Cogne, è stato seguito da Elatur, Riska e Notable, che sono stati eliminati cadendo all'over e al muro. La corsa, come sempre, ha offerto uno spettacolo divertente e ricco di colpi di scena. Basti pensare ai nove episodi che hanno visto eliminare in modo drammatico, ma per fortuna senza serie conseguenze, altrettanti concorrenti.

Il percorso del Gran Premio Merano è durissimo. Passa per 5 chilometri su ventisei ostacoli, uscendo senza danni, è privilegio solo di cavalli atletici, ben attrezzati, esperti nel salto e anche aiutati dalla fortuna. Partiti in 19 ore sono arrivati in 10 la selezione è stata dunque molto attenta. Il vincitore, Cogne, è stato seguito da Elatur, Riska e Notable, che sono stati eliminati cadendo all'over e al muro. La corsa, come sempre, ha offerto uno spettacolo divertente e ricco di colpi di scena. Basti pensare ai nove episodi che hanno visto eliminare in modo drammatico, ma per fortuna senza serie conseguenze, altrettanti concorrenti.

Girolì primo ad Allassio

Vianelli è in maglia gialla

Ha deluso il francese Robini

SERVIZIO

ALASSIO, 24 settembre. Francesco Vianelli, il pupillo di Firenze Manzi, che — CONI permettendo — dovrebbe gettare alle ortiche la maglia di dilettante del Pedale Bresciano, si è brillantemente imposto nella prima edizione della S. Vincent-Lurisa Terme-Allassio. In tutte le tre prove, Vianelli ha recitato in crescendo la parte di primo attore: quarto a Lurisa nella scia del tricolore Morellini, secondo ad Allassio alla ruota di Girolì e re latore della conquista del primato in classifica generale, si è poi brillantemente affermato nella cronoscalata del monte Traverso, sbaragliando il campo avversario e vincendo la prova con il tempo di 15'13", prestigioso tempo, se si considera la prova impegnativa disputata nella mattinata. L'olandese Zoetemelck, con un ritardo di 130" in classifica generale, ha conquistato un brillante e meritato posto d'onore, precedendo Girolì, Bragagnon, Cattelan e Martinnazzo.

Il tricolore Morellini, come era facile prevedere, nella cronoscalata non ha mantenuto le promesse fatte a Lurisa, mentre la grossa delusione della gara è stata il francese Robini, mattatore dei nostri azzurri al Tour de l'Avenir.

E' doveroso concludere con una citazione della buonissima organizzazione della U.S. Allassio.

Tappa Lurisa Terme-Allassio. L'autore del primo tentativo è l'olandese Zoetemelck, che ha fatto di meglio, prendendo il largo un quarto di valore, cioè Balduzzi, Tammaro, Girolì e Mori, che riescono ad accumulare un vantaggio di circa un minuto. Rapido e lunguissimo toboga su Allassio e poi tagliano la corda Balduzzi e Mori, che resta presto solo per una brutta caduta di Balduzzi. Mori riesce fino alla vetta della salita della Crocetta di Moglio Tuffo su Andora e tagliano la corda Bragagnon, Girolì, un leggero vantaggio fino alla vetta del monte Traverso, tutto e da rifare e mancano tre chilometri all'arrivo. Sulfordatissimo traghettando di testa, Vianelli è stato seguito da Girolì, che per il suo più leggero ritardo di Mori veste la maglia gialla. Nel spazio di trenta secondi arrivano tutti i migliori, eccettuati forse Balduzzi, Tammaro, Zoetemelck, Piipet, in ritardo di quattro minuti.

Ecco l'ordine d'arrivo: 1. GIROLÌ (Italia), alla media di km 48,42; 2. Vianelli (Ped. Bresciano), 4. Bragagnon (Fiat Torino), 5. Verrelli, 6. Harries (Holland), 7. Flamini, 8. Santini, 9. Taverio, 10. Mori (Fiamme Gialle), 11. Martinnazzo (Fiamme Gialle), 12. Zoetemelck (Fiamme Gialle), 13. Girolì (Fiat Torino), 14. Bragagnon (Fiat Torino), 15. Verrelli, 16. Harries (Holland), 17. Flamini, 18. Santini, 19. Taverio, 20. Mori (Fiamme Gialle), 21. Martinnazzo (Fiamme Gialle), 22. Zoetemelck (Fiamme Gialle), 23. Girolì (Fiat Torino), 24. Bragagnon (Fiat Torino), 25. Verrelli, 26. Harries (Holland), 27. Flamini, 28. Santini, 29. Taverio, 30. Mori (Fiamme Gialle), 31. Martinnazzo (Fiamme Gialle), 32. Zoetemelck (Fiamme Gialle), 33. Girolì (Fiat Torino), 34. Bragagnon (Fiat Torino), 35. Verrelli, 36. Harries (Holland), 37. Flamini, 38. Santini, 39. Taverio, 40. Mori (Fiamme Gialle), 41. Martinnazzo (Fiamme Gialle), 42. Zoetemelck (Fiamme Gialle), 43. Girolì (Fiat Torino), 44. Bragagnon (Fiat Torino), 45. Verrelli, 46. Harries (Holland), 47. Flamini, 48. Santini, 49. Taverio, 50. Mori (Fiamme Gialle), 51. Martinnazzo (Fiamme Gialle), 52. Zoetemelck (Fiamme Gialle), 53. Girolì (Fiat Torino), 54. Bragagnon (Fiat Torino), 55. Verrelli, 56. Harries (Holland), 57. Flamini, 58. Santini, 59. Taverio, 60. Mori (Fiamme Gialle), 61. Martinnazzo (Fiamme Gialle), 62. Zoetemelck (Fiamme Gialle), 63. Girolì (Fiat Torino), 64. Bragagnon (Fiat Torino), 65. Verrelli, 66. Harries (Holland), 67. Flamini, 68. Santini, 69. Taverio, 70. Mori (Fiamme Gialle), 71. Martinnazzo (Fiamme Gialle), 72. Zoetemelck (Fiamme Gialle), 73. Girolì (Fiat Torino), 74. Bragagnon (Fiat Torino), 75. Verrelli, 76. Harries (Holland), 77. Flamini, 78. Santini, 79. Taverio, 80. Mori (Fiamme Gialle), 81. Martinnazzo (Fiamme Gialle), 82. Zoetemelck (Fiamme Gialle), 83. Girolì (Fiat Torino), 84. Bragagnon (Fiat Torino), 85. Verrelli, 86. Harries (Holland), 87. Flamini, 88. Santini, 89. Taverio, 90. Mori (Fiamme Gialle), 91. Martinnazzo (Fiamme Gialle), 92. Zoetemelck (Fiamme Gialle), 93. Girolì (Fiat Torino), 94. Bragagnon (Fiat Torino), 95. Verrelli, 96. Harries (Holland), 97. Flamini, 98. Santini, 99. Taverio, 100. Mori (Fiamme Gialle), 101. Martinnazzo (Fiamme Gialle), 102. Zoetemelck (Fiamme Gialle), 103. Girolì (Fiat Torino), 104. Bragagnon (Fiat Torino), 105. Verrelli, 106. Harries (Holland), 107. Flamini, 108. Santini, 109. Taverio, 110. Mori (Fiamme Gialle), 111. Martinnazzo (Fiamme Gialle), 112. Zoetemelck (Fiamme Gialle), 113. Girolì (Fiat Torino), 114. Bragagnon (Fiat Torino), 115. Verrelli, 116. Harries (Holland), 117. Flamini, 118. Santini, 119. Taverio, 120. Mori (Fiamme Gialle), 121. Martinnazzo (Fiamme Gialle), 122. Zoetemelck (Fiamme Gialle), 123. Girolì (Fiat Torino), 124. Bragagnon (Fiat Torino), 125. Verrelli, 126. Harries (Holland), 127. Flamini, 128. Santini, 129. Taverio, 130. Mori (Fiamme Gialle), 131. Martinnazzo (Fiamme Gialle), 132. Zoetemelck (Fiamme Gialle), 133. Girolì (Fiat Torino), 134. Bragagnon (Fiat Torino), 135. Verrelli, 136. Harries (Holland), 137. Flamini, 138. Santini, 139. Taverio, 140. Mori (Fiamme Gialle), 141. Martinnazzo (Fiamme Gialle), 142. Zoetemelck (Fiamme Gialle), 143. Girolì (Fiat Torino), 144. Bragagnon (Fiat Torino), 145. Verrelli, 146. Harries (Holland), 147. Flamini, 148. Santini, 149. Taverio, 150. Mori (Fiamme Gialle), 151. Martinnazzo (Fiamme Gialle), 152. Zoetemelck (Fiamme Gialle), 153. Girolì (Fiat Torino), 154. Bragagnon (Fiat Torino), 155. Verrelli, 156. Harries (Holland), 157. Flamini, 158. Santini, 159. Taverio, 160. Mori (Fiamme Gialle), 161. Martinnazzo (Fiamme Gialle), 162. Zoetemelck (Fiamme Gialle), 163. Girolì (Fiat Torino), 164. Bragagnon (Fiat Torino), 165. Verrelli, 166. Harries (Holland), 167. Flamini, 168. Santini, 169. Taverio, 170. Mori (Fiamme Gialle), 171. Martinnazzo (Fiamme Gialle), 172. Zoetemelck (Fiamme Gialle), 173. Girolì (Fiat Torino), 174. Bragagnon (Fiat Torino), 175. Verrelli, 176. Harries (Holland), 177. Flamini, 178. Santini, 179. Taverio, 180. Mori (Fiamme Gialle), 181. Martinnazzo (Fiamme Gialle), 182. Zoetemelck (Fiamme Gialle), 183. Girolì (Fiat Torino), 184. Bragagnon (Fiat Torino), 185. Verrelli, 186. Harries (Holland), 187. Flamini, 188. Santini, 189. Taverio, 190. Mori (Fiamme Gialle), 191. Martinnazzo (Fiamme Gialle), 192. Zoetemelck (Fiamme Gialle), 193. Girolì (Fiat Torino), 194. Bragagnon (Fiat Torino), 195. Verrelli, 196. Harries (Holland), 197. Flamini, 198. Santini, 199. Taverio, 200. Mori (Fiamme Gialle), 201. Martinnazzo (Fiamme Gialle), 202. Zoetemelck (Fiamme Gialle), 203. Girolì (Fiat Torino), 204. Bragagnon (Fiat Torino), 205. Verrelli, 206. Harries (Holland), 207. Flamini, 208. Santini, 209. Taverio, 210. Mori (Fiamme Gialle), 211. Martinnazzo (Fiamme Gialle), 212. Zoetemelck (Fiamme Gialle), 213. Girolì (Fiat Torino), 214. Bragagnon (Fiat Torino), 215. Verrelli, 216. Harries (Holland), 217. Flamini, 218. Santini, 219. Taverio, 220. Mori (Fiamme Gialle), 221. Martinnazzo (Fiamme Gialle), 222. Zoetemelck (Fiamme Gialle), 223. Girolì (Fiat Torino), 224. Bragagnon (Fiat Torino), 225. Verrelli, 226. Harries (Holland), 227. Flamini, 228. Santini, 229. Taverio, 230. Mori (Fiamme Gialle), 231. Martinnazzo (Fiamme Gialle), 232. Zoetemelck (Fiamme Gialle), 233. Girolì (Fiat Torino), 234. Bragagnon (Fiat Torino), 235. Verrelli, 236. Harries (Holland), 237. Flamini, 238. Santini, 239. Taverio, 240. Mori (Fiamme Gialle), 241. Martinnazzo (Fiamme Gialle), 242. Zoetemelck (Fiamme Gialle), 243. Girolì (Fiat Torino), 244. Bragagnon (Fiat Torino), 245. Verrelli, 246. Harries (Holland), 247. Flamini, 248. Santini, 249. Taverio, 250. Mori (Fiamme Gialle), 251. Martinnazzo (Fiamme Gialle), 252. Zoetemelck (Fiamme Gialle), 253. Girolì (Fiat Torino), 254. Bragagnon (Fiat Torino), 255. Verrelli, 256. Harries (Holland), 257. Flamini, 258. Santini, 259. Taverio, 260. Mori (Fiamme Gialle), 261. Martinnazzo (Fiamme Gialle), 262. Zoetemelck (Fiamme Gialle), 263. Girolì (Fiat Torino), 264. Bragagnon (Fiat Torino), 265. Verrelli, 266. Harries (Holland), 267. Flamini, 268. Santini, 269. Taverio, 270. Mori (Fiamme Gialle), 271. Martinnazzo (Fiamme Gialle), 272. Zoetemelck (Fiamme Gialle), 273. Girolì (Fiat Torino), 274. Bragagnon (Fiat Torino), 275. Verrelli, 276. Harries (Holland), 277. Flamini, 278. Santini, 279. Taverio, 280. Mori (Fiamme Gialle), 281. Martinnazzo (Fiamme Gialle), 282. Zoetemelck (Fiamme Gialle), 283. Girolì (Fiat Torino), 284. Bragagnon (Fiat Torino), 285. Verrelli, 286. Harries (Holland), 287. Flamini, 288. Santini, 289. Taverio, 290. Mori (Fiamme Gialle), 291. Martinnazzo (Fiamme Gialle), 292. Zoetemelck (Fiamme Gialle), 293. Girolì (Fiat Torino), 294. Bragagnon (Fiat Torino), 295. Verrelli, 296. Harries (Holland), 297. Flamini, 298. Santini, 299. Taverio, 300. Mori (Fiamme Gialle), 301. Martinnazzo (Fiamme Gialle), 302. Zoetemelck (Fiamme Gialle), 303. Girolì (Fiat Torino), 304. Bragagnon (Fiat Torino), 305. Verrelli, 306. Harries (Holland), 307. Flamini, 308. Santini, 309. Taverio, 310. Mori (Fiamme Gialle), 311. Martinnazzo (Fiamme Gialle), 312. Zoetemelck (Fiamme Gialle), 313. Girolì (Fiat Torino), 314. Bragagnon (Fiat Torino), 315. Verrelli, 316. Harries (Holland), 317. Flamini, 318. Santini, 319. Taverio, 320. Mori (Fiamme Gialle), 321. Martinnazzo (Fiamme Gialle), 322. Zoetemelck (Fiamme Gialle), 323. Girolì (Fiat Torino), 324. Bragagnon (Fiat Torino), 325. Verrelli, 326. Harries (Holland), 327. Flamini, 328. Santini, 329. Taverio, 330. Mori (Fiamme Gialle), 331. Martinnazzo (Fiamme Gialle), 332. Zoetemelck (Fiamme Gialle), 333. Girolì (Fiat Torino), 334. Bragagnon (Fiat Torino), 335. Verrelli, 336. Harries (Holland), 337. Flamini, 338. Santini, 339. Taverio, 340. Mori (Fiamme Gialle), 341. Martinnazzo (Fiamme Gialle), 342. Zoetemelck (Fiamme Gialle), 343. Girolì (Fiat Torino), 344. Bragagnon (Fiat Torino), 345. Verrelli, 346. Harries (Holland), 347. Flamini, 348. Santini, 349. Taverio, 350. Mori (Fiamme Gialle), 351. Martinnazzo (Fiamme Gialle), 352. Zoetemelck (Fiamme Gialle), 353. Girolì (Fiat Torino), 354. Bragagnon (Fiat Torino), 355. Verrelli, 356. Harries (Holland), 357. Flamini, 358. Santini, 359. Taverio, 360. Mori (Fiamme Gialle), 361. Martinnazzo (Fiamme Gialle), 362. Zoetemelck (Fiamme Gialle), 363. Girolì (Fiat Torino), 364. Bragagnon (Fiat Torino), 365. Verrelli, 366. Harries (Holland), 367. Flamini, 368. Santini, 369. Taverio, 370. Mori (Fiamme Gialle), 371. Martinnazzo (Fiamme Gialle), 372. Zoetemelck (Fiamme Gialle), 373. Girolì (Fiat Torino), 374. Bragagnon (Fiat Torino), 375. Verrelli, 376. Harries (Holland), 377. Flamini, 378. Santini, 379. Taverio, 380. Mori (Fiamme Gialle), 381. Martinnazzo (Fiamme Gialle), 382. Zoetemelck (Fiamme Gialle), 383. Girolì (Fiat Torino), 384. Bragagnon (Fiat Torino), 385. Verrelli, 386. Harries (Holland), 387. Flamini, 388. Santini, 389. Taverio, 390. Mori (Fiamme Gialle), 391. Martinnazzo (Fiamme Gialle), 392. Zoetemelck (Fiamme Gialle), 393. Girolì (Fiat Torino), 394. Bragagnon (Fiat Torino), 395. Verrelli, 396. Harries (Holland), 397. Flamini, 398. Santini, 399. Taverio, 400. Mori (Fiamme Gialle), 401. Martinnazzo (Fiamme Gialle), 402. Zoetemelck (Fiamme Gialle), 403. Girolì (Fiat Torino), 404. Bragagnon (Fiat Torino), 405. Verrelli, 406. Harries (Holland), 407. Flamini, 408. Santini, 409. Taverio, 410. Mori (Fiamme Gialle), 411. Martinnazzo (Fiamme Gialle), 412. Zoetemelck (Fiamme Gialle), 413. Girolì (Fiat Torino), 414. Bragagnon (Fiat Torino), 415. Verrelli, 416. Harries (Holland), 417. Flamini, 418. Santini, 419. Taverio, 420. Mori (Fiamme Gialle), 421. Martinnazzo (Fiamme Gialle), 422. Zoetemelck (Fiamme Gialle), 423. Girolì (Fiat Torino), 424. Bragagnon (Fiat Torino), 425. Verrelli, 426. Harries (Holland), 427. Flamini, 428. Santini, 429. Taverio, 430. Mori (Fiamme Gialle), 431. Martinnazzo (Fiamme Gialle), 432. Zoetemelck (Fiamme Gialle), 433. Girolì (Fiat Torino), 434. Bragagnon (Fiat Torino), 435. Verrelli, 436. Harries (Holland), 437. Flamini, 438. Santini, 439. Taverio, 440. Mori (Fiamme Gialle), 441. Martinnazzo (Fiamme Gialle), 442. Zoetemelck (Fiamme Gialle), 443. Girolì (Fiat Torino), 444. Bragagnon (Fiat Torino), 445. Verrelli, 446. Harries (Holland), 447. Flamini, 448. Santini, 449. Taverio, 450. Mori (Fiamme Gialle), 451. Martinnazzo (Fiamme Gialle), 452. Zoetemelck (Fiamme Gialle), 453. Girolì (Fiat Torino), 454. Bragagnon (Fiat Torino), 455. Verrelli, 456. Harries (Holland), 457. Flamini, 458. Santini, 459. Taverio, 460. Mori (Fiamme Gialle), 461. Martinnazzo (Fiamme Gialle), 462. Zoetemelck (Fiamme Gialle), 463. Girolì (Fiat Torino), 464. Bragagnon (Fiat Torino), 465. Verrelli, 466. Harries (Holland), 467. Flamini, 468. Santini, 469. Taverio, 470. Mori (Fiamme Gialle), 471. Martinnazzo (Fiamme Gialle), 472. Zoetemelck (Fiamme Gialle), 473. Girolì (Fiat Torino), 474. Bragagnon (Fiat Torino), 475. Verrelli, 476. Harries (Holland), 477. Flamini, 478. Santini, 479. Taverio, 480. Mori (Fiamme Gialle), 481. Martinnazzo (Fiamme Gialle), 482. Zoetemelck (Fiamme Gialle), 483. Girolì (Fiat Torino), 484. Bragagnon (Fiat Torino), 485. Verrelli, 486. Harries (Holland), 487. Flamini, 488. Santini, 489. Taverio, 490. Mori (Fiamme Gialle), 491. Martinnazzo (Fiamme Gialle), 492. Zoetemelck (Fiamme Gialle), 493. Girolì (Fiat Torino), 494. Bragagnon (Fiat Torino), 495. Verrelli, 496. Harries (Holland), 497. Flamini, 498. Santini, 499. Taverio, 500. Mori (Fiamme Gialle), 501. Martinnazzo (Fiamme Gialle), 502. Zoetemelck (Fiamme Gialle), 503. Girolì (Fiat Torino), 504. Bragagnon (Fiat Torino), 505. Verrelli, 506. Harries (Holland), 507. Flamini, 508. Santini, 509. Taverio, 510. Mori (Fiamme Gialle), 511. Martinnazzo (Fiamme Gialle), 512. Zoetemelck (Fiamme Gialle), 513. Girolì (Fiat Torino), 514. Bragagnon (Fiat Torino), 515. Verrelli, 516. Harries (Holland), 517. Flamini, 518. Santini, 519. Taverio, 520. Mori (Fiamme Gialle), 521. Martinnazzo (Fiamme Gialle), 522. Zoetemelck (Fiamme Gialle), 523. Girolì (Fiat Torino), 524. Bragagnon (Fiat Torino), 525. Verrelli, 526. Harries (Holland), 527. Flamini, 528. Santini, 529. Taverio, 530. Mori (Fiamme Gialle), 531. Martinnazzo (Fiamme Gialle), 532. Zoetemelck (Fiamme Gialle), 533. Girolì (Fiat Torino), 534. Bragagnon (Fiat Torino), 535. Verrelli, 536. Harries (Holland), 537. Flamini, 538. Santini, 539. Taverio, 540. Mori (Fiamme Gialle), 541. Martinnazzo (Fiamme Gialle), 542. Zoetemelck (Fiamme Gialle), 543. Girolì (Fiat Torino), 544. Bragagnon (Fiat Torino), 545. Verrelli, 546. Harries (Holland), 547. Flamini, 548. Santini, 549. Taverio, 550. Mori (Fiamme Gialle), 551. Martinnazzo (Fiamme Gialle), 552. Zoetemelck (Fiamme Gialle), 553. Girolì (Fiat Torino), 554. Bragagnon (Fiat Torino), 555. Verrelli, 556. Harries (Holland), 557. Flamini, 558. Santini, 559. Taverio, 560. Mori (Fiamme Gialle), 561. Martinnazzo (Fiamme Gialle), 562. Zoetemelck (Fiamme Gialle), 563. Girolì (Fiat Torino), 564. Bragagnon (Fiat Torino), 565. Verrelli, 566. Harries (Holland), 567. Flamini, 568. Santini, 569. Taverio, 570. Mori (Fiamme Gialle), 571. Martinnazzo (Fiamme Gialle), 572. Zoetemelck (Fiamme Gialle), 573. Girolì (Fiat Torino), 574. Bragagnon (Fiat Torino), 575. Verrelli, 576. Harries (Holland), 577. Flamini, 578. Santini, 579. Taverio, 580. Mori (Fiamme Gialle), 581. Martinnazzo (Fiamme Gialle), 582. Zoetemelck (Fiamme Gialle), 583. Girolì (Fiat Torino), 584. Bragagnon (Fiat Torino), 585. Verrelli, 586. Harries (Holland), 587. Flamini, 588. Santini, 589. Taverio, 590. Mori (Fiamme Gialle), 591. Martinnazzo (Fiamme Gialle), 592. Zoetemelck (Fiamme Gialle), 593. Girolì (Fiat Torino), 594. Bragagnon (Fiat Torino), 595. Verrelli, 596. Harries (Holland), 597. Flamini, 598. Santini, 599. Taverio, 600. Mori (Fiamme Gialle), 601. Martinnazzo (Fiamme Gialle), 602. Zoetemelck (Fiamme Gialle), 603. Girolì (Fiat Torino), 604. Bragagnon (Fiat Torino), 605. Verrelli, 606. Harries (Holland), 607. Flamini, 608. Santini, 609. Taverio, 610. Mori (Fiamme Gialle), 611. Martinnazzo (Fiamme Gialle), 612. Zoetemelck (Fiamme Gialle), 613. Girolì (Fiat Torino), 614. Bragagnon (Fiat Torino), 615. Verrelli, 616. Harries (Holland), 617. Flamini, 618. Santini, 619. Taverio, 620. Mori (Fiamme Gialle), 621. Martinnazzo (Fiamme Gialle), 622. Zoetemelck (Fiamme Gialle), 623. Girolì (Fiat Torino), 624. Bragagnon (Fiat Torino), 625. Verrelli, 626. Harries (Holland), 627. Flamini, 628. Santini, 629. Taverio, 630. Mori (Fiamme Gialle), 631. Martinnazzo (Fiamme Gialle), 632. Zoetemelck (Fiamme Gialle), 633. Girolì (Fiat Torino), 634. Bragagnon (Fiat Torino), 635. Verrelli, 636. Harries (Holland), 637. Flamini, 638. Santini, 639. Taverio, 640. Mori (Fiamme Gialle), 641. Martinnazzo (Fiamme Gialle), 642. Zoetemelck (Fiamme Gialle), 643. Girolì (Fiat Torino), 644. Bragagnon (Fiat Torino), 645. Verrelli, 646. Harries (Holland), 647. Flamini, 648. Santini, 649. Taverio, 650. Mori (Fiamme Gialle), 651. Martinnazzo (Fiamme Gialle), 652. Zoetemelck (Fiamme Gialle), 653. Girolì (Fiat Torino), 654. Bragagnon (Fiat Torino), 655. Verrelli, 656. Harries (Holland), 657. Flamini, 658. Santini, 659. Taverio, 660. Mori (Fiamme Gialle), 661. Martinnazzo (Fiamme Gialle), 662. Zoetemelck (Fiamme Gialle), 663. Girolì (Fiat Torino), 664. Bragagnon (Fiat Torino), 665. Verrelli, 666. Harries (Holland), 667. Flamini, 668. Santini, 669. Taverio, 670. Mori (Fiamme Gialle), 671. Martinnazzo (Fiamme Gialle), 672. Zoetemelck (Fiamme Gialle), 673. Girolì (Fiat Torino), 674. Bragagnon (Fiat Torino), 675. Verrelli, 676. Harries (Holland), 677. Flamini, 678. Santini, 679. Taverio, 680. Mori (Fiamme Gialle), 681. Martinnazzo (Fiamme Gialle), 682. Zoetemelck (Fiamme Gialle), 683. Girolì (Fiat Torino), 684. Bragagnon (Fiat Torino), 685. Verrelli, 686. Harries (Holland), 687. Flamini, 688. Santini, 689. Taverio, 690. Mori (Fiamme Gialle), 691. Martinnazzo (Fiamme Gialle