ALITALIA

1980

tecnologia avveniristica della nuova aerostazione merci di roma-fiumicino

A Fiumicino il 1980 è già cominciato! Nel nuovo Cargo Building Alitalia il servizio merci opera infatti secondo tecniche che saranno di normale applicazione solo fra dieci anni. Cervelli elettronici muovono nastri trasportatori, carrelli programmati e elevatori rapidissimi. La merce viene selezionata e smistata con precisione e rapidità fantastiche. Tutto è stato studiato per adeguare anche il servizio a terra alla velocità jet. Tutte le procedure, incluse quelle doganali, sono state centralizzate nello stesso edificio dell'aerostazione: tutto adesso è più semplice. Nessuna stasi, nessuna perdita di tempo: dalla consegna all'arrivo e viceversa ogni operazione procede con matematica precisione. 12.860 mq. di superficie coperta, 1 km. e 200 metri di nastri trasportatori, 500 tonn. di capacità operativa giornaliera, 201 punti di telecomunicazioni. Ecco: questi sono solo alcuni dati della nuova aerostazione merci, ma bastano per dire che: via aerea Alitalia è già il futuro.

ALITALIA