

L'italiano deluso dopo il secondo match con Ludick

Bossi: «Ancora un verdetto ingiusto»



JOHANNESBURG — Uno scambio di colpi tra Bossi (a sinistra) e Ludick.

Carmelo ritiene di non aver meritato la sconfitta. Di parere diverso è l'ex «mondiale» dei massimi Rocky Marciano, che pure aveva pronosticato il successo del campione europeo

JOHANNESBURG, 26 novembre

Come in occasione del primo incontro, tra Bossi e Ludick, disputato il 7 ottobre scorso, il verdetto a favore del sudafrikanico non ha avuto consensi unanimi. Sorpresa ha anche espresso il commentario della leggenda americana, Charles Fortune, secondo il quale Bossi avrebbe meritato di vincere. Di parere contrario è stato invece l'ex campione del mondo dei pesi massimi, Rocky Marciano, che ha detto in particolare: «Pur di vincere, Bossi ha fatto grandi ma Ludick ha meritato il verdetto favorevole lo». Marciano, alla vigilia del match, aveva pronosticato la vittoria dell'italiano

Nel corso dei combattimenti non vi sono stati knock down effettivi comunque da parte di entrambi i contendenti. Bossi, spinto con la mano sinistra dell'avversario, è finito al tappeto. Egli si è subito rialzato ed ha sorriso, alzando le spalle, quando l'arbitro ha comunicato il conteggio dei otto secondi.

I combattimenti sono stati di una certa qualità, ma i due, entrambi i pugili hanno cominciato le 15 riprese molto affaticati. Bossi, dopo l'insoddisfacente esito dell'incontro del sette ottobre, è stato questa volta molto più attivo nella prima ripresa. L'inglese, infatti, è scendendo più in avanti l'avversario con corti ganci di destro al viso. Ludick ha usato raramente il suo effettivo gancio destro, comunque egli è riuscito ad accumulare le prime due serie dei punti con l'ottimo strumento del diretto sinistro.

Dopo un paio di riprese di studio Bossi ha attaccato con grande vigore a partire dal terzo round mettendo a fuoco i forti destri, assorbiti con difficoltà dall'avversario. Successivamente, è stato questa volta più equilibrato, ma, tra innumere sciarpe a favore dell'ultimo ora a favore dell'altro dei contendenti. Dopo l'episodio della caduta di Bossi, nella tredicesima ripresa il campionato europeo ha avuto un momento favoloso, che si sarebbe potuto risolvere con una vittoria per k.o. Ludick, bersagliato dai destri dell'italiano al viso ed al corpo, e parso seriamente in difficoltà a ricorrere più volte a «cinchette» per uscire dalle critiche situazioni.

Nelle altre due corse più importanti della giornata si imponevano Telstar (davanti a Sile nel Premio Pluggi) e Fogher aveva la meglio su Sibro nel Premio Tadini aggiudicando così alla scuderia Milano la Coppa. Tuttavia, si riconosceva alla scuderia vittoriosa per almeno tre anni su sei del tradizionale premio. Ecco il dettaglio tecnico:

Primera corsa: 1. Molly Polly; 2. Clift. Tot.: v. 23, p. 12, 41; acc. 77.

Seconda corsa: 1. Newmarket; 2. Madamigella; 3. Cuma. Tot.: v. 37, p. 16, 18, 41; acc. 77.

Terza corsa: 1. Storatte; 2. Barberina; 3. Orissa. Tot.: v. 90, p. 28, 17, 26; acc. 216.

Quarta corsa: 1. Telstar; 2.

RUGBY

CUS Milano-Olimpico 16-5; Roma G.B.C. 11-3; Livorno-Brescia 3-3; Fiamme Oro-Partenope 19-3; L'Aquila-Parma 3-3; Petrarca-Ruivo 5-0; Specchi per incidenti.

LA CLASSIFICA

Fiamme Oro prima; Roma 12; Annulli 11; Petrarca 11; Specchi 7; Ruivo, Olimpico, CUS Milano, Partenope e Livorno 6; Petrarca 5.

Ruivo e Petrarca una parità in meno.

DOMENICA PROSSIMA

CUS Milano-Petrarca 6-3; Fiamme Oro-Ruivo, Olimpico 33-1; Parma F.C.-S.S. Roma; S.S. Rovigo-Ignis Partenope; A.S. Brescia-G.B.C. Italiana.

La «regina di Francia» finisce in coda, squalificata

Clamorosa disfatta di Roquepine. Il «Nazioni» vinto da Some Fire

MILANO, 26 novembre

Giornata nera della regina di Francia a San Siro: Roquepine, la grande favorita del Gran Premio delle Nazioni, è stata addirittura squalificata per aver usato la truffa del troquardia, trasformata e sfinita come il superstite di una pattuglia sperduta nel deserto.

La francese è caduta nel gioco degli americani di casa Brighten, che hanno imposto una posizione indeterminata nel primo miglio e poi ha trovato un Some Fire eccezionale, che le ha dato il colpo di grazia. Some Fire, appunto, ha vinto la corsa e ha siglato il suo successo con il primo toto della gara, in 1'17"20 al traguardo.

Prendi i cavalli scesi in pista a disputarsi i venti mila metri in palio: City Lights e Spin Speed, dell'allenamento Tricassano, Redazione del signor Henni Leterque. Fisse della scuderia Madonna della Corona: Some Fire, della scuderia La Chiassese; Short Stop, del signor Antoine Peretti; Lansing Hanover, della scuderia Basso Danese; Roc Wilkes del signor Pasco Echeverry; Raskolnikov, del signor Powels; Eileen Eden, della scuderia Reda; Marengo Hanover, della scuderia Orsi Mangelli; Pick Wick dell'allenamento S. S. Roma.

Roquepine, offerta a due quinti sulle larghe del bookmakers, mentre gli avversari più diretti sono City Lights, Heileen Eden, e Pick Wick, dati a sei contro uno.

Si giunge in questo modo al seicento finali. Qui Roquepine preme su Spin Speed, che marcia a passo vertiginoso. La francese ha all'interno City Lights ed è costretta a girare in seconda ruota.

Dietro ai primi sono Some Fire, Lansing Hanover, Marengo Hanover, della scuderia Orsi Mangelli; Pick Wick dell'allenamento S. S. Roma.

Roquepine, offerta a due quinti sulle larghe del bookmakers, mentre gli avversari più diretti sono City Lights, Heileen Eden, e Pick Wick, dati a sei contro uno.

Si giunge in questo modo al seicento finali. Qui Roquepine preme su Spin Speed, che marcia a passo vertiginoso. La francese ha all'interno City Lights ed è costretta a girare in seconda ruota.

Dietro ai primi sono Some Fire, Lansing Hanover, Marengo Hanover, della scuderia Orsi Mangelli; Pick Wick dell'allenamento S. S. Roma.

Si giunge in questo modo al seicento finali. Qui Roquepine preme su Spin Speed, che marcia a passo vertiginoso. La francese ha all'interno City Lights ed è costretta a girare in seconda ruota.

Dietro ai primi sono Some Fire, Lansing Hanover, Marengo Hanover, della scuderia Orsi Mangelli; Pick Wick dell'allenamento S. S. Roma.

Si giunge in questo modo al seicento finali. Qui Roquepine preme su Spin Speed, che marcia a passo vertiginoso. La francese ha all'interno City Lights ed è costretta a girare in seconda ruota.

Dietro ai primi sono Some Fire, Lansing Hanover, Marengo Hanover, della scuderia Orsi Mangelli; Pick Wick dell'allenamento S. S. Roma.

Si giunge in questo modo al seicento finali. Qui Roquepine preme su Spin Speed, che marcia a passo vertiginoso. La francese ha all'interno City Lights ed è costretta a girare in seconda ruota.

Dietro ai primi sono Some Fire, Lansing Hanover, Marengo Hanover, della scuderia Orsi Mangelli; Pick Wick dell'allenamento S. S. Roma.

Si giunge in questo modo al seicento finali. Qui Roquepine preme su Spin Speed, che marcia a passo vertiginoso. La francese ha all'interno City Lights ed è costretta a girare in seconda ruota.

Dietro ai primi sono Some Fire, Lansing Hanover, Marengo Hanover, della scuderia Orsi Mangelli; Pick Wick dell'allenamento S. S. Roma.

Si giunge in questo modo al seicento finali. Qui Roquepine preme su Spin Speed, che marcia a passo vertiginoso. La francese ha all'interno City Lights ed è costretta a girare in seconda ruota.

Dietro ai primi sono Some Fire, Lansing Hanover, Marengo Hanover, della scuderia Orsi Mangelli; Pick Wick dell'allenamento S. S. Roma.

Si giunge in questo modo al seicento finali. Qui Roquepine preme su Spin Speed, che marcia a passo vertiginoso. La francese ha all'interno City Lights ed è costretta a girare in seconda ruota.

Dietro ai primi sono Some Fire, Lansing Hanover, Marengo Hanover, della scuderia Orsi Mangelli; Pick Wick dell'allenamento S. S. Roma.

Si giunge in questo modo al seicento finali. Qui Roquepine preme su Spin Speed, che marcia a passo vertiginoso. La francese ha all'interno City Lights ed è costretta a girare in seconda ruota.

Dietro ai primi sono Some Fire, Lansing Hanover, Marengo Hanover, della scuderia Orsi Mangelli; Pick Wick dell'allenamento S. S. Roma.

Si giunge in questo modo al seicento finali. Qui Roquepine preme su Spin Speed, che marcia a passo vertiginoso. La francese ha all'interno City Lights ed è costretta a girare in seconda ruota.

Dietro ai primi sono Some Fire, Lansing Hanover, Marengo Hanover, della scuderia Orsi Mangelli; Pick Wick dell'allenamento S. S. Roma.

Si giunge in questo modo al seicento finali. Qui Roquepine preme su Spin Speed, che marcia a passo vertiginoso. La francese ha all'interno City Lights ed è costretta a girare in seconda ruota.

Dietro ai primi sono Some Fire, Lansing Hanover, Marengo Hanover, della scuderia Orsi Mangelli; Pick Wick dell'allenamento S. S. Roma.

Si giunge in questo modo al seicento finali. Qui Roquepine preme su Spin Speed, che marcia a passo vertiginoso. La francese ha all'interno City Lights ed è costretta a girare in seconda ruota.

Dietro ai primi sono Some Fire, Lansing Hanover, Marengo Hanover, della scuderia Orsi Mangelli; Pick Wick dell'allenamento S. S. Roma.

Si giunge in questo modo al seicento finali. Qui Roquepine preme su Spin Speed, che marcia a passo vertiginoso. La francese ha all'interno City Lights ed è costretta a girare in seconda ruota.

Dietro ai primi sono Some Fire, Lansing Hanover, Marengo Hanover, della scuderia Orsi Mangelli; Pick Wick dell'allenamento S. S. Roma.

Si giunge in questo modo al seicento finali. Qui Roquepine preme su Spin Speed, che marcia a passo vertiginoso. La francese ha all'interno City Lights ed è costretta a girare in seconda ruota.

Dietro ai primi sono Some Fire, Lansing Hanover, Marengo Hanover, della scuderia Orsi Mangelli; Pick Wick dell'allenamento S. S. Roma.

Si giunge in questo modo al seicento finali. Qui Roquepine preme su Spin Speed, che marcia a passo vertiginoso. La francese ha all'interno City Lights ed è costretta a girare in seconda ruota.

Dietro ai primi sono Some Fire, Lansing Hanover, Marengo Hanover, della scuderia Orsi Mangelli; Pick Wick dell'allenamento S. S. Roma.

Si giunge in questo modo al seicento finali. Qui Roquepine preme su Spin Speed, che marcia a passo vertiginoso. La francese ha all'interno City Lights ed è costretta a girare in seconda ruota.

Dietro ai primi sono Some Fire, Lansing Hanover, Marengo Hanover, della scuderia Orsi Mangelli; Pick Wick dell'allenamento S. S. Roma.

Si giunge in questo modo al seicento finali. Qui Roquepine preme su Spin Speed, che marcia a passo vertiginoso. La francese ha all'interno City Lights ed è costretta a girare in seconda ruota.

Dietro ai primi sono Some Fire, Lansing Hanover, Marengo Hanover, della scuderia Orsi Mangelli; Pick Wick dell'allenamento S. S. Roma.

Si giunge in questo modo al seicento finali. Qui Roquepine preme su Spin Speed, che marcia a passo vertiginoso. La francese ha all'interno City Lights ed è costretta a girare in seconda ruota.

Dietro ai primi sono Some Fire, Lansing Hanover, Marengo Hanover, della scuderia Orsi Mangelli; Pick Wick dell'allenamento S. S. Roma.

Si giunge in questo modo al seicento finali. Qui Roquepine preme su Spin Speed, che marcia a passo vertiginoso. La francese ha all'interno City Lights ed è costretta a girare in seconda ruota.

Dietro ai primi sono Some Fire, Lansing Hanover, Marengo Hanover, della scuderia Orsi Mangelli; Pick Wick dell'allenamento S. S. Roma.

Si giunge in questo modo al seicento finali. Qui Roquepine preme su Spin Speed, che marcia a passo vertiginoso. La francese ha all'interno City Lights ed è costretta a girare in seconda ruota.

Dietro ai primi sono Some Fire, Lansing Hanover, Marengo Hanover, della scuderia Orsi Mangelli; Pick Wick dell'allenamento S. S. Roma.

Si giunge in questo modo al seicento finali. Qui Roquepine preme su Spin Speed, che marcia a passo vertiginoso. La francese ha all'interno City Lights ed è costretta a girare in seconda ruota.

Dietro ai primi sono Some Fire, Lansing Hanover, Marengo Hanover, della scuderia Orsi Mangelli; Pick Wick dell'allenamento S. S. Roma.

Si giunge in questo modo al seicento finali. Qui Roquepine preme su Spin Speed, che marcia a passo vertiginoso. La francese ha all'interno City Lights ed è costretta a girare in seconda ruota.

Dietro ai primi sono Some Fire, Lansing Hanover, Marengo Hanover, della scuderia Orsi Mangelli; Pick Wick dell'allenamento S. S. Roma.

Si giunge in questo modo al seicento finali. Qui Roquepine preme su Spin Speed, che marcia a passo vertiginoso. La francese ha all'interno City Lights ed è costretta a girare in seconda ruota.

Dietro ai primi sono Some Fire, Lansing Hanover, Marengo Hanover, della scuderia Orsi Mangelli; Pick Wick dell'allenamento S. S. Roma.

Si giunge in questo modo al seicento finali. Qui Roquepine preme su Spin Speed, che marcia a passo vertiginoso. La francese ha all'interno City Lights ed è costretta a girare in seconda ruota.

Dietro ai primi sono Some Fire, Lansing Hanover, Marengo Hanover, della scuderia Orsi Mangelli; Pick Wick dell'allenamento S. S. Roma.

Si giunge in questo modo al seicento finali. Qui Roquepine preme su Spin Speed, che marcia a passo vertiginoso. La francese ha all'interno City Lights ed è costretta a girare in seconda ruota.

Dietro ai primi sono Some Fire, Lansing Hanover, Marengo Hanover, della scuderia Orsi Mangelli; Pick Wick dell'allenamento S. S. Roma.

Si giunge in questo modo al seicento finali. Qui Roquepine preme su Spin Speed, che marcia a passo vertiginoso. La francese ha all'interno City Lights ed è costretta a girare in seconda ruota.

Dietro ai primi sono Some Fire, Lansing Hanover, Marengo Hanover, della scuderia Orsi Mangelli; Pick Wick dell'allenamento S. S. Roma.

Si giunge in questo modo al seicento finali. Qui Roquepine preme su Spin Speed, che marcia a passo vertiginoso. La francese ha all'interno City Lights ed è costretta a girare in seconda ruota.

Dietro ai primi sono Some Fire, Lansing Hanover, Marengo Hanover, della scuderia Orsi Mangelli; Pick Wick dell'allenamento S. S. Roma.

Si giunge in questo modo al seicento finali. Qui Roquepine preme su Spin Speed, che marcia a passo vertiginoso. La francese ha all'interno City Lights ed è costretta a girare in seconda ruota.

Dietro ai primi sono Some Fire, Lansing Hanover, Marengo Hanover, della scuderia Orsi Mangelli; Pick Wick dell'allenamento S. S. Roma.

Si giunge in questo modo al seicento finali. Qui Roquepine preme su Spin Speed, che marcia a passo vertiginoso. La francese ha all'interno City Lights ed è costretta a girare in seconda ruota.

Dietro ai primi sono Some Fire, Lansing Hanover, Marengo Hanover, della scuderia Orsi Mangelli; Pick Wick dell'allenamento S. S. Roma.

Si giunge in questo modo al seicento finali. Qui Roquepine preme su Spin Speed, che marcia a passo vertiginoso. La francese ha all'interno City Lights ed è costretta a girare in seconda ruota.

Dietro ai primi sono Some Fire, Lansing Hanover, Marengo Hanover, della scuderia Orsi Mangelli; Pick Wick dell'allenamento S. S. Roma.

Si giunge in questo modo al seicento finali. Qui Roquepine preme su Spin Speed, che marcia a passo vertiginoso. La francese ha all'interno City Lights ed è costretta a girare in seconda ruota.

</div