



1750

DALLA GLORIOSA 1750 IL NOME DELLE NUOVE ALFA ROMEO

1779 cc, 132 CV-SAE a 5500 giri, coppia max 19 kgm
 basamento e testa in lega leggera
 cinque supporti di banco
 valvole raffreddate al sodio
 coppa dell'olio alettata
 frizione con comando idraulico
 cambio cinque marce sincronizzate
 alternatore
 sospensioni con barre stabilizzatrici
 piantone corto del volante, volante a calice
 pneumatici a larga sezione (165x14)

carrozzeria a struttura differenziata
 cabina isolata con pannelli fonoassorbenti
 climatizzazione regolabile su due gamme di potenza
 sedili avvolgenti
 attacchi per cinture di sicurezza su tutti i sedili
 appoggiatesta con cassetto, fornito in dotazione
 antifurto bloccasterzo incorporato
 tergicristallo a due velocità e doppio comando
 baule 11 valigie
 freni a disco, superficie totale 2560 cmq
 modulatore di frenata, servofreno

1750 berlina, 180 km/h, 5 posti, L.1.865.000 — 1750 GT Veloce, 190 km/h, 2+2 posti, L.2.220.000 — 1750 Spider Veloce, 190 km/h, 2 posti, L.2.195.000