

Bitossi a tremendo Giro di Toscana

La violenza del maltempo ha duramente provato i corridori che, decimati, hanno concluso stravolti questa «leggendaria» edizione della classica toscana

«Cuore matto» batte in casa

DALL'INVIATO

FIRENZE, 28 aprile. Un grande, magnifico, stupendo Giro della Toscana in una giornata leggendaria, da mettere in cornice per ricordarla per la disumana fatica dei suoi protagonisti. Tutti, campioni e scudieri, e un grandissimo vincitore, Franco Bitossi, ragazzo di casa e profezia in patria. Sono arrivati stravolti, abbiamo temuto che si arrendessero al diluvio, alla violenza dell'acqua che scendeva nell'asfalto come un manto elettrico, ma i ciclisti sono nati per soffrire, per esaltarsi nei momenti difficili, e oggi hanno dato una prova superiore a quanto si poteva attendere, un saggio agonistico che commuove.

Bitossi ha lavorato di spade sul Pratolino (ultima cima), s'è tolto dalla ruota Motta, ha azzeccato come un pazzo in discesa e ha tenuto duro all'incalzare degli inseguitori; ha preso male una curva, per un soffio non è finito contro un muro e per un soffio ha vinto. L'ultima discesa è entrata nello stadio con un centinaio di metri; si è girato, ha visto Motta e compagni abbastanza lontani, ha calcolato che con un po' di vantaggio in un giro di pista sono tanti, e avanti tran-

quillo verso il meritato trionfo, verso il telone che premiava la sua iniziativa e il suo coraggio.

C'è chi protesta, chi corre verso una macchina con tutta la forza che gli è rimasta: la macchina è quella pilotata dal C.T. Ricci e a fianco di Ricci siede Rodoni, e il giovanotto che grida, che si straccia, che minaccia è Ballini, danneggiato a suo dire dalla vettura che gli ha impedito di agganciare a Bitossi, di vincere, o quanto meno di arrivare secondo.

E' una piccola ombra sull'ordine di arrivo, ma a Bi-

tossi non bisogna togliere niente, proprio niente: il più audace, il più brillante è stato lui, toscano dal cuore ballerino che non ha mai riflettuto l'inventiva di un artista, artista strambo, lunatico e imprevedibile del ciclismo nostrano.

«Big», i principali favoriti del 42° Giro della Toscana erano quattro: Bitossi ha vinto ed è fuori discussione; Motta, ci ha promesso un entusiasmo finale a due, ma sul più bello la gamba sinistra di Gianni ha fatto cilecca e addio vittoria. E però il bronzo esce a testa alta dal confronto. Motta, infatti, ha pedalato con un orgoglio e una grinta che da tempo non aveva mai vista. Motta in grado di ritrovare presto l'antico splendore. Motta ha accettato il verdetto con filosofia e un bel segno, il segno che Gianni si sente dentro la voglia e le possibilità di disputare un grosso Giro d'Italia.

Dancelli e Ziliotti appartengono alla schiera di coloro che sono stati bersagliati dalla folla e nel racconto della gara troverete i dettagli di quanto è accaduto. Ma, per un verso, a Michele e a Italo. Un elogio a Durante, Basso, Vicentini, Armani, Massignani, e a quella schiera di corridori che hanno dato un contributo importante alla gara. E agli altri superstiti della drammatica sfida. Una sfida in un paesaggio verde, offuscato da un cielo grigio, lacrimoso in molte parti e via via sempre più cattivo e implacabile.

Il primo nome che spunta dal luccico è quello di Ziliotti. Bonifazi, volenterosa staffetta sotto la pioggia. Bitossi, Taccone, Ballini e Motta mettono alla frusta il gruppo e l'avvio è sciolto e movimentato. Dalla folla di ombrelli si levano mani festose verso la macchina di Ziliotti. E cominciano a scattare. E intanto la rampa di San Gimignano attira Schütz, il lussemburghese socio di Motta, ma è un po' di paglia. Poi guizza De Rosa, tentano Stefanoni, Schiavon, Panizza e altri e Ziliotti si lancia. E intanto la rampa di San Gimignano attira Schütz, il lussemburghese socio di Motta, ma è un po' di paglia. Poi guizza De Rosa, tentano Stefanoni, Schiavon, Panizza e altri e Ziliotti si lancia.

La fila procede nel bel mezzo di una campagna rigogliosa e ordinata come un giardino. C'è una discesa brutta, uscida, ma che non frena lo slancio di Macchi e Franchini che attraversano Montepulciano con 1° e 15° e passano da Empoli con un paio di minuti. A tratti, la pioggia è violenta, sferzante. Ecco la collina del San Bartolomeo avvolta nella nebbia. Macchi e Franchini hanno le polveri bagnate e s'arrendono ad una pattuglia composta da Basso, Armani, Massignani, Vicentini, Ballini, Durante, Dancelli, Battistini, Motta, Bitossi, Della Torre, Grassi, Benfatto, Alfa, Poli, Balmamion e Polidori.

Siamo all'uscita di Pistoia e lì diciannove uomini in avanzata coprono 1° e 15°. E poi c'è la rientra Motta, cede Macchi, avanzano in diciotto e annunciano un capibombolo di Ziliotti, Carletto e Taccone. Tre che sta peggio è Taccone (ferito alla fronte ed è un ginocchio) ma anche Carletto, che bandiera bianca e Ziliotti abbandona per la rotta del cambio.

Nel frattempo, i diciotto aumentano il vantaggio a 35 e a Prato, 2° e 50° a Calenzano, e alla strada (battuta da raffiche di pioggia) pare di vetro. Il tragico Sisto, la vittima di chilometri, e però questa è la prima selezione e chi sta indietro ha perso l'autobus.

La terza colletta ha una pendenza lieve, e tuttavia il ritmo di Bitossi, Motta e Dancelli è stato un po' più alto e costringe gli staccati a darsi, spericolati inseguimenti. E nel tramonto si perde Benfatto. E cominciano a scattare Bitossi: una volta, due volte, tre volte, e alla quarta (lungo i tornanti dell'ultima salita) l'auto che resiste al fuoco è Motta. Ma Bitossi non si dà rinto, Bitossi vuole arrivare solo a Firenze. Bitossi attraversa nuovamente e Motta si trova con il fuso corto e le gambe molli.

Bitossi guadagna mezzo minuto e nel semibusto della discesa (14 chilometri alla conclusione) rischia il tutto per tutto. Anche gli altri rischiano. E dalla bicicletta di Dancelli si stacca un tubolare, coronano brividi nella carovana. Ma il capitano della «Pepsi» mantiene l'equilibrio ed è in testa. E intanto si stacca un tubolare, coronano brividi nella carovana. Ma il capitano della «Pepsi» mantiene l'equilibrio ed è in testa. E intanto si stacca un tubolare, coronano brividi nella carovana. Ma il capitano della «Pepsi» mantiene l'equilibrio ed è in testa.

E' fatta, anche se il vantaggio è sceso a pochi secondi. Ma non può levarsi il fantasma, l'ostacolo della macchina di Ricci e Rodoni, e impreca. E la seconda moneta è di Durante davanti a Basso e Motta.

Quanti sono i classificati? Sono trentatré su ottantacinque partiti. Sono molti, sono gli eroi del tremendo, micidiale giro di Toscana.

Gino Sala

L'ARRIVO

1. FRANCO BITOSSI (Filoflex) in ore 6,52, alla media oraria di 38,88; 2. Adriano Durante (Max Meyer), s.t.; 3. Marino Basso (Molteni), s.t.; 4. Gianni Motta, a 19'; 5. Flaviano Vicentini, s.t.; 6. Armani, s.t.; 7. Massignani, s.t.; 8. Ballini, a 20'; 9. Della Torre, s.t.; 10. Poli, s.t.; 11. Balmamion, a 19'; 12. Battistini, s.t.; 13. Di Toro, s.t.; 14. Polidori, s.t.; 15. Grassi, s.t.

Il dopocorsa dei protagonisti

Ballini furente Motta filosofo

DAL CORRISPONDENTE

FIRENZE, 28 aprile

Fosse dipeso da lui, Franco Bitossi, questa sera non festeggerebbe la vittoria conquistata nel Giro della Toscana con una stupenda condotta di gara. Alla vigilia della 42° edizione della classica toscana, valevole per il Gran Premio «Poggibonsi produce», Bitossi aveva minacciato di disertare il Giro per il noto provvedimento di Vignola, ma il suo direttore sportivo, Valdemaro Bartolozzi, che lo conosce bene, lo aveva subito richiamato all'ordine facendogli capire che questo non è tempo di bizzie. E così il corridore di Camalini, presentato al «via» con un appetito di stomaco (digerito evidentemente lungo le strade amiche) è esplosivo sul miglio di Pratolino, lasciando il suo degno rivale Gianni Motta presentarsi poi solo allo stadio comunale dove una folla di cinquemila persone, accorsa nonostante la pioggia torrenziale, gli ha tributato una calda manifestazione di affetto.

La Maffei solitaria a Merate

MERATE, 28 aprile. L'ex campionessa di ciclismo femminile su strada, Elisabetta Maffei, ha vinto alla maniera forte il 4° Trofeo Diana disputatosi sul circuito di Merate, nell'alta Brianza.

Morena Tartagni, vittima di una paurosa caduta non ha potuto contrastare il passo. Così la Maffei rimasta tutta sola, non ha avuto più avversari.

ORDINE D'ARRIVO
1. MAFFEI Elisabetta (G.S. Eliptasi) km. 43 in ore 1 e 10 alla media di km. 36,857; 2. Tartagni Morena (G.S. Preghenese) a 25'; 3. Longari Giuditta (G.S. Passerini) a 1'30"; 4. Barbedette Jackie (S.C. Marianeze); 5. Cressari Maria (idem).

VAN SWEVELT ALLO SPRINT NELLA LIEGI-BASTOGNE-LIEGI

LIEGI, 28 aprile. Il belga Van Swevelt ha vinto la corsa ciclistica Liegi-Bastogne-Liegi, battendo di serie A a 1967, 1968. Questi i risultati dell'ultima giornata:

FIAMME ORO CAMPIONE D'ITALIA DI RUGBY

ROMA, 28 aprile. La squadra delle Fiamme Oro di Padova ha vinto il campionato italiano di rugby di serie A a 1967-1968. Questi i risultati dell'ultima giornata:

Fiamme Oro-Roveto 33-3; Padova-Verona 20-3; CUS Milano-Parma 14-0; Lazio-L'Aquila 11-3; Livorno-Roveto 24-0.

Giorgio Sherri



FIRENZE — Franco Bitossi giunge solo al traguardo aggiudicandosi il Giro di Toscana.

Desolante «mondiale» dei massimi nell'«Oakland Coliseum»

Jimmy Ellis meno peggio del lento e acerbo Jerry Quarry

A questo punto, la logica imporrebbe un combattimento chiarificatore fra l'allievo di Angelo Dundee e Joe Frazier



OAKLAND (California - USA) — Il sorriso felice di Jimmy Ellis nuovo campione mondiale dei massimi per la WBA; al fianco del vincitore di Quarry si riconosce il famoso trainer Angelo Dundee.

Giovane siberiana a metri 18,67

La Cizova nuova mondiale del peso

SOCI (Unione Sovietica), 28 aprile

Nadezda Cizova, una ragazza siberiana di 22 anni, ha stabilito oggi a Mosca il primato mondiale di getto del peso, spedito Tamar Press con un lancio di metri 18,67. La misura di Nadezda (o Nadia) migliora di 8 centimetri il primato di Tamar Press, la grande lancia-trice ormai uscita dalle scene col ritiro dallo sport attivo.

La Cizova, dotata di grandi mezzi naturali — è alta un metro e ottanta per 85 chili — si impegnerà ai campionati europei di Budapest con metri 17,36. L'anno scorso ha vinto le Spartakiadi con metri 17,50, ma in allenamento era già sui 18 metri. L'esplosione era matura ed è venuta oggi a Mosca. Ovviamente la Cizova detiene automaticamente, se già non lo era, la più autorevole aspirante alla medaglia d'oro alle Olimpiadi di Città del Messico.

Al centoventesimo chilometro un allungo di dodici corridori: sono Lami, Ciccarelli, Frattini, Marzoli, Solini, Soucy, Rusu, Wilski, Benedetti, Di Martina, Branzi e Belli. E' la fuga buona. Alla fine Lami riesce a prendere il largo aiutato dal compagno di squadra Solini e sfreccia con 25" su Ciccarelli, Frattini, Marzoli, Solini e gli altri compagni d'avventura.

Gino Sala

Bruno Lana solo a Narni nel G.P. Della Casa

NARNI, 28 aprile

Bruno Lana, un ragazzo di Civitavecchia che corre per i colori della «Viparo» di Terni, ha vinto per distacco il Gran Premio Di Fino, prima prova del torneo di Narni.

Starter il compagno d'ateneo Stefano, sindaco di Narni, la corsa si avvia alle 12,30 precise. Un notevole distacco si seguita la gara senza che si faccia un solo passo. Per parte dello «staff» e del «club», provoca una brutta caduta di cui restano vittime Sciacchi e Chiarocchi: subito soccorsi i due ragazzi vengono trasportati d'urgenza in ospedale. Poi tardi si apprende che le loro condizioni sono state giudicate meno preoccupanti del temuto dai medici del nosocomio.

Gino Sala

L'antico campione del mondo per i medi Fred Apostoli ha visto Jimmy Ellis, del Kentucky, superiore in 10 round a Jerry Quarry, irlandese della California, migliore in 5 assalti. Fred Apostoli era giudice di sedia sabato notte al «Coliseum» di Oakland dalle parti di San Francisco. L'altro giudice Rudy Ortega vide un perfetto 6-6 per entrambi i contendenti con tre terzi massimi. E sembrò un combattimento degno del teatrino «Principe» in Milano. La nostra delusione ha raggiunto il fondo, pressappoco come lo scorso 4 marzo quando assistemmo alla «bella» fra Griffith e Nino Benvenuti per il titolo mondiale dei medi. Questi tipi odierni, Ellis, Quarry, Griffith, Benvenuti, se paragonati a certi altri, fanno davvero un po' di noia. Ma, a questo punto, la logica imporrebbe un combattimento chiarificatore fra l'allievo di Angelo Dundee e Joe Frazier.

Preparato in palestra da Angelo Dundee, senza dubbio il trainer più in gamba d'America, Jimmy Ellis (da non scambiare con J.D. Ellis di Trenton visto che l'altro è un Duilio Lio, Campari e Lopo) risulta il vincitore del Torneo lanciato dalla W.B.A. lo scorso agosto per trovare il successore di Cassius Clay messo «out», con troppa fretta, dalla contrattaglia che controlla il globo pugilistico. Le fattezze della competizione furono queste:

Houston (15 agosto 1967): Jimmy Ellis batte Leotis Martin 9-0; 2° round, *That Special* b. E. E. Terrell a p. 12 riprese. Francoforte (16 settembre): Oscar Bonarena b. Karl Mildenberger a p. 12 riprese. Los Angeles (17 ottobre 1967): Jerry Quarry b. Floyd Patterson a p. 12 riprese. Louisville (12 dicembre 1967): Jimmy Ellis b. Bonarena a p. 12 riprese. Oakland (13 febbraio 1968): Jerry Quarry b. That Special a p. 12 assalti. L'arbitro Jack Duncanson, il più massiccio a tre secondi della «massa», è analista Jimmy Ellis (144 libbre) e Jerry Quarry (140 libbre) sono entrati nello Oakland Coliseum per picchiarsi davanti a 14 mila spettatori che versarono alla cassa 200 mila dollari. Si dice che Ellis temeva il «big-punch» di Quarry e viceversa, il negro ed il bianco diedero vita ad un combattimento che, per quanto si pensi, pensò come tecnica, diciamo che fu la parodia di un campionato mondiale per renderlo più teso non sono bastate le facce impressionanti del telecronista Paolo Rosi. Fra l'altro il paroliere disse che Bonarena finì k.o. davanti a Jimmy Ellis: non è vero. L'argentino subì tre «contag» però finì in piedi. La T.V. ha il dovere di essere più precisa, perché chi vede ed ascolta ha diritto di sapere sempre la verità.

Gino Sala

trebbe finire presto o tardi in prigione per scontare peccati di opinione di religione. Il ring rimane libero a Jimmy Ellis e Frazier. Costui, un negro di Philadelphia, che appartiene a 171 padroni che se lo sono diviso in azioni, appare il campione dell'affarismo più scoperto. Viene manovrato dalla «Madison Square Garden Corporation» che, tra gli altri, tiene al guinzaglio il nostro Benvenuti. Per diventare il «numero uno» della N.Y.S.A.C., che controlla gli stati di New York, Maine, Illinois e Massachusetts, lo scorso 4 marzo nel nuovo «Garden» Joe Frazier sconfisse drammaticamente in undici assalti il mastodontico Buster Mathis del Michigan che, per la sua anormale complessione fisica ed il superlativo curliclo, resisteva bene per mezza dozzina di rounds, poi crollò. Quella notte Frazier registrò sulla bilancia libbre 201,5 (kg. 92 circa) mentre Mathis stava sulle 244 libbre che fanno quasi 111 chilogrammi. Joe Frazier possiede uno stile distruttivo che viene ottimisticamente paragonato a quello di Rocky Marciano, appunto come quello attribuito a Jerry Quarry la vittima di Jimmy Ellis.

Preparato in palestra da Angelo Dundee, senza dubbio il trainer più in gamba d'America, Jimmy Ellis (da non scambiare con J.D. Ellis di Trenton visto che l'altro è un Duilio Lio, Campari e Lopo) risulta il vincitore del Torneo lanciato dalla W.B.A. lo scorso agosto per trovare il successore di Cassius Clay messo «out», con troppa fretta, dalla contrattaglia che controlla il globo pugilistico. Le fattezze della competizione furono queste:

Houston (15 agosto 1967): Jimmy Ellis batte Leotis Martin 9-0; 2° round, *That Special* b. E. E. Terrell a p. 12 riprese. Francoforte (16 settembre): Oscar Bonarena b. Karl Mildenberger a p. 12 riprese. Los Angeles (17 ottobre 1967): Jerry Quarry b. Floyd Patterson a p. 12 riprese. Louisville (12 dicembre 1967): Jimmy Ellis b. Bonarena a p. 12 riprese. Oakland (13 febbraio 1968): Jerry Quarry b. That Special a p. 12 assalti. L'arbitro Jack Duncanson, il più massiccio a tre secondi della «massa», è analista Jimmy Ellis (144 libbre) e Jerry Quarry (140 libbre) sono entrati nello Oakland Coliseum per picchiarsi davanti a 14 mila spettatori che versarono alla cassa 200 mila dollari. Si dice che Ellis temeva il «big-punch» di Quarry e viceversa, il negro ed il bianco diedero vita ad un combattimento che, per quanto si pensi, pensò come tecnica, diciamo che fu la parodia di un campionato mondiale per renderlo più teso non sono bastate le facce impressionanti del telecronista Paolo Rosi. Fra l'altro il paroliere disse che Bonarena finì k.o. davanti a Jimmy Ellis: non è vero. L'argentino subì tre «contag» però finì in piedi. La T.V. ha il dovere di essere più precisa, perché chi vede ed ascolta ha diritto di sapere sempre la verità.

Gino Sala

Cambio della guardia nella «Vuelta»

Tappa e maglia a Michael Wright

Denti e Minieri tra gli animatori della tappa - Sempre De Pra il primo degli italiani in classifica (4°)

SALOU, 28 aprile

L'inglese Michael Wright, che aveva vinto ieri l'altro la tappa Saragozza-Lerida, ha ripetuto il colpo molto più agevolmente oggi, aggiudicandosi la «piccola tappa» Barcellona-Salou di centodieci chilometri e conquistando la maglia gialla che Rudi Altig ha perlato avuto sulle spalle solo per un giorno.

La brevità e la facilità della tappa di oggi avevano fatto prevedere una giornata calma, in quanto non sembrava gruppata alle grandi offensive. Invece, nonostante la giornata di sole, solo che la pioggia s'era sciolta sulle teste e sulle schiene dei corridori, fin dai primi chilometri c'è stata animazione nel gruppo per la irrequietezza degli spagnoli,

desiderosi di sfiliare per primi attraverso la località più pittoresca della «Vuelta» in questa tappa svolstasi tutta al margine del Mediterraneo.

Poi, dopo cinquanta chilometri di corsa, cioè quasi a metà tappa, si succedevano quattro corridori e precisamente l'italiano De Pra, vincitore della tappa di ieri, il belga Monty, lo spagnolo Saur e Michael Wright che nel giro di cinque chilometri acquistavano un vantaggio di trenta secondi. Però il gruppo reagiva e dopo dieci chilometri, in massa, durato otto chilometri, i quattro fuggiaschi venivano raggiunti ed il ploton procedeva di conserva mentre i «suiveurs» pronosticavano già un volatone al gran completto.

Invece, allo porto di Salou, a cinque chilometri dal traguardo di tappa, scattava energico l'italiano Denti nella cui sella portavano uno ad uno, sgranandosi dal gruppo, prima Lopez-Rodriguez poi altri nove uomini tra i quali Wright.

Gli undici disputavano la volata che il britannico si aggiudicava brillantemente regnando sulla linea d'arrivo il belga Van De Kerckhove e conquistando la maglia gialla grazie all'abbondanza che spetta al vincitore di tappa.

Dopo dodici secondi giungeva il gruppo del quale facevano parte tutti i grandi. I primi erano Denti, Wright e Monty, che Wright ha goduto dell'abbondanza di quaranta secondi e Van De Kerckhove che, secondo, ha avuto una bonifica di venti secondi.

Terzo si è piazzato l'italiano Minieri, mentre Denti, autore della fuga decisiva, ha dovuto accontentarsi del decimo posto davanti al francese Vidament.

Con il tempo di quindici ore undici primi e cinque secondi di Wright giunse stasera in classifica generale.

Anche la tappa di tutto riposo, da Salou a Vinars, lungo il litorale per centodieci chilometri.

Giuseppe Signori

Santambrogio e Vercelli soli con 3'

Trionfo azzurro nella Fusar Poli

SERVIZIO

ROMANO LOMBARDO, 28 aprile. Trionfo dei ragazzi di Rimedio nella coppa Fusar Poli, la classica manifestazione ciclistica internazionale giunta quest'anno alla sua tredicesima edizione. Ha vinto da dominatore Giacinto Santambrogio della IAG di Galdolfo che ha battuto un volta il compagno di fusar Vercelli. I due azzurri sono stati i protagonisti di questa gara, gara che non ha avuto un attimo di pausa su tutto l'arco dei 172 chilometri del tracciato. Con perfetta scelta di tempo, hanno sfrecciato i compagni di fusar, i quali sulla salita di Vallerossa dopo 110 chilometri di corsa.

Dopo gli altri azzurri, comandati a bacchetta da Santambrogio, che ha tenuto il passo con Vercelli, sono stati i compagni di fusar, i quali sulla salita di Vallerossa, proteggevano la fusar dei loro compagni, bloccando inesorabilmente ogni tentativo di riconquisto.

Leopoldo determinante della corsa si è verificato dopo solo venti chilometri. Si formava in testa un gruppo di otto corridori: Rosolen, Montanari, Vercelli, Santambrogio, il belga Aernaut, Schiavardi, Salina e Bertagnoli, i quali sulla salita di Vallerossa, proteggevano la fusar dei loro compagni, bloccando inesorabilmente ogni tentativo di riconquisto.

Gino Sala

ORDINE D'ARRIVO
1. MICHAEL WRIGHT (G.B.), in 2 ore 32'27" (con 40' di abbuffo); 2. Van De Kerckhove (Bel.); 3. Minieri (It.) s.t.; 4. Plankert (Bel.); 5. Lopez-Rodriguez (Sp.); 6. Neri (Fr.); 7. Scheyveria (Sp.); 8. Wew (Bel.); 9. Ponton (Sp.); 10. Denti (It.); 11. Vidament (Fr.), tutti con il tempo del vincitore.

Classifica generale dopo la quarta tappa:
1. MICHAEL WRIGHT (G.B.), in 15.11.10; 2. Altig (Germania); 3. Janssen (Oli.); 4. De Pra (It.); 5. Janssen (Oli.); 6. De Pra (It.); 7. Janssen (Oli.); 8. Janssen (Oli.); 9. Janssen (Oli.); 10. Janssen (Oli.); 11. Janssen (Oli.); 12. Janssen (Oli.); 13. Janssen (Oli.); 14. Janssen (Oli.); 15. Janssen (Oli.); 16. Janssen (Oli.); 17. Janssen (Oli.); 18. Janssen (Oli.); 19. Janssen (Oli.); 20. Janssen (Oli.); 21. Janssen (Oli.); 22. Janssen (Oli.); 23. Janssen (Oli.); 24. Janssen (Oli.); 25. Janssen (Oli.); 26. Janssen (Oli.); 27. Janssen (Oli.); 28. Janssen (Oli.); 29. Janssen (Oli.); 30. Janssen (Oli.); 31. Janssen (Oli.); 32. Janssen (Oli.); 33. Janssen (Oli.); 34. Janssen (Oli.); 35. Janssen (Oli.); 36. Janssen (Oli.); 37. Janssen (Oli.); 38. Janssen (Oli.); 39. Janssen (Oli.); 40. Janssen (Oli.); 41. Janssen (Oli.); 42. Janssen (Oli.); 43. Janssen (Oli.); 44. Janssen (Oli.); 45. Janssen (Oli.); 46. Janssen (Oli.); 47. Janssen (Oli.); 48. Janssen (Oli.); 49. Janssen (Oli.); 50. Janssen (Oli.); 51. Janssen (Oli.); 52. Janssen (Oli.); 53. Janssen (Oli.); 54. Janssen (Oli.); 55. Janssen (Oli.); 56. Janssen (Oli.); 57. Janssen (Oli.); 58. Janssen (Oli.); 59. Janssen (Oli.); 60. Janssen (Oli.); 61. Janssen (Oli.); 62. Janssen (Oli.); 63. Janssen (Oli.); 64. Janssen (Oli.); 65. Janssen (Oli.); 66. Janssen (Oli.); 67. Janssen (Oli.); 68. Janssen (Oli.); 69. Janssen (Oli.); 70. Janssen (Oli.); 71. Janssen (Oli.); 72. Janssen (Oli.); 73. Janssen (Oli.); 74. Janssen (Oli.); 75. Janssen (Oli.); 76. Janssen (Oli.); 77. Janssen (Oli.); 78. Janssen (Oli.); 79. Janssen (Oli.); 80. Janssen (Oli.); 81. Janssen (Oli.); 82. Janssen (Oli.); 83. Janssen (Oli.); 84. Janssen (Oli.); 85. Janssen (Oli.); 86. Janssen (Oli.); 87. Janssen (Oli.); 88. Janssen (Oli.); 89. Janssen (Oli.); 90. Janssen (Oli.); 91. Janssen (Oli.); 92. Janssen (Oli.); 93. Janssen (Oli.); 94. Janssen (Oli.); 95. Janssen (Oli.); 96. Janssen (Oli.); 97. Janssen (Oli.); 98. Janssen (Oli.); 99. Janssen (Oli.); 100. Janssen (Oli.); 101. Janssen (Oli.); 102. Janssen (Oli.); 103. Janssen (Oli.); 104. Janssen (Oli.); 105. Janssen (Oli.); 106. Janssen (Oli.); 107. Janssen (Oli.); 108. Janssen (Oli.); 109. Janssen (Oli.); 110. Janssen (Oli.); 111. Janssen (Oli.); 112. Janssen (Oli.); 113. Janssen (Oli.); 114. Janssen (Oli.); 115. Janssen (Oli.); 116. Janssen (Oli.); 117. Janssen (Oli.); 118. Janssen (Oli.); 119. Janssen (Oli.); 120. Janssen (Oli.); 121. Janssen (Oli.); 122. Janssen (Oli.); 123. Janssen (Oli.); 124. Janssen (Oli.); 125. Janssen (Oli.); 126. Janssen (Oli.); 127. Janssen (Oli.); 128. Janssen (Oli.); 129. Janssen (Oli.); 130. Janssen (Oli.); 131. Janssen (Oli.); 132. Janssen (Oli.); 133. Janssen (Oli.); 134. Janssen (Oli.); 135. Janssen (Oli.); 136. Janssen (Oli.); 137. Janssen (Oli.); 138. Janssen (Oli.); 139. Janssen (Oli.); 140. Janssen (Oli.); 141. Janssen (Oli.); 142. Janssen (Oli.); 143. Janssen (Oli.); 144. Janssen (Oli.); 145. Janssen (Oli.); 146. Janssen (Oli.); 147. Janssen (Oli.); 148. Janssen (Oli.); 149. Janssen (Oli.); 150. Janssen (Oli.); 151. Janssen (Oli.); 152. Janssen (Oli.); 153. Janssen (Oli.); 154. Janssen (Oli.); 155. Janssen (Oli.); 156. Janssen (Oli.); 157. Janssen (Oli.); 158. Janssen (Oli.); 159. Janssen (Oli.); 160. Janssen (Oli.); 161. Janssen (Oli.); 162. Janssen (Oli.); 163. Janssen (Oli.); 164. Janssen (Oli.); 165. Janssen (Oli.); 166. Janssen (Oli.); 167. Janssen (Oli.); 168. Janssen (Oli.); 169. Janssen (Oli.); 170. Janssen (Oli.); 171. Janssen (Oli.); 172. Janssen (Oli.); 173. Janssen (Oli.); 174. Janssen (Oli.); 175. Janssen (Oli.); 176. Janssen (Oli.); 177. Janssen (Oli.); 178. Janssen (Oli.); 179. Janssen (Oli.); 180. Janssen (Oli.); 181. Janssen (Oli.); 182. Janssen (Oli.); 183. Janssen (Oli.); 184. Janssen (Oli.); 185. Janssen (Oli.); 186. Janssen (Oli.); 187. Janssen (Oli.); 188. Janssen (Oli.); 189. Janssen (Oli.); 190. Janssen (Oli.); 191. Janssen (Oli.); 192. Janssen (Oli.); 193. Janssen (Oli.); 194. Janssen (Oli.); 195. Janssen (Oli.); 196. Janssen (Oli.); 197. Janssen (Oli.); 198. Janssen (Oli.); 199. Janssen (Oli.); 200. Janssen (Oli.); 201. Janssen (Oli.); 202. Janssen (Oli.); 203. Janssen (Oli.); 204. Janssen (Oli.); 205. Janssen (Oli.); 206. Janssen (Oli.); 207. Janssen (Oli.); 208. Janssen (Oli.); 209. Janssen (Oli.); 210. Janssen (Oli.); 211. Janssen (Oli.); 212. Janssen (Oli.); 213. Janssen (Oli.); 214. Janssen (Oli.); 215. Janssen (Oli.); 216. Janssen (Oli.); 217. Janssen (Oli.); 218. Janssen (Oli.); 219. Janssen (Oli.); 220. Janssen (Oli.); 221. Janssen (Oli.); 222. Janssen (Oli.); 223. Janssen (Oli.); 224. Janssen (Oli.); 225. Janssen (Oli.); 226. Janssen (Oli.); 227. Janssen (Oli.); 228. Janssen (Oli.); 229. Janssen (Oli.); 230. Janssen (Oli.); 231. Janssen (Oli.); 232. Janssen (Oli.); 233. Janssen (Oli.); 234. Janssen (Oli.); 235. Janssen (Oli.); 236. Janssen (Oli.); 237. Janssen (Oli.); 238. Janssen (Oli.); 239. Janssen (Oli.); 240. Janssen (Oli.); 241. Janssen (Oli.); 242. Janssen (Oli.); 243. Janssen (Oli.); 244. Janssen (Oli.); 245. Janssen (Oli.); 246. Janssen (Oli.); 247. Janssen (Oli.); 248. Janssen (Oli.); 249. Janssen (Oli.); 250. Janssen (Oli.); 251. Janssen (Oli.); 252. Janssen (Oli.); 253. Janssen (Oli.); 254. Janssen (Oli.); 255. Janssen (Oli.); 256. Janssen (Oli.); 257. Janssen (Oli.); 258. Janssen (Oli.); 259. Janssen (Oli.); 260. Janssen (Oli.); 261. Janssen (Oli.); 262. Janssen (Oli.); 263. Janssen (Oli.); 264. Janssen (Oli.); 265. Janssen (Oli.); 266. Janssen (Oli.); 267. Janssen (Oli.); 268. Janssen (Oli.); 269. Janssen (Oli.); 270. Janssen (Oli.); 271. Janssen (Oli.); 272. Janssen (Oli.); 273. Janssen (Oli.); 274. Janssen (Oli.); 275. Janssen (Oli.); 276. Janssen (Oli.); 277. Janssen (Oli.); 278. Janssen (Oli.); 279. Janssen (Oli.); 280