Un problema difficile e vitale per la città

# Attività e programma del Comune per la grande viabilità a Prato

**A che punto sono i progetti per alcune grandi arterie di scorrimento — Itinerario e caratteristiche della tangenziale che collegherà la zona posta a nord del Comune con quelle a sud-est**

L'Amministrazione comunale di Prato si è posta da vario tempo il grosso problema della grande viabilità con una serie di soluzioni che potranno risolvere per la città quel quesito tanto delicato, quanto difficile, del traffico urbano ed extra urbano. Il Comune sta infatti lavorando ad ogni livello per raggiungere le approvazioni necessarie da parte degli organi tutori per una serie di progetti già predisposti da tempo.

Il prolungamento di via Cavour, per esempio, con l'approvazione del progetto di massima per l'aeroporto di San Giorgio a Colonica, è previsto nell'inserimento della viabilità di raccordo contemplata dal piano regolatore con il grande impianto aeroportuale. Il progettista ha già presentato alla Amministrazione comunale il progetto di massima. Si tratta di una strada la cui larghezza raggiunge i 24 metri, che si collega con la località Le Fontanelle e si snoda parallela a via Roma in prossimità delle Cascine di Tavola. L'arteria sarà ovviamente allacciata a nuove traverse al momento opportuno e sarà dotata di particolari accorgimenti segnaletici agli incroci. La spesa prevista per tale realizzazione è di circa 900 milioni. L'Amministrazione comunale potrà intervenire per la prima metà della spesa, mentre per l'altra parte dovrebbe intervenire il contributo dei frontisti. Per questo progetto sono state prepresentate alcune osservazioni per cui la Giunta quanto prima lo porterà all'esame del Consiglio comunale.

Anche l'apertura del tratto declassato della « Firenze-Mare » comporterà un beneficio non indifferente alla soluzione del traffico cittadino. Da parte della Amministrazione comunale si è provveduto alla realizzazione di alcuni innesti con la carreggiata della declassata stessa; ma il problema principale per collegarsi con la superstrada realizzata dalla Provincia di Pistoia è la costruzione del ponte sul torrente Calice che la Amministrazione provinciale ha già approvato e finanziato e i cui lavori dovrebbero avere inizio tra breve.

Di grande importanza è la costruzione della arteria tangenziale che collegherà, ad ovest della città, la strada statale 325 all'altezza di Santa Lucia con via delle Colombaie in prossimità della frazione di Tavola. Il progetto prevede il collegamento diretto delle zone poste a monte del territorio comunale con quelle poste ad ovest ed a sud-ovest. Adesso il collegamento di tali comprensori avviene penetrando nella zona suburbana settentrionale della città per mezzo della statale 325, una strada questa che diviene sempre più insufficiente.

La realizzazione della tangenziale consentirà di alleggerire tutto il traffico cittadino della parte suburbana sulla quale gravitano gli itinerari che interessano, per i collegamenti fra loro e con la statale 325, le seguenti località: alta valle del Bisenzio e località vicine; Figline, Cantagallo, Migliana, Maliseti, Montale, Montemurlo, Narnali, Galciana, Agliana, Pistoia, San Giusto, Tobbiana, Iolo, Tavola, Poggio a Caiano; Carmignano.

L'arteria è stata progettata con una sezione stradale di 30 metri, e la commissione per le norme del Piano regolatore ha prescritto che la distanza fra gli edifici in genere sia di almeno cento metri. La sezione di 30 metri in rettilineo risulta così costituita: due marciapiedi di m. 2,50 ciascuno, due zone di sosta, due corsie di marcia lenta, due corsie di marcia normale, due corsie di sorpasso. Poichè la capacità pratica e la capacità limite di una strada extraurbana a corsie multiple è rispettivamente di mille e di duemila autovetture-corsia-ora nel senso più trafficato, l'arteria potrà smaltire in ogni direzione rispettivamente tremila veicoli, mentre in condizioni ideali di traffico e di clima, potrà salire fino a seimila.

Il primo tratto di strada, da via Bologna a via delle Sacca, ricade in un piano di lottizzazione presentato da un privato il quale provvederà ad eseguire la piattaforma stradale. La lunghezza del tracciato risulta da via Bologna a via Cava di km. 7 e 229 metri; da via Bologna a via delle Colombaie di 9 km. e 83 metri; da via Bologna al confine meridionale del comune di 11 chilometri e 275 metri. L'arteria inizia presso la statale 325, all'esterno del rione di Santa Lucia. Passa a nord dell'abitato e assorbe tutto il traffico di transito dalla statale svincolando Santa Lucia dalla presente circolazione piena di pericoli che attualmente la interessa. Percorrendo l'arteria da nord a sud, una prima interfezione canalizzata si apre sulla sinistra in località Abatoni per il raccordo con il viale Galilei lungo il fiume Bisenzio che permette il collegamento con la futura tangenziale est di Prato presso il ponte Petrino. Piegando con un'ampia curva a destra la tangenziale ovest, dopo aver tagliato trasversalmente la via Comunale di Cantagallo, presso il cimitero di Coiano, incontra poi la zona da cui si diramerà un giorno, verso ponente, la futura arteria, ancora più periferica, di raccordo con la statale 66 e, verso nord, la strada di penetrazione per il piano urbanistico della zona di Galcetello. Da qui, deviando a sinistra ed assumendo un andamento quasi rettilineo da nord a sud, la tangenziale incrocia a livello di via Montalese presso il cimitero comunale di Chiesanuova e successivamente, dopo aver sottopassato la ferrovia Firenze-Pistoia, attraverso la località Borgonuovo il tratto che costituisce la traversa interna della strada provinciale pistoiese.

E' previsto tra l'altro che il piano stradale di quest'ultima strada venga abbassato di circa un metro.

Continuando verso sud, sempre con andamento quasi rettilineo, l'arteria passa poi a livello la strada comunale galcianese e quindi incrocia l'interprovinciale, l'asse attrezzato che, secondo le previsioni del Piano regolatore, verrà in quel tratto costruito in sopraelevazione. Una volta attraversata via di Reggiana, la tangenziale piega poi leggermente a sinistra per incrociare via Provinciale Cava e poco più oltre scavalca l'autostrada Firenze - Mare. L'ultimo tratto della tangenziale ovest permette infine di raggiungere vie delle Colombaie.

Nelle previsioni del Piano regolatore comunale la tangenziale ovest dovrà ancora proseguire, con tratto rettilineo e pianeggiante per un paio di chilometri e una volta varcato il limite comunale, attraversando il fiume Ombrone Pistoiese, si innesterà all'altezza del km. 21 sulla strada statale 66 nel Comune di Carmignano. Il tracciato, che si snoda in un territorio di modeste resistenze potrà venire realizzato con la demolizione di soli sette fabbricati: due (di cui uno parzialmente) presso la ferrovia Prato-Pistoia, rispettivamente a nord o a sud, tre di modeste consistenze, in un'ala colonica e infine due presso via Bologna, di cui uno da demolire solo parzialmente. Salvo per il primo tratto della strada, fra l'imbocco della statale 125 e Santa Lucia, ove il tracciato corre in zona pedemontana, l'arteria si snoda in terreni pianeggianti in leggero declivo verso sud che segue l'andamento del terreno. Le livellette in genere sono inferiori all'11%. Il costo complessivo dell'opera, comprensivo delle espropriazioni, risulta pari a 250 milioni al chilometro, pari a 8.300 lire al metro quadro.

Con progetto a parte è stato previsto di eseguire un primo lotto di opere dell'importo di 860 milioni; in tale lotto sono comprese tutte le espropriazioni ed uno sviluppo di strade per chilometri 7,7 a sezione ridotta.

In Corte d'Assise

# Esaminano le schede contestate

La commissione della magistratura ha iniziato il lavoro di revisione delle schede elettorali e il giudizio delle schede contestate nei vari seggi elettorali. Nella foto: la commissione di revisione al lavoro.

Da domani l'ora legale

# I nuovi treni nella regione

*La direzione compartimentale delle Ferrovie dello Stato comunica:*

Come è noto, in occasione della istituzione sul territorio nazionale dell'ora legale, che avrà inizio dal 26 maggio e termine il 21 settembre 1968, verrà pure attivato il nuovo orario ferroviario estivo con la medesima validità.

Si riportano qui di seguito le innovazioni ed i miglioramenti che si verificheranno sulle linee di questo Compartimento e che interessano il pubblico.

*Linea FIRENZE - CHIUSI* - Verrà istituito un nuovo treno locale che partirà da Arezzo alle ore 6,35 ed arriverà a Firenze alle 7.48 ed al quale verrà assegnata la fermata nelle sole stazioni di Montevarchi, S. Giovanni Valdarno, Figline Valdarno e Firenze Campo di Marte.

Il nuovo treno agevolerà i viaggiatori di Arezzo e del Valdarno che usufruiranno così di un mezzo celere e più comodo per portarsi dalla residenza nei luoghi di lavoro.

La predetta relazione sarà utile anche per i turisti che dalle località della linea aretina potranno raggiungere con maggiore comodità le spiagge del Tirreno, servendosi da Firenze delle ottime comunicazioni già esistenti.

*Linea FIRENZE - PISA - LIVORNO - GROSSETO* — Dopo il successo riportato nella scorsa estate dalla « Freccia del l'Elba », nella prossima stagione tale comunicazione verrà effettuata — oltre che nei giorni festivi dell'intero orario — anche in quelli prefestivi del periodo balneare, con vantaggio degli utenti che in numero sempre più crescente usufruiscono della settimana corta.

Durante il periodo estivo — pertanto — la relazione circolerà nei giorni festivi dal 26 maggio al 15 settembre ed anche nei giorni di sabato dal 22 giugno al 14 settembre 1968.

Per favorire il movimento dei viaggiatori che da Milano e dagli altri Centri della Pianura Padana si recano nelle località Tirreniche e dell'Isola d'Elba, nei giorni di sabato dal 22-6 al 14-9 verrà effettuato anche il treno ET 461 (Livorno parte 11,15 — Piombino Marittima arriva 12,41); mentre nei giorni di domenica dal 23 6 al 15 9 1968 circolerà il treno ET-462 (Piombino Marittima parte 17,00 — Livorno arriva 18 22).

I treni predetti effettueranno servizio viaggiatori a Castiglioncello, Cecina, S. Vincenzo e Campiglia Marittima.

La relazione dei giorni di sabato consentirà il proseguimento dei viaggiatori in arrivo a Livorno col direttissimo 571 (Milano parte 6,35 — Livorno arriva 11,10), mentre quella della domenica collegherà l'Isola e le altre località col direttissimo 576 (Livorno parte 18,40 — Milano arriva 23,25).

Verranno inoltre prolungati fra Campiglia e Grosseto i treni 3683 ed A-288, come desiderato da numerosi viaggiatori della zona.

Tali treni assumeranno i seguenti nuovi numeri ed estremi di orario:

treno 3677 Livorno parte 5,10 — Campiglia arriva 6,31, parte 6,36 — Grosseto arriva 7,40;

treno A 246 Grosseto parte 17,10 — Campiglia arriva 18,04, parte 18,06 — Livorno arriva 19,35; e manterranno pure gli attuali collegamenti da e per Piombino.

Conseguentemente, il diretto ET-819 potrà accelerare la marcia partendo da Viareggio alle 5 30 (e cioè 30 minuti dopo l'attuale orario), mantenendo invariato l'arrivo a Roma (ore 10,00).

*Linea FIRENZE - EMPOLI - SIENA - CHIUSI* — In seguito all'entrata in servizio di nuovi mezzi sulla linea Firenze Siena Chiusi, verrà attivata la trazione Diesel per tutti i treni viaggiatori.

L'innovazione consentirà una sostanziale diminuzione delle percorrenze che — specie per alcuni treni operai — raggiungera i trenta minuti tra Siena e Firenze e permetterà nel contempo di eliminare i trasbordi ad Empoli.

La nuova situazione di orario darà modo di effettuare con carrozze — anzichè con automotrici — alcuni treni i quali, tuttavia, manterranno pressoche invariato il tempo di percorrenza. Verrà quindi risolto — con vantaggio del pubblico — il problema dell'affollamento delle relazioni più utilizzate.

*Linea PARMA - LA SPEZIA* — Per agevolare i viaggiatori che dalle località tirreniche si recano nei Centri della Pianura Padana, verrà accelerata la marcia del direttissimo 572 Livorno-Milano che assumerà i seguenti estremi di orario:

treno 572 Livorno parte 6 00 — Milano arriva 10 30.

Continueranno inoltre a circolare tra Borgo Val di Taro e Pontremoli i treni navetta istituiti nello scorso inverno per il trasporto delle auto accompagnate dai viaggiatori, con il seguente orario:

Borgo V. Taro p. 7,55 — 8-12 — 9 16 — 10.56 — 12.12 — 14 15

Pontremoli a. 8-12 — 8,32 - 9.37 — 11,17 — 12.33 — 14.36

Borgo V. Taro p. 16.44 — 18.20 — 19,20 — 21,17 — 22,18.

Pontremoli a. 17.05 — 18,41 — 20.12 — 21,38 — 22.39.

Pontremoli p. 6.33 — 7,42 — 8,40 — 10,10 — 11.40 — 13,10.

Borgo V. Taro a. 6.53 — 8,02 — 9.00 — 10.30 — 12.00 — 13.30.

Pontremoli p. 15 12 — 17,17 — 19,11 — 20,35 — 21,48.

Borgo V. Taro a. 15,32 — 17.37 — 19.31 — 20.55 — 22,08.

Nei giorni di maggiore affluenza verranno effettuate corse straordinarie, inserite fra quelle sopra indicate.

# Schermi e ribalte

## CONCERTI

**COMUNALE**
Stasera alle 21, avrà luogo l'atteso recital del pianista Rudolf Serkin. Il programma include musiche di Schubert: Sonata in la magg. op. 120; Beethoven: Sonata in fa min op 5 (Appassionata); Brahms: Variazioni su un tema di Haendel, op 24.

## CINEMA

### Prime visioni

**ADRIANO** (Via Romagnosi - Tel 483 607)
Gangsters '70, con J. Cotten (VM 18) G ◆

**ALHAMBRA** (Piazza Beccaria - Tel 663.611)
Gangsters '70, con J. Cotten (VM 18) G ◆

**ARISTON** (Piazza Ottaviani - Tel 287.834)
La porta sbarrata, con G. Young (VM 18) G ◆

**ARLECCHINO** (Via de' Bardi Tel. 284.332)
Come ho vinto la guerra, con M. Crawford (VM 14) SA ◆◆◆

**CAPITOL** (Via Castellani - Tel 272.320)
Capriccio all'italiana

**EDISON** (Piazza Repubblica - Tel 23.110)
La sposa in nero, con J. Moreau (VM 14) DR ◆◆

**EXCELSIOR** (Via Cerretani Tel 272.798)
New York ore 3, con T. Musante (VM 18) DR ◆◆

**GAMBRINUS** (Via Brunelleschi Tel 275.112)
Belga DO ◆◆

**MODERNISSIMO** (T. 275.954)
Io, una donna

**ODEON** (Via dei Sassetti - Tel 24.068)
Mouchette (tutta la vita in una notte), con N. Nortier DR ◆◆◆◆

**PRINCIPE** (Via Cavour Telefono 575 891)
Eva, la verità sull'amore (docum.)

**SUPERCINEMA** (Via Cimatori 10 - Tel. 272.474)
Sette volontari dal Texas

**VERDI** (Tel. 296.242)
55 giorni a Pechino, con A. Gardner A ◆

### Seconde visioni

**ALDEBARAN** (Tel. 410.007)
Quella carogna dell'ispettore Sterling

**CAVOUR** (Tel. 587.700)
I protagonisti, con J. Sorel DR ◆

**COLUMBIA** (Tel. 272.178)
Lamiel, con A Karina (VM 18) S ◆◆

**EOLO** (Borgo San Frediano - Tel. 296.822)
Banditi a Milano, con G. M. Volonte DR ◆◆

**FULGOR** (Via M. Finiguerra Tel. 270.117)
Il mio sangue brucia

**GALILEO** (Borgo Albizi - Telefono 282.687)
I cinque draghi d'oro

**ITALIA** (Via Nazionale - Telefono 21.069)
Manon '70, con C Deneuve (VM 18) S ◆

**MANZONI** (Tel 366.808)
Manon '70, con C Deneuve (VM 18) S ◆

**NAZIONALE** (Via Cimatori - Tel. 270.170)
Operazione San Pietro, con L. Buzzanca SA ◆

**NICCOLINI** (Via Ricasoli - Tel. 23.282)
Grazie zia, con L. Gastoni (VM 18) DR ◆◆◆

**VITTORIA** (Via Pagnini - Telefono 480.879)
Col cuore in gola, con J.L. Trintignant (VM 18) G ◆◆

### Terze visioni

**ALFIERI** (Via M. del Popolo - Tel 282.137)
Il ritorno dei magnifici 7, con Y. Brynner A ◆◆

**ASTOR** (Tel. 222.388)
Chi era quella signora? con T. Curtis SA ◆◆

**ASTORIA** (Tel. 663.945)
Indovina chi viene a cena? con S. Tracy DR ◆◆◆

**AURORA** (Via Pacinotti Telefono 50.401)
Indovina chi viene a cena? con S. Tracy DR ◆◆◆

**AZZURRI** (Via Petrella Telefono 33.102)
Nick mano fredda, con Paul Newman (VM 14) DR ◆◆◆

**CASA DEL POPOLO** (Castello)
Colpo grosso del camaleonte d'oro, con M. Damon A ◆

**CINEMA NUOVO** (Galluzzo - Tel 289.505)
Boeing, Boeing, con T. Curtis C ◆◆

**CRISTALLO** (Piazza Beccaria - Tel 666.552)
Il pistolero segnato da Dio

**EDEN** (Via F. Cavallotti Telefono 225.643)
Al di là della legge, con L. Van Cleef A ◆

**FIORELLA** (Tel 660.240)
Violenza per una monaca, con R Schiaffino DR ◆

**FLORA SALA** (Piazza Dalmazia Tel. 470.101)
Ad ogni costo, con J. Leigh A ◆

**FLORA SALONE** (Piazza Dalmazia Tel 470 101)
Luana, la figlia della foresta vergine

**GARDENIA** (Tel 600.982)
Il dolce corpo di Deborah, con C Baker (VM 18) G ◆

**GIARDINO COLONNA** (Telefono 660.916)
Il profeta, con V. Gassman SA ◆

**GIGLIO** (Galluzzo)
Play Boy (sono bugiarda)

**GOLDONI** (Via dei Serragli - Tel 222.437)
Il sesso degli angeli, con R. Dexter (VM 18) DR ◆

**IDEALE** (Tel 50.706)
Impiccalo più in alto, con C Eastwood A ◆

**IL PORTICO** (Tel. 675.930)
Combattenti della notte, con K. Douglas A ◆◆

**MARCONI** (Tel. 680.644)
Gli occhi della notte, con A. Hepburn (VM 14) G ◆

**PUCCINI** (Piazza Puccini - Tel. 32.067)
Il profeta, con V. Gassman SA ◆

**UNIVERSALE** (Tel. 226.196)
Colpo grosso al casino, con J. Gabin G ◆◆

## DANCING

**CIRCOLO RICREATIVO CULTURALE S. DONNINO** (Telefono 899.204 - Bus 35 e Saca)
Stasera alle 21.30 al dancing del circolo serata danzante con il complesso « I Jolly ». Canta Tony.

**DANCING « CORRAL »** (Piazza Acciaioli, 19 - Galluzzo - Bus 36-37)
Domani alle 16 e 21 danze con « I Chewing Gum » (ex Black Angels).

**GIARDINO D'INVERNO S.M.S. RIFREDI** (Via Vitt. Emanuele 303 - Tel. 473.190)
Alle 21 serata danzante. Orchestra « Gli Astratti » Uomini 400, donne 200

**MILLELUCI** (Campi Bisenzio)
Alle 21.30 danze Suona il complesso « Joe e i Messengers ».

**STORK CLUB** (Via della Vigna Vecchia)
Alle 23 Giorgio Naddi e Anna Montinori in uno spettacolo cabaret da fumetti Regia di Sergio Ciulli.

## Serkin stasera al Comunale

Stasera alle ore 21,30, al Teatro Comunale, avrà luogo il concerto del pianista Rudolf Serkin. Il programma della manifestazione è il seguente: Schubert: Sonata in la magg., op. 120; Beethoven: Sonata in fa min , op. 57, Appassionata; Brahms: Variazioni su un tema di Haendel, op. 24.

Mostre d'arte

# Filannino a Prato

Una interessante e significativa mostra del pittore Natale Filannino sarà inaugurata oggi presso la società corale « Giuseppe Verdi » di Prato. La mostra del pittore fiorentino — che presenta alcune opere fra le più significative — resterà aperta fino al 2 giugno prossimo. Nella foto: una delle opere esposte

Con il patrocinio dell'Unità

# Arrivo solitario di Candelotti nella corsa di Villanova

Claudio Candelotti si è imposto di forza nel secondo trofeo Villanova, organizzato dal G.S. Mibilchiarugi e dal G.S. Villanova con il patrocinio del nostro giornale. Il rappresentante del G.S. Commercio Petroli di Roma, dopo aver dato vita ad una fuga in compagnia di altri 9 concorrenti, in prossimità del traguardo, con uno scatto felice, è riuscito a liberarsi dalla ruota tutti gli avversari e presentarsi sotto lo striscione di arrivo, posto nel centro di Villanova, con venti secondi di vantaggio.

Candelotti, in questa gara riservata ai dilettanti, ha messo in mostra le sue doti tecniche: e cioè di essere un passista e allo stesso tempo un buon scalatore. Il giovane corridore, in ogni frangente si è saputo destreggiare e la sua abilità e forza l'ha espressa al momento della fuga che lo doveva consacrare vincitore di questa meravigliosa gara organizzata dagli sportivi di Villanova. Il gruppo è stato battuto allo sprint da Susini dell'Alfa Cure, seguito da Gianlorenzo.

Ecco l'ordine d'arrivo: 1) Claudio Candelotti; 2) Susini a 20"; 3) Gianlorenzo, s.t.; 4) Vignolino, s.t.; 5) Tedeschini, s.t.; 6) Cappelloni, s.t.; 7) Carlesi, s.t.; 8) Del Pino, s.t.; 9) Redditi, s.t.

Oggi in programma tre partite

# PROSEGUE CON SUCCESSO IL TORNEO DI «MINI-BASKET»

Prosegue con successo il Torneo Primavera di mini-basket, indetto dal « Gruppo mini-basket » al quale aderiscono, oltre alla Federazione italiana pallacanestro, anche gli enti di propaganda CSI e UISP.

Al torneo, infatti, partecipano il G.S. Gualandi e il G.S. Sales del CSI, l'U.S. Ponterosso (con due squadre: (scoiattoli e canguri) della FIP e il Gruppo sportivo Andrea Del Sarto con due squadre (canarini e rondinelle). Le partite si svolgono con la formula all'italiana sui seguenti campi di gioco: S.G. Gualandi, campo Sales, via Gioberti; G.S. Sales, campo Sales, via Gioberti; U.S. Ponterosso, campo via Faentina 30; G.S. Andrea Del Sarto, campio via Luciano Manara 8.

Oggi il programma prevede le seguenti gare: ore 16,30 campo via Gioberti: G.S. Sales-Ponterosso (scoiattoli); ore 18, campo via Gioberti: G.S. Gualandi-UISP (rondinelle); ore 16,30: campo via Manara: UISP canarini - Ponterosso canguri.

Il calendario per le prossime gare è il seguente:

**3. giornata - sabato 1. giugno:** Ponterosso scoiattoli-UISP canarini, ore 16,30 campo via Faentina; UISP rondinelle - G.S. Sales, ore 18 campo via Manara; Ponterosso canguri - G.S. Gualandi, ore 18 campo via Faentina.

**4. giornata - sabato 8 giugno:** UISP canarini - G.S. Sales, ore 16,30 campo via Manara; UISP rondinelle - Ponterosso canguri, ore 18 campo via Manara; G.S. Gualandi-Ponterosso scoiattoli, ore 16,30 campo via Gioberti.

**5 giornata - mercoledì 12 giugno:** G.S. Gualandi - UISP canarini, ore 16,30 via Gioberti; Ponterosso canguri-G.S. Sales, ore 16,30 campo via Faentina; Ponterosso scoiattoli - UISP rondinelle, ore 18 campo via Faentina.

LEGGETE VIE NUOVE

al «CRISTALLO»
RISTORANTE - PIZZERIA - TAVOLA CALDA
Troverete un ambiente accogliente per soddisfare i Vostri gusti gastronomici!
PIAZZA STAZIONE 42-45 R. FIRENZE

# lettere al giornale

## A Taranto il «Corriere» prevedeva l'avanzata della DC e del PSU (ma sono stati PCI-PSIUP a guadagnare il 10%)

*Se si dà oggi un'occhiata ai giornali borghesi dei giorni precedenti le elezioni vi è da divertirsi: specialmente se capita di essere di una città in cui essi prevedevano sconfitte comuniste (ed i comunisti sono andati avanti) ed avanzate governative (ed il centro-sinistra ha preso la batosta).*

*Sono di Taranto, sono venuto a votare, con notevoli disagi, da Berna. Il 19 aprile presi il* Corriere della Sera *perchè un mio amico mi aveva detto che vi si parlava della mia città. E il giornalista sapientone in sostanza diceva che Taranto « capitale dell'acciaio », stava totalmente trasformandosi, e che la regione aveva davanti un « avvenire radioso ». Era sottinteso che il merito andava tutto agli uomini di governo, che nelle elezioni avrebbero quindi raccolto il frutto. Sentite che cosa scriveva:* « Fra tutti i movimenti politici, le occasioni migliori si presentano ai democristiani, che hanno avuto le massime responsabilità di governo ». *E poi, per mettersi al sicuro:* « Se i democristiani non sapranno raccogliere quel che hanno seminato, il partito più adatto ad assumere la guida intellettuale potrebbe essere quello socialista... Oggi il PSU dovrebbe dar vita ad un meridionalismo moderno, imperniato sui problemi reali di queste regioni ».

*In realtà i democristiani hanno seminato ben poco ed i socialisti del PSU il « meridionalismo moderno » non sanno neppure che cosa sia, perchè l'unica cosa che hanno imparato stando al potere — e neppure tanto bene — è stata quella del sottogoverno. E così hanno pagato A Taranto al Senato la DC ha perso quasi due punti, il PSU ne ha persi sei. E ad avanzare sono stati proprio i partiti della sinistra. PCI e PSIUP uniti hanno guadagnato 10 punti secchi in percentuale e migliaia e migliaia di voti. Ecco quali sono le vere forze capaci di « varare un nuovo ordinamento »! Speriamo che chi di dovere ne sappia trarre il giusto insegnamento.*

*Cordiali saluti.*

G. SCARONI
(Taranto)

## Che cosa dicevano i dirigenti socialisti due giorni prima delle elezioni

*Apprendo i primi risultati elettorali e l'avanzata del PCI e delle sinistre unite mi riempie di gioia. Anche la DC, purtroppo, guadagna voti, e ciò è grave, specialmente se si pensa che questo certamente non sarebbe avvenuto se i socialisti di Nenni, anziché attaccare durante tutta la campagna elettorale i comunisti, nel modo assurdo che tutti abbiamo visto, si fossero ogni tanto ricordati che era proprio la DC, il partito della conservazione, quello che avrebbe dovuto essere battuto. E così il PSU ha pagato, ha pagato un duro prezzo che dovrà indurre i suoi dirigenti a rivedere — ma rivedere a fondo — le posizioni che hanno assunto, e a rimangiarsi le dichiarazioni di anticomunismo « viscerale » contro il nostro partito.*

*Ho sotto gli occhi l'Avanti! di questi ultimi giorni, e riporto qualche passo Venerdì 17 maggio si potevano leggere queste dichiarazioni*

*Tanassi, segretario del PSU:* « La conferenza televisiva del segretario comunista on Longo ha dato la misura della crisi che investe il Partito comunista... Sul piano interno il PCI è stato investito dalla crisi dei vecchi equilibri, provocata dalla politica di centro-sinistra... ». *Nemmeno una parola contro la DC.*

*Cariglia, vice segretario del PSU:* « Il primo dato nuovo è la presenza sulla scena politica del Partito socialista unificato. Il PSU riassume quel ruolo di protagonista che aveva avuto nelle prime elezioni del 1946 Il PSU infrange così l'egemonia democristiana e comunista sull'elettorato... ».

*Matteo Matteotti, della Direzione socialista, dopo un durissimo attacco al PCI ed il silenzio più totale sulla DC dice.* « La risposta degli elettori sarà pero, il 19 maggio, una sorpresa per il gruppo dirigente del PCI. L'unico allargamento possibile nelle elezioni di domenica prossima sarà costituito dallo spostamento dei voti da sinistra a favore del Partito socialista unificato che può raccogliere anche consensi di lavoratori delusi e amareggiati dal fallimento del comunismo italiano ed internazionale ». *Ed invece abbiamo visto che è stato proprio il PCI a raccogliere i consensi dei lavoratori socialisti delusi dal fallimento del centro sinistra e dalla politica della socialdemocrazia.*

*Non sono necessari altri commenti*

GIOVANNI CARLINI
(Pavia)

## Posta da Cuba

*Cari compagni, mi rivolgo a voi perchè pubblichiate sul giornale il mio indirizzo per corrispondere con amici di tutto il mondo. Corrisponderei in spagnolo, in russo, italiano, francese; scambierei dischi, francobolli, riviste.*

*Molte grazie.*

S. ANDOLLO VALDES
Calzada del Cerro 1574/altos e/Domingues y Pinera - Cerro
Habana (Cuba)

## Un emigrato che torna in Svizzera dopo aver votato PCI (cita un passo dell'« Avanti! » che illumina sulla sconfitta del PSU)

*Vi scrivo queste poche righe dalla stazione di Milano, mentre sono sul treno che sta per ripartire per la Svizzera. Ho in mano* l'Unità *che annuncia la grandiosa avanzata dei comunisti, e mi sento fiero perchè anche il mio modesto voto è servito a questo successo. Noi emigrati abbiamo fatto tanti sacrifici per poter tornare a votare, ma non abbiamo avuto alcuna esitazione: siamo tornati « perchè le cose cambino ».*

*Peccato, peccato davvero che anche Moro sia andato avanti. E lo dico con maggiore amarezza perchè sarebbe bastato che i socialisti avessero denunciato con vigore le male fatte della Democrazia cristiana, avessero fatto conoscere agli italiani con quale prepotenza questo partito vuole ad ogni costo mantenere il potere, perchè l'avanzata democristiana non si verificasse. Ma hanno preferito tacere, con dividere fino in fondo le gravissime responsabilità del centro sinistra, e attaccare e denigrare soltanto i comunisti. E l'hanno pagata perdendo voti: ecco a che cosa porta questa politica miope e antipopolare.*

*Domenica scorsa, ritornando in Italia, avevo comperato anche l'Avanti! C'era un articolo suoi emigrati e l'ho letto con interesse pensando che almeno per quanto riguarda l'emigrazione i socialisti avrebbero denunciato lo scandaloso atteggiamento della DC nei confronti di questo problema. Ed invece no. Una polemichetta da quattro soldi con Fantani, e poi giù attacchi ai comunisti. Queste cose ha scritto Fidia Sassano.*

*« La carica di protesta del l'emigrazione italiana rimane notevole ma lo spazio esorbitante che la stampa comunista dedica a servizi e ad appelli rivolti agli emigrati rivela lo sforzo intensissimo che il PCI sta svolgendo per assicurarsene i voti. Tutto questo però lungi dall'essere un segno di sicurezza e di potenza del PCI è un eloquente indice delle vive preoccupazioni elettorali dei dirigenti comunisti. Si tenta di far compensare dai voti dell'emigrazione i temuti cali di voti nell'elettorato interno, ma anche questo calcolo è in parte illusorio, poichè presuppone che lo stato d'animo dei lavoratori emigrati sia rimasto quello degli anni cinquanta, mentre è sensibilmente mutato perchè l'Italia che essi ritrovano cambia di giorno in giorno e, malgrado le tante cose che non vanno, è più aperta, perchè le forze del popolo operano in essa ».*

*Sono queste le cose da venire a raccontare a noi emigrati? Sono queste le cose da dire a gente che, come me, ha dovuto fare le valigie nel 1966, quando già da anni imperava il centro-sinistra e le cose anziché migliorare, continuavano a peggiorare? Al mio paese non è proprio cambiato nulla, gli emigrati invece di diminuire sono ancora aumentati E con quale faccia tosta, allora, i socialisti potevano chiedere i nostri voti, come se anch'essi non fossero responsabili di questa situazione? Mi auguro soltanto che la lezione che hanno ricevuto sia salutare per il loro partito, affinché capiscano che a coprire le malefatte della DC si fa soltanto il gioco di questa e dei padroni.*

C. SCARLATTI
(In viaggio verso Zurigo)

## Può scegliere: l'affitto più che triplicato oppure lo sfratto!

*All'Unità, da rendere, possibilmente, di pubblica conoscenza:*

*Il proprietario di un negozio centrale in Salerno (mq 14.80, senza W.C.), dopo sei anni di contratto, ha chiesto al commerciante che lo occupa la esosissima somma di lire 190 000 mensili, pari a tre volte e mezzo di quanto aveva pagato mensilmente fino al 1968. Altrimenti, lo sfratto.*

*E perchè mai, in città superiori ad un certo numero di abitanti non è permesso aumentare il canone di più del trenta per cento, mentre in altre la richiesta è libera? A voi le considerazioni. Grazie.*

UN COMMERCIANTE
(Salerno)

## Vogliono conoscere la storia dei giovani partigiani italiani

*Siamo dei giovani pionieri sovietici, membri del Club internazionale dell'Amicizia (il nostro è uno dei migliori in URSS). Desideriamo avere con voi buone relazioni. Noi possiamo raccontarvi molte cose interessanti e certamente voi potrete fare altrettanto. Il nostro Club corrisponde già con ragazzi di diversi Paesi del mondo e si chiama: « I cinque eroi di Buffon », che sono cinque ragazzi francesi assassinati dai fascisti nel 1943.*

*Noi vorremmo molto sapere dei giovani eroi italiani e torremmo avere del materiale sui giovani garibaldini. Abitiamo a Petrodvaretz, piccola ma bellissima cittadina vicino a Leningrado, fondata dallo zar Pietro I nel 1714.*

*Scriveteci di voi, della vostra vita, delle vostre organizzazioni e del vostro Paese.*

Sezione italiana del club « Cinque eroi di Buffon »
Scuola n. 529
(Petrodvaretz - U.R.S.S.)