

In una tragica giornata per gli sport motoristici (quattro morti di cui uno nel G.P. di Francia)

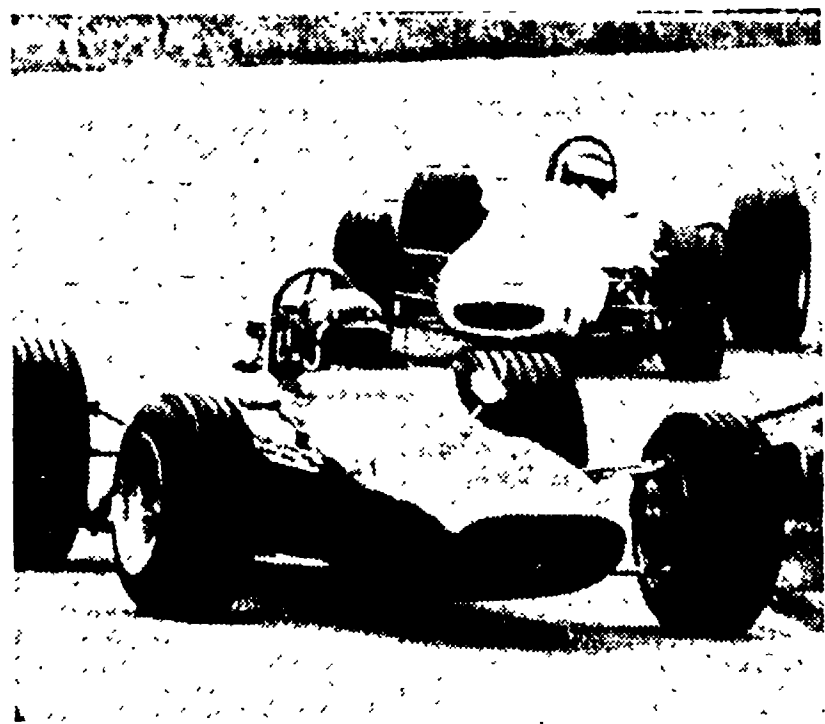
Jo Schlesser torna alla vittoria col Ickx

Il francese Schlessler perito tra le fiamme

La macchina italiana ha dominato nettamente mantenendo il comando per quasi tutta la gara

SERVIZIO

ROUEN, 7 luglio Magnifica affermazione della Ferrari di Jackie Ickx al Gran Premio Automobilistico di Francia. L'evento purtroppo è costato la vita al pilota francese Jo Schlesser, perito tragicamente tra le fiamme della sua Honda modello RA-302, che per la prima volta si cimentava in una gara di formula uno.



ROUEN — A sinistra: Jackie Ickx (in primo piano), vincitore su Ferrari del G.P. di Francia. A destra: il francese Jo Schlesser perito tragicamente durante il terzo giro della prova.



Chi era il pilota caduto

Jo Schlesser era nato a Louville nel 1928; aveva quindi 40 anni, era sposato e padre di una bambina di cinque anni. Indubbiamente, dopo una lunga carriera di pilota nel corridoio più popolare in Francia: alto, bruno, atletico, aveva nel coraggio la sua dote maggiore. Fin da ragazzo era stato appassionato dell'automobile e delle competizioni automobilistiche e già nel 1953, quando era impiegato come partecipante del Rallye della Lorena vincendo nella sua classe.

La giornata conclusiva degli assoluti di atletica a Trieste Ritoccato dalla Panerai il record degli 80 ost.

In splendida condizione la fiorentina, dopo aver stabilito ieri il primato della distanza in 10"8, è stata oggi accreditata, in semifinale, di un discusso 10"7 - Nei 1500 generosa prova di Aresse, vincitrice in 3'43" - La Molinari nei 100 e Ottoni nei 110 hs

SERVIZIO

TRIESTE, 7 luglio Prima finale del pomeriggio 80 metri ad ostacoli femminili.

Molta attesa per la nuova apparizione della Panerai che in mattinata aveva stabilito il record di 10"8 nel nuovo primato italiano della specialità, nonché quarta prestazione mondiale del 1968. In effetti la quasi generalità degli osservatori è stata concorde nel ritenere che lo starter avesse «sparato nella coda» delle concorrenti. Il che, in parole povere, vuol dire che lo starter aveva lasciato andar via la Panerai probabilmente in partenza falsa.

di 400 metri. I possibili vincitori potevano essere nell'ordine Paoletti, Fusi, Bello, Ottolina. Si ricorderà che Paoletti domenica scorsa ad Aosta, su pista in staffetta, si era imposto nettamente a Fusi. Alla prova dei fatti Bello, come il più tenace lottatore, ha vinto nettamente sfruttando evidentemente la sua migliore esperienza nella specialità. Bello in seconda corsia ha potuto controllare il succedersi dei suoi avversari. Paoletti era in prima corsia, Ottolina in terza corsia, Fusi in quarta corsia. Bello è apparso con alcuni metri di vantaggio sul rettilineo finale e a nulla hanno potuto gli sforzi di Fusi, finito poi secondo in 47" netti e di Ottolina pure in 47" netti, classificati al terzo posto.

Metri 1500. In mattinata Aresse, che aveva espresso l'idea di battersi solamente per la sua terza vittoria nei 1500 metri, resosi conto che in effetti non esistevano avversari capaci di contrastargli il passo, decideva di condurre una gara con l'obiettivo di superare il limite che gli possa aprire le porte della 19 Olimpiade. E così si è visto un Aresse generoso, che dopo essere stato costretto per due metri dal carabiniere Tabaldi, non ha mai avuto in seguito, rimasto solo, rotture di ritorno.

Disperatamente Finelli ha cercato di tenere la sua ruota; ma a 300 metri dall'arrivo il modenese ha dovuto desistere. Il tempo è stato di 3'43" tempo senz'altro rispettabile data la qualità piuttosto scadente della pista; secondo Finelli (Patria) Matena, 3'47" terzo Gervasi (Pro Patria) 3'49"1/10. Ora Aresse dovrà scontrarsi al fuoco dei grandi campioni internazionali e crediamo che la sua società, la Fiat, e la stessa FIDAL, siano senz'altro consentienti.

Gran Premio motociclistico del Belgio

Agostini nelle 500 c.c. Sidecar: due morti

Il campione mondiale Attenberger uscito di pista all'ultimo giro

FRANCORCHAMPS, 7 luglio Giacomo Agostini ha vinto su MV Agusta la gara delle 500 nel 4° G.P. motociclistico del Belgio, coprendo km. 215,5 in 1.103,118, alla media record di 200,868 km/h. Agostini ha fatto il giro più veloce in 4.034 a 228,54, battendo anche il nuovo record del giro.

Il precedente record erano di 193,538 km/h, stabilito da un punto per sufficientemente sicuro una gara di formula uno e aveva deciso di correre la categoria delle 500 c.c. della Honda RA-301 raffreddata ad aria, un tipo che ormai aveva già fatto le sue prove in campo internazionale.

che gli ha contrastato a lungo la vittoria prima di ritirarsi, ha fatto il giro più veloce in 4.117,5 alla media di 201,298 km/h. Il tedesco-occidentale Hans Anselmidt, infine, ha vinto la gara delle 250 cc. del Gran Premio motociclistico di Francorchamps in sella a una Suzuki coprendo km. 70,5 in 28,06, alla media di 150,524 km/h.

Gli allievi a Veremate

Sprint a cinque: ancora Borgognoni

SERVIZIO **COMO, 7 luglio** Il forte, longilineo atleta della categoria delle 500 c.c. Borgognoni, che nei primi due anni di attività quale esordiente ha spopolato praticamente su tutte le strade d'Italia aggiudicandosi oltre 50 trofei e laureandosi campione anche della categoria su pista, continua a imperversare anche nella categoria allievi. Borgognoni, oltre al proprio non indifferente bagaglio tecnico, anche quello delle affermazioni stagionali, che sono già 11. Questo simpatico e cordiale atleta dalla franca parlata non disdegna mai di lottare anche quando le circostanze vorrebbero calmo. Egli tuttavia, durante le corse, sa comportarsi e sa attaccare al tempo giusto. Quando poi si trova in giornata di grazia le sue vittorie sono per distacco.

2. Spetta Mauro (S.C. Excelsior Milano); 3. Giancarlo Cetti (S.P. Palazzo Bergamo); 4. Ramponi Giuseppe (V.S. Abbiadori); 5. Tognoli (Pellegrini) (S.P. Palazzo Bergamo) a 3"; 6. Borghetti Giuseppe (S.C. Fed. Vogherese); 7. Neri Pietro (S.C. Excelsior Milano) a 30"; 8. Colombo Mauro (C.S.I. Boscate); 9. Alighieri (C.S. Excelsior Milano) a 30"; 10. Maffei (Pellegrini) (S.P. Palazzo Bergamo) a 30"; 11. Corbelli Fausta (Fed. Appelle); 12. Mantovani Maurizio (S.C. Excelsior Milano); 13. Gazzaniga Mario (V.S. Abbiadori).

CLASSE 250 cc.: 1. Phil Read (G.B.) su Yamaha, in 40"38", alla media di km. 187,336; 2. Rosner (Ung.) su MZ, 40"45"; 3. Conitt (G.B.) su Kawasaki, 41"04"; 4. Szaib (Ung.) su MZ, 41"39"; 5. Herrero (Sp.) su Ossa, 41"59" e 42"05".

Lo svizzero F. Wiss muore sul lago d'Orta

Investito dallo scalo di Marchisio - Stefano Riola campione del mondo

OMEGNA (Novara), 7 luglio Il motonauta svizzero Friedrich Wiss, di 66 anni, di Zurigo, è morto nel pomeriggio sul circuito di Omegna durante la disputa della seconda prova del campionato del mondo «racers» di 1300 cmc. L'incidente è avvenuto al decimo giro, all'altezza della boa nord. Wiss, che era alla guida di uno scalo «Abate-Alfa Romeo», è entrato a forte velocità in curva, ha compiuto un testa-coda ed è stato investito in pieno dallo scalo di Ermanno Marchisio, che lo tallonava da vicino. Mentre i due scali hanno subito gravi danni, restando fermi sul percorso, lo stesso Marchisio — sebbene avesse riportato alcune ustioni ad un braccio — ha cercato di portare soccorso al pilota svizzero riverso sull'abitacolo. Poco dopo è giunto sul posto un motoscafo di salvataggio e Wiss è stato trasportato all'ospedale di Omegna, dove i medici hanno potuto constatare soltanto la morte.

CLASSE 500 cc.: 1. Giacomo Agostini (It.) MV Agusta, in 63"11", alla media di km. 200,868; 2. Jack Findlay (Australia) Matchless, 65"38"; 3. media km. 190,111; 4. N. Mottin (Fr.) a 3"; 5. Derek Woodman (G.B.) Seely; 6. Robin Fitton (G.B.) Norton; 7. Carruthers (Aust.) Westlake; 8. media km. 191,111.

CLASSE 250 cc.: 1. Phil Read (G.B.) su Yamaha, in 40"38", alla media di km. 187,336; 2. Rosner (Ung.) su MZ, 40"45"; 3. Conitt (G.B.) su Kawasaki, 41"04"; 4. Szaib (Ung.) su MZ, 41"39"; 5. Herrero (Sp.) su Ossa, 41"59" e 42"05".

ORDINE D'ARRIVO

1. BORGOGNONI Luciano, Velo Club Ganna Varese, che impiega 1'17" per coprire il percorso alla media di km. 42,240.

Il boom stagionale del nuoto USA

Tre nuovi mondiali delle frecce di Santa Clara

Sono quelli di Buckingham e della Kolb nei 400 misti maschili e femminili e della staffetta femminile 4x100 s.l. del S. Clara stesso

SANTA CLARA, 7 luglio

Nella seconda giornata della riunione internazionale di nuoto a Santa Clara sono stati battuti tre primati mondiali.

CLASSE 500 cc.

1. Giacomo Agostini (It.) MV Agusta, in 63"11", alla media di km. 200,868; 2. Jack Findlay (Australia) Matchless, 65"38"; 3. media km. 190,111; 4. N. Mottin (Fr.) a 3"; 5. Derek Woodman (G.B.) Seely; 6. Robin Fitton (G.B.) Norton; 7. Carruthers (Aust.) Westlake; 8. media km. 191,111.

CLASSE 250 cc.

1. Phil Read (G.B.) su Yamaha, in 40"38", alla media di km. 187,336; 2. Rosner (Ung.) su MZ, 40"45"; 3. Conitt (G.B.) su Kawasaki, 41"04"; 4. Szaib (Ung.) su MZ, 41"39"; 5. Herrero (Sp.) su Ossa, 41"59" e 42"05".

CLASSE 500 cc.

1. Giacomo Agostini (It.) MV Agusta, in 63"11", alla media di km. 200,868; 2. Jack Findlay (Australia) Matchless, 65"38"; 3. media km. 190,111; 4. N. Mottin (Fr.) a 3"; 5. Derek Woodman (G.B.) Seely; 6. Robin Fitton (G.B.) Norton; 7. Carruthers (Aust.) Westlake; 8. media km. 191,111.

CLASSE 250 cc.

1. Phil Read (G.B.) su Yamaha, in 40"38", alla media di km. 187,336; 2. Rosner (Ung.) su MZ, 40"45"; 3. Conitt (G.B.) su Kawasaki, 41"04"; 4. Szaib (Ung.) su MZ, 41"39"; 5. Herrero (Sp.) su Ossa, 41"59" e 42"05".

CLASSE 500 cc.

1. Giacomo Agostini (It.) MV Agusta, in 63"11", alla media di km. 200,868; 2. Jack Findlay (Australia) Matchless, 65"38"; 3. media km. 190,111; 4. N. Mottin (Fr.) a 3"; 5. Derek Woodman (G.B.) Seely; 6. Robin Fitton (G.B.) Norton; 7. Carruthers (Aust.) Westlake; 8. media km. 191,111.

CLASSE 250 cc.

1. Phil Read (G.B.) su Yamaha, in 40"38", alla media di km. 187,336; 2. Rosner (Ung.) su MZ, 40"45"; 3. Conitt (G.B.) su Kawasaki, 41"04"; 4. Szaib (Ung.) su MZ, 41"39"; 5. Herrero (Sp.) su Ossa, 41"59" e 42"05".

CLASSE 500 cc.

1. Giacomo Agostini (It.) MV Agusta, in 63"11", alla media di km. 200,868; 2. Jack Findlay (Australia) Matchless, 65"38"; 3. media km. 190,111; 4. N. Mottin (Fr.) a 3"; 5. Derek Woodman (G.B.) Seely; 6. Robin Fitton (G.B.) Norton; 7. Carruthers (Aust.) Westlake; 8. media km. 191,111.

CLASSE 250 cc.

1. Phil Read (G.B.) su Yamaha, in 40"38", alla media di km. 187,336; 2. Rosner (Ung.) su MZ, 40"45"; 3. Conitt (G.B.) su Kawasaki, 41"04"; 4. Szaib (Ung.) su MZ, 41"39"; 5. Herrero (Sp.) su Ossa, 41"59" e 42"05".

CLASSE 500 cc.

1. Giacomo Agostini (It.) MV Agusta, in 63"11", alla media di km. 200,868; 2. Jack Findlay (Australia) Matchless, 65"38"; 3. media km. 190,111; 4. N. Mottin (Fr.) a 3"; 5. Derek Woodman (G.B.) Seely; 6. Robin Fitton (G.B.) Norton; 7. Carruthers (Aust.) Westlake; 8. media km. 191,111.

CLASSE 250 cc.

1. Phil Read (G.B.) su Yamaha, in 40"38", alla media di km. 187,336; 2. Rosner (Ung.) su MZ, 40"45"; 3. Conitt (G.B.) su Kawasaki, 41"04"; 4. Szaib (Ung.) su MZ, 41"39"; 5. Herrero (Sp.) su Ossa, 41"59" e 42"05".

CLASSE 500 cc.

1. Giacomo Agostini (It.) MV Agusta, in 63"11", alla media di km. 200,868; 2. Jack Findlay (Australia) Matchless, 65"38"; 3. media km. 190,111; 4. N. Mottin (Fr.) a 3"; 5. Derek Woodman (G.B.) Seely; 6. Robin Fitton (G.B.) Norton; 7. Carruthers (Aust.) Westlake; 8. media km. 191,111.

CLASSE 250 cc.

1. Phil Read (G.B.) su Yamaha, in 40"38", alla media di km. 187,336; 2. Rosner (Ung.) su MZ, 40"45"; 3. Conitt (G.B.) su Kawasaki, 41"04"; 4. Szaib (Ung.) su MZ, 41"39"; 5. Herrero (Sp.) su Ossa, 41"59" e 42"05".

CLASSE 500 cc.

1. Giacomo Agostini (It.) MV Agusta, in 63"11", alla media di km. 200,868; 2. Jack Findlay (Australia) Matchless, 65"38"; 3. media km. 190,111; 4. N. Mottin (Fr.) a 3"; 5. Derek Woodman (G.B.) Seely; 6. Robin Fitton (G.B.) Norton; 7. Carruthers (Aust.) Westlake; 8. media km. 191,111.

CLASSE 250 cc.

1. Phil Read (G.B.) su Yamaha, in 40"38", alla media di km. 187,336; 2. Rosner (Ung.) su MZ, 40"45"; 3. Conitt (G.B.) su Kawasaki, 41"04"; 4. Szaib (Ung.) su MZ, 41"39"; 5. Herrero (Sp.) su Ossa, 41"59" e 42"05".

CLASSE 500 cc.

1. Giacomo Agostini (It.) MV Agusta, in 63"11", alla media di km. 200,868; 2. Jack Findlay (Australia) Matchless, 65"38"; 3. media km. 190,111; 4. N. Mottin (Fr.) a 3"; 5. Derek Woodman (G.B.) Seely; 6. Robin Fitton (G.B.) Norton; 7. Carruthers (Aust.) Westlake; 8. media km. 191,111.

CLASSE 250 cc.

1. Phil Read (G.B.) su Yamaha, in 40"38", alla media di km. 187,336; 2. Rosner (Ung.) su MZ, 40"45"; 3. Conitt (G.B.) su Kawasaki, 41"04"; 4. Szaib (Ung.) su MZ, 41"39"; 5. Herrero (Sp.) su Ossa, 41"59" e 42"05".

CLASSE 500 cc.

1. Giacomo Agostini (It.) MV Agusta, in 63"11", alla media di km. 200,868; 2. Jack Findlay (Australia) Matchless, 65"38"; 3. media km. 190,111; 4. N. Mottin (Fr.) a 3"; 5. Derek Woodman (G.B.) Seely; 6. Robin Fitton (G.B.) Norton; 7. Carruthers (Aust.) Westlake; 8. media km. 191,111.

CLASSE 250 cc.

1. Phil Read (G.B.) su Yamaha, in 40"38", alla media di km. 187,336; 2. Rosner (Ung.) su MZ, 40"45"; 3. Conitt (G.B.) su Kawasaki, 41"04"; 4. Szaib (Ung.) su MZ, 41"39"; 5. Herrero (Sp.) su Ossa, 41"59" e 42"05".

CLASSE 500 cc.

1. Giacomo Agostini (It.) MV Agusta, in 63"11", alla media di km. 200,868; 2. Jack Findlay (Australia) Matchless, 65"38"; 3. media km. 190,111; 4. N. Mottin (Fr.) a 3"; 5. Derek Woodman (G.B.) Seely; 6. Robin Fitton (G.B.) Norton; 7. Carruthers (Aust.) Westlake; 8. media km. 191,111.

CLASSE 250 cc.

1. Phil Read (G.B.) su Yamaha, in 40"38", alla media di km. 187,336; 2. Rosner (Ung.) su MZ, 40"45"; 3. Conitt (G.B.) su Kawasaki, 41"04"; 4. Szaib (Ung.) su MZ, 41"39"; 5. Herrero (Sp.) su Ossa, 41"59" e 42"05".

CLASSE 500 cc.

1. Giacomo Agostini (It.) MV Agusta, in 63"11", alla media di km. 200,868; 2. Jack Findlay (Australia) Matchless, 65"38"; 3. media km. 190,111; 4. N. Mottin (Fr.) a 3"; 5. Derek Woodman (G.B.) Seely; 6. Robin Fitton (G.B.) Norton; 7. Carruthers (Aust.) Westlake; 8. media km. 191,111.

CLASSE 250 cc.

1. Phil Read (G.B.) su Yamaha, in 40"38", alla media di km. 187,336; 2. Rosner (Ung.) su MZ, 40"45"; 3. Conitt (G.B.) su Kawasaki, 41"04"; 4. Szaib (Ung.) su MZ, 41"39"; 5. Herrero (Sp.) su Ossa, 41"59" e 42"05".

CLASSE 500 cc.

1. Giacomo Agostini (It.) MV Agusta, in 63"11", alla media di km. 200,868; 2. Jack Findlay (Australia) Matchless, 65"38"; 3. media km. 190,111; 4. N. Mottin (Fr.) a 3"; 5. Derek Woodman (G.B.) Seely; 6. Robin Fitton (G.B.) Norton; 7. Carruthers (Aust.) Westlake; 8. media km. 191,111.

CLASSE 250 cc.

1. Phil Read (G.B.) su Yamaha, in 40"38", alla media di km. 187,336; 2. Rosner (Ung.) su MZ, 40"45"; 3. Conitt (G.B.) su Kawasaki, 41"04"; 4. Szaib (Ung.) su MZ, 41"39"; 5. Herrero (Sp.) su Ossa, 41"59" e 42"05".

CLASSE 500 cc.

1. Giacomo Agostini (It.) MV Agusta, in 63"11", alla media di km. 200,868; 2. Jack Findlay (Australia) Matchless, 65"38"; 3. media km. 190,111; 4. N. Mottin (Fr.) a 3"; 5. Derek Woodman (G.B.) Seely; 6. Robin Fitton (G.B.) Norton; 7. Carruthers (Aust.) Westlake; 8. media km. 191,111.

CLASSE 250 cc.

1. Phil Read (G.B.) su Yamaha, in 40"38", alla media di km. 187,336; 2. Rosner (Ung.) su MZ, 40"45"; 3. Conitt (G.B.) su Kawasaki, 41"04"; 4. Szaib (Ung.) su MZ, 41"39"; 5. Herrero (Sp.) su Ossa, 41"59" e 42"05".

CLASSE 500 cc.

1. Giacomo Agostini (It.) MV Agusta, in 63"11", alla media di km. 200,868; 2. Jack Findlay (Australia) Matchless, 65"38"; 3. media km. 190,111; 4. N. Mottin (Fr.) a 3"; 5. Derek Woodman (G.B.) Seely; 6. Robin Fitton (G.B.) Norton; 7. Carruthers (Aust.) Westlake; 8. media km. 191,111.

CLASSE 250 cc.

1. Phil Read (G.B.) su Yamaha, in 40"38", alla media di km. 187,336; 2. Rosner (Ung.) su MZ, 40"45"; 3. Conitt (G.B.) su Kawasaki, 41"04"; 4. Szaib (Ung.) su MZ, 41"39"; 5. Herrero (Sp.) su Ossa, 41"59" e 42"05".

CLASSE 500 cc.

1. Giacomo Agostini (It.) MV Agusta, in 63"11", alla media di km. 200,868; 2. Jack Findlay (Australia) Matchless, 65"38"; 3. media km. 190,111; 4. N. Mottin (Fr.) a 3"; 5. Derek Woodman (G.B.) Seely; 6. Robin Fitton (G.B.) Norton; 7. Carruthers (Aust.) Westlake; 8. media km. 191,111.

CLASSE 250 cc.

1. Phil Read (G.B.) su Yamaha, in 40"38", alla media di km. 187,336; 2. Rosner (Ung.) su MZ, 40"45"; 3. Conitt (G.B.) su Kawasaki, 41"04"; 4. Szaib (Ung.) su MZ, 41"39"; 5. Herrero (Sp.) su Ossa, 41"59" e 42"05".

CLASSE 500 cc.

1. Giacomo Agostini (It.) MV Agusta, in 63"11", alla media di km. 200,868; 2. Jack Findlay (Australia) Matchless, 65"38"; 3. media km. 190,111; 4. N. Mottin (Fr.) a 3"; 5. Derek Woodman (G.B.) Seely; 6. Robin Fitton (G.B.) Norton; 7. Carruthers (Aust.) Westlake; 8. media km. 191,111.

CLASSE 250 cc.

1. Phil Read (G.B.) su Yamaha, in 40"38", alla media di km. 187,336; 2. Rosner (Ung.) su MZ, 40"45"; 3. Conitt (G.B.) su Kawasaki, 41"04"; 4. Szaib (Ung.) su MZ, 41"39"; 5. Herrero (Sp.) su Ossa, 41"59" e 42"05".

CLASSE 500 cc.

1. Giacomo Agostini (It.) MV Agusta, in 63"11", alla media di km. 200,868; 2. Jack Findlay (Australia) Matchless, 65"38"; 3. media km. 190,111; 4. N. Mottin (Fr.) a 3"; 5. Derek Woodman (G.B.) Seely; 6. Robin Fitton (G.B.) Norton; 7. Carruthers (Aust.) Westlake; 8. media km. 191,111.

CLASSE 250 cc.

1. Phil Read (G.B.) su Yamaha, in 40"38", alla media di km. 187,336; 2. Rosner (Ung.) su MZ, 40"45"; 3. Conitt (G.B.) su Kawasaki, 41"04"; 4. Szaib (Ung.) su MZ, 41"39"; 5. Herrero (Sp.) su Ossa, 41"59" e 42"05".

CLASSE 500 cc.

1. Giacomo Agostini (It.) MV Agusta, in 63"11", alla media di km. 200,868; 2. Jack Findlay (Australia) Matchless, 65"38"; 3. media km. 190,111; 4. N. Mottin (Fr.) a 3"; 5. Derek Woodman (G.B.) Seely; 6. Robin Fitton (G.B.) Norton; 7. Carruthers (Aust.) Westlake; 8. media km. 191,111.

CLASSE 250 cc.

1. Phil Read (G.B.) su Yamaha, in 40"38", alla media di km. 187,336; 2. Rosner (Ung.) su MZ, 40"45"; 3. Conitt (G.B.) su Kawasaki, 41"04"; 4. Szaib (Ung.) su MZ, 41"39"; 5. Herrero (Sp.) su Ossa, 41"59" e 42"05".

CLASSE 500 cc.

1. Giacomo Agostini (It.) MV Agusta, in 63"11", alla media di km. 200,868; 2. Jack Findlay (Australia) Matchless, 65"38"; 3. media km. 190,111; 4. N. Mottin (Fr.) a 3"; 5. Derek Woodman (G.B.) Seely; 6. Robin Fitton (G.B.) Norton; 7. Carruthers (Aust.) Westlake; 8. media km. 191,111.

CLASSE 250 cc.

1. Phil Read (G.B.) su Yamaha, in 40"38", alla media di km. 187,336; 2. Rosner (Ung.) su MZ, 40"45"; 3. Conitt (G.B.) su Kawasaki, 41"04"; 4. Szaib (Ung.) su MZ, 41"39"; 5. Herrero (Sp.) su Ossa, 41"59" e 42"05".

CLASSE 500 cc.

1. Giacomo Agostini (It.) MV Agusta, in 63"11", alla media di km. 200,868; 2. Jack Findlay (Australia) Matchless, 65"38"; 3. media km. 190,111; 4. N. Mottin (Fr.) a 3"; 5. Derek Woodman (G.B.) Seely; 6. Robin Fitton (G.B.) Norton; 7. Carruthers (Aust.) Westlake; 8. media km. 191,111.

CLASSE 250 cc.

1. Phil Read (G.B.) su Yamaha, in 40"38", alla media di km. 187,336; 2. Rosner (Ung.) su MZ, 40"45"; 3. Conitt (G.B.) su Kawasaki, 41"04"; 4. Szaib