

La direzione costretta a trattare coi sindacati

Accordo alla Piaggio di Palermo: basta con le discriminazioni salariali zonali

Una vertenza durata 59 giorni - Importanti miglioramenti conquistati - Praticamente accolte quasi tutte le richieste operaie - Vinta la violenta resistenza padronale - Era stata fatta intervenire anche la polizia contro i lavoratori

Sospeso lo sciopero

Primo risultato per i parastatali

ROMA, 14 luglio. Il ministro del Lavoro e della Previdenza sociale, informando una nota dell'agenzia ADIS della CGIL, ha reso conto degli impegni assunti il 5 luglio con la Federazione parastatali della CGIL, Cisl e Uil, e di fronte alla fermezza dimostrata dalla categoria, si è incontrato con i rappresentanti confederali Coppi, Forlì e Benvenuto, i quali hanno riferito alle segreterie delle rispettive Federazioni. Nel corso della riunione con Bosco, hanno riferito i tre segretari confederali — si è constatato che: a) il governo accettava il principio di un trattamento autonomo per i parastatali, da realizzarsi attraverso una apposita legge-quadro;

b) il ministro avrebbe dato incarico alla Commissione Stannini di redigere lo schema di tale legge-quadro, esaminando contemporaneamente il settore previdenziale e quello degli altri parastatali; c) per la concessione dell'accordo, nessuna difficoltà poneva il governo, ma meritava la sua presenza la scelta di individuare i modelli tecnico-giuridici più convenienti, onde evitare le pretese di litigiosità da parte delle corti dei conti. Pertanto, il ministro offriva lo stesso accordo, già concesso agli statali in virtù della legge 183 del n. 249, tenuto anche conto che taluni enti (non previdenziali) già lo avevano adottato;

d) per la deliberazione, veniva assicurato che alcune erano già in fase di approvazione e che, per le altre, si sarebbe proceduto ad un approfondito esame di merito; il governo, comunque, non si impegnava per la deliberazione da adottare.

Sperequazioni

Quanto riferito dal tre segretari ha dato luogo ad una lunga ed approfondita discussione, nel corso della quale le rappresentanze delle Federazioni hanno decisamente respinto la proposta di un unico conto identico a quello degli statali e ciò per il duplice motivo che esso (variabile, come è noto, dalle 3 alle 11 mila lire) favorirebbe le quote più elevate ed aggraverebbe le sperequazioni già esistenti e condurrebbe il riassesto dei parastatali a quello degli statali, sia pure entro una cornice formalmente autonoma.

Circa le deliberazioni, le Federazioni hanno insistito affinché siano fissati dei criteri generali di giudizio, da valere per quelle aventi contenuto analogo. Invece, circa l'erezione del principio della autonomia di trattamento e di definizione della stessa area di competenza della categoria, le Federazioni hanno dovuto prendere atto del sostanziale passo in avanti finalmente compiuto dal governo rispetto ad una settimana fa, e, peraltro, hanno chiesto ai segretari confederali di insistere per fare accettare al ministro Bosco anche il principio della contrattazione sindacale per settori omogenei con la costituzione obbligatoria o più associazioni fra gli enti, ossia, la sostanziale, per la estensione al parastatali dell'art. 40 della legge.

Cifra forlettaria concordata per il 1968

Premi: 50.000 lire alla RIV di Torino

Il premio di produzione sarà collegato ad «elementi obiettivi»

TORINO, 14 luglio.

Nella tarda serata di ieri si sono conclusi gli incontri fra la direzione della RIV-SKF e le organizzazioni sindacali a proposito del premio di produzione e del premio di reparto (incentivo di rendimento).

per ospedali. Su questo punto, è però, emerso che, trattandosi di questione di «merito» e non di «principio», se ne dovrà riparlare quando comincerà a prendere corpo la legge-quadro, le cui difficoltà non saranno certo lievi e potranno essere superate soltanto con una posizione assai decisa ed unitaria della categoria.

Le carriere

Il ministro ha dichiarato che sarà sollecitamente convocata la Commissione presieduta dal prof. Stannini, a tale seduta interverrà il ministro stesso onde fornire i chiarimenti richiesti sui seguenti punti: 1) per quanto riguarda la area di competenza della Commissione, l'esame sarà condotto anche nei riguardi di enti che operano al di fuori del settore previdenziale, per assistenziale, dando tuttavia la precedenza a quest'ultimo settore nei cui riguardi gli statali hanno diritto di precedenza; 2) per accelerare le sue conclusioni, la Commissione dirigerà al più presto possibile una proposta di riassetto legislativo, sia per quanto riguarda le carriere che il trattamento previdenziale; 3) attribuzione a tutto il personale degli enti parastatali e degli altri enti parastatali di un acconto nella misura unica di L. 3.000 mensili lorde a decorrere dal 1.1.1968, in attesa che nel provvedimento legislativo inanzi previsto, ne sia precisata la misura definitiva.

I rappresentanti delle segreterie confederali hanno preso atto delle dichiarazioni del ministro Bosco ed hanno assicurato che non avranno luogo gli scioperi già programmati.

L'aspetto più qualificante dell'accordo è rappresentato dal riconoscimento del diritto della categoria ad un trattamento autonomo con relativa abrogazione dell'art. 72, che sarà pronunciata dalla legge-quadro. Ciò è il punto di partenza per la successiva discussione in seno alla Commissione.

Inoltre, è stata superata la pregiudiziale della identificazione dell'accordo per i parastatali con quello degli statali e la diversificazione fra quali che superiori e quali che inferiori. Dovendo, tuttavia, trovare uno strumento giuridico ineccepibile anche per la Corte dei Conti, si è accettato, in via provvisoria, la misura unica per tutti di L. 3.000, con l'intendimento di precisare la misura definitiva dopo l'approvazione della legge.

per il 1968 è stata stabilita, sempre a titolo di premio di produzione, la cifra forlettaria di una cifra forlettaria di 40.500 lire ad esaurimento di ogni situazione fino al 31.12.1968. Si è poi proceduto ad un esame applicativo del vigente contratto di lavoro per quanto attiene al premio di reparto (incentivo di rendimento) giungendo — nell'ambito contrattuale stesso — alla definizione della parte normativa ed economica; per il 1968 è stata concordata per questa ultima erogazione di una cifra forlettaria di 10.000 lire.

DALLA REDAZIONE

PALERMO, 14 luglio.

Splendida vittoria qui a Palermo, dei 2500 navalmecanici Piaggio, che sull'onda di una vivacissima battaglia durata ben 59 giorni, hanno conquistato un importante accordo salariale e normativo che spiana la strada alla positiva conclusione di una analoga vertenza in atto nei cantieri anconetani (stesso gruppo) e apre nuovi margini di iniziativa e di lotta anche nello stabilimento genovese di Riva Trigoso, anch'esso Piaggio.

L'accordo — raggiunto ieri mattina alle 10.30 alla presidenza della Regione siciliana, dopo ore dopo l'assunzione dell'ultima fase delle laboriosissime trattative — prevede la abolizione delle discriminazioni salariali zonali, la revisione e il miglioramento delle tabelle di cottimo, consistenti aumenti della paga-base, nell'ordine complessivo di 23 per cento, un aumento dell'orario, la revisione delle qualifiche, e infine un profondo miglioramento delle condizioni ambientali di lavoro.

Insomma, come si vedrà dal resto dei dettagli dell'accordo, tutte le fondamentali rivendicazioni operaie sono state imposte: ma quel che più conta, è che ciò è avvenuto affermando il diritto alla trattativa nel corso dello sciopero e quindi, nella completa paralisi dei grandi cantieri dell'Acquasanta.

A dare l'avvio della vertenza, era stato il reparto-avanguardia dei saldati, un nucleo di 350 specialisti che il 16 maggio aveva incrociato la braccia chiedendo una trattativa del settore previdenziale, per la cessazione della pratica dei contratti a termine, per migliori condizioni di vita e di lavoro. L'intransigenza padronale da un canto, e l'interessante articolazione della piattaforma rivendicativa dall'altro, avevano ben presto galvanizzato gli altri reparti, e nel volgere di pochi giorni tutto il cantiere s'era fermato. Il blocco era unitario, bianco totale e continuo, guidato dalla Fiom. Tutti gli altri sindacati hanno aderito nel corso dello sciopero.

Spiegando all'Assindustria, i rappresentanti della Fondazione «benefica» che da paravento ad uno dei gruppi retrivi del padronato italiano, avevano scatenato una furibonda reazione impedendo la serrata dello stabilimento, ottenendo l'intervento della legge n. 722 che ha provocato scontri prima, e poi la denuncia di 55 operai, minacciando aperture nei confronti dei cantieri palermitani se gli operai e i loro sindacati non avessero fatto marcia indietro, e naturalmente condizionando l'eventualità di trattative alla cessazione completa ed incondizionata delle agitazioni.

Ma quando si muove il cantiere, tutta la città gli viene dietro, e non solo per solidarietà, ma anche perché il cantiere è l'unico grosso punto di riferimento dell'intero apparato industriale della provincia; e non a caso la decisione dello sciopero generale si è svolta in una settimana, era stata presa proprio nel fuoco della vertenza Piaggio. D'altra parte, l'ostinata resistenza dei padroni (che aveva finito per scottare tutti, persino il prefetto in una nota ufficiale riconosceva la fondatezza delle rivendicazioni operaie) appariva tanto più ingiustificabile, e la debolezza del governo regionale di centro-sinistra nei confronti di Piaggio, tanto più intransigente, in quanto i cantieri di Palermo pescano a viene man mano nelle casse dell'Eranio Regionale, e con i soldi della Regione si stanno facendo un superbanco di carenaggio.

Da qui l'insistente, tenace iniziativa del nostro Partito comunista, che ha fatto ripetuti fallimenti di ogni sfoggio e contropreliminari, fosse proprio la Regione a svolgere una funzione attiva e non ipocritamente di imparziale mediazione.

Alla fine, l'incalzante e compatta battaglia operaia ha avuto ragione della protezione padronale e i dirigenti Piaggio sono stati costretti a firmare con i rappresentanti CGIL, Cisl e Uil, e di fronte alla folta delegazione operaia, quell'accordo integrativo che fa giustizia di tutti i loro argomenti proclamati-rifiutati pubblicati persino sui giornali come pubblicità a pagamento e che — ciò che essi più temono — è la linea padronale di intransigenza su tutti i fronti, ponendo così in termini nuovi e più avanzati la situazione degli altri due stabilimenti del gruppo, rispetto ai quali il cantiere di Palermo era il fanale di coda.

L'accordo, che entra in vigore, prevede infatti: 1) miglioramenti dal 3 al 5 per cento delle tabelle di cottimo; 2) controllo dei saldati; 3) dato che in tutti gli altri reparti i cottimi sono a stima e il loro livello normalmente è stabilito sulla media di tutti le realizzazioni dei saldati, il

miglioramento vale per tutti i navalmecanici; 2) un aumento della retribuzione-base di 7,50 lire orarie che giocherà anche sul cottimo;

3) la fissazione in 12,50 lire orarie di un «terzo elemento» che sancisce, addirittura superandola, la parificazione retributiva tra i cantieri palermitani e quelli di Riva Trigoso;

4) la concessione di una tantum di L. 30.000 a tutti gli effettivi e ai lavoratori a termine; 5) l'assunzione in pianta stabile, ampliando cioè l'organico, di 120 contrattisti;

6) il completo rinnovamento di un adeguato impianto, entro l'anno, di tutti gli impianti igienici e delle attrezzature per adeguare le condizioni ambientali alle esigenze della mano d'opera; il che comporterà anche opere edilizie di notevole impegno.

La sigla dell'accordo è stata annunciata anche da grandi manifestazioni d'entusiasmo dei lavoratori, che riprenderanno il lavoro domattina tra i quali, per un'insospettabile coincidenza, si è svolto un combattuto e vinto una battaglia importante, che non vale cioè solo per il cantiere, ma per tutti gli operai palermitani, e non soltanto per questo.

Giorgio Frasca Polara

Mentre è previsto per oggi il loro arrivo a Trieste

Entusiastamente incontro dei giovani veneziani con le donne vietnamite

Ricevute dal sindaco d.c. - Visitare questa stupenda città «è stato come guardare i fiori galoppando»

DALL'INVIATO

VENEZIA, 14 luglio. Sull'autostada Serenissima ieri, mentre si viaggiava verso Venezia, si pensava ancora, alla sera precedente, alle centinaia di famiglie che coi bambini avevano riempito il salone della Gran Guardia per festeggiare Ha Giang, Vo Thi e Mai Thu; ai giovani che fino a tardi, seduti sulla scalinata del municipio, hanno cantato la «serenata vietnamita».

Spiegando all'Assindustria, i rappresentanti della Fondazione «benefica» che da paravento ad uno dei gruppi retrivi del padronato italiano, avevano scatenato una furibonda reazione impedendo la serrata dello stabilimento, ottenendo l'intervento della legge n. 722 che ha provocato scontri prima, e poi la denuncia di 55 operai, minacciando aperture nei confronti dei cantieri palermitani se gli operai e i loro sindacati non avessero fatto marcia indietro, e naturalmente condizionando l'eventualità di trattative alla cessazione completa ed incondizionata delle agitazioni.

Ma quando si muove il cantiere, tutta la città gli viene dietro, e non solo per solidarietà, ma anche perché il cantiere è l'unico grosso punto di riferimento dell'intero apparato industriale della provincia; e non a caso la decisione dello sciopero generale si è svolta in una settimana, era stata presa proprio nel fuoco della vertenza Piaggio. D'altra parte, l'ostinata resistenza dei padroni (che aveva finito per scottare tutti, persino il prefetto in una nota ufficiale riconosceva la fondatezza delle rivendicazioni operaie) appariva tanto più ingiustificabile, e la debolezza del governo regionale di centro-sinistra nei confronti di Piaggio, tanto più intransigente, in quanto i cantieri di Palermo pescano a viene man mano nelle casse dell'Eranio Regionale, e con i soldi della Regione si stanno facendo un superbanco di carenaggio.

Da qui l'insistente, tenace iniziativa del nostro Partito comunista, che ha fatto ripetuti fallimenti di ogni sfoggio e contropreliminari, fosse proprio la Regione a svolgere una funzione attiva e non ipocritamente di imparziale mediazione.

Alla fine, l'incalzante e compatta battaglia operaia ha avuto ragione della protezione padronale e i dirigenti Piaggio sono stati costretti a firmare con i rappresentanti CGIL, Cisl e Uil, e di fronte alla folta delegazione operaia, quell'accordo integrativo che fa giustizia di tutti i loro argomenti proclamati-rifiutati pubblicati persino sui giornali come pubblicità a pagamento e che — ciò che essi più temono — è la linea padronale di intransigenza su tutti i fronti, ponendo così in termini nuovi e più avanzati la situazione degli altri due stabilimenti del gruppo, rispetto ai quali il cantiere di Palermo era il fanale di coda.

L'accordo, che entra in vigore, prevede infatti: 1) miglioramenti dal 3 al 5 per cento delle tabelle di cottimo; 2) controllo dei saldati; 3) dato che in tutti gli altri reparti i cottimi sono a stima e il loro livello normalmente è stabilito sulla media di tutti le realizzazioni dei saldati, il

Tutti i compagni senatori senza eccezione sono tenuti ad essere presenti alla seduta pomeridiana di oggi lunedì 15.

che più di 100 operai, ma non meno); 6) la assunzione in pianta stabile, ampliando cioè l'organico, di 120 contrattisti;

7) il completo rinnovamento di un adeguato impianto, entro l'anno, di tutti gli impianti igienici e delle attrezzature per adeguare le condizioni ambientali alle esigenze della mano d'opera; il che comporterà anche opere edilizie di notevole impegno.

La sigla dell'accordo è stata annunciata anche da grandi manifestazioni d'entusiasmo dei lavoratori, che riprenderanno il lavoro domattina tra i quali, per un'insospettabile coincidenza, si è svolto un combattuto e vinto una battaglia importante, che non vale cioè solo per il cantiere, ma per tutti gli operai palermitani, e non soltanto per questo.

Giorgio Frasca Polara



Bolzano: dimessa dalla DC la segretaria organizzativa Ida Franck

BOLZANO, 14 luglio.

Si è dimessa dalla DC la segretaria organizzativa del partito, Ida Franck. La notizia ha colto di sorpresa gli ambienti politici della città, dove si fa osservare che questo è un altro sintomo del grave stato di disagio in cui versa la DC altoatesina dopo le ultime vicende, che hanno visto la mancata elezione del suo deputato, on. Berioffa, la clamorosa uscita della professoressa Lidia Monopace, alla quale, si sottolinea, la signorina Franck era particolarmente legata nella attività politica, soprattutto per l'ordine all'attività del movimento femminile DC.

La signorina Franck pare abbia deciso di recarsi in Africa per svolgere attività di missionaria laica, soddisfacendo, seppure inconsapevolmente, in questa sua scelta, l'aspirazione di un'azione sul piano umano e morale) i desideri di coloro che, come il vicesegretario nazionale Previti, vorrebbero che il loro che non se la sentono più di militare nella DC o di rimanere «obitorio collo» per non impoverire (sono parole sue) il partito, oppure si ritirassero in disparte o, meglio ancora, in convento, come lo si richiama a Dossetti, la fondamentalmente pensare.

Mentre è previsto per oggi il loro arrivo a Trieste

Mentre è previsto per oggi il loro arrivo a Trieste

Mentre è previsto per oggi il loro arrivo a Trieste

Mentre è previsto per oggi il loro arrivo a Trieste

Mentre è previsto per oggi il loro arrivo a Trieste

Mentre è previsto per oggi il loro arrivo a Trieste

Mentre è previsto per oggi il loro arrivo a Trieste

Mentre è previsto per oggi il loro arrivo a Trieste

Mentre è previsto per oggi il loro arrivo a Trieste

Mentre è previsto per oggi il loro arrivo a Trieste

Mentre è previsto per oggi il loro arrivo a Trieste

Mentre è previsto per oggi il loro arrivo a Trieste

Mentre è previsto per oggi il loro arrivo a Trieste

Mentre è previsto per oggi il loro arrivo a Trieste

Mentre è previsto per oggi il loro arrivo a Trieste

Mentre è previsto per oggi il loro arrivo a Trieste

Mentre è previsto per oggi il loro arrivo a Trieste

Mentre è previsto per oggi il loro arrivo a Trieste

Mentre è previsto per oggi il loro arrivo a Trieste

Mentre è previsto per oggi il loro arrivo a Trieste

Mentre è previsto per oggi il loro arrivo a Trieste

Mentre è previsto per oggi il loro arrivo a Trieste

Mentre è previsto per oggi il loro arrivo a Trieste

Mentre è previsto per oggi il loro arrivo a Trieste

Mentre è previsto per oggi il loro arrivo a Trieste

Mentre è previsto per oggi il loro arrivo a Trieste

Mentre è previsto per oggi il loro arrivo a Trieste

Mentre è previsto per oggi il loro arrivo a Trieste

Mentre è previsto per oggi il loro arrivo a Trieste

Mentre è previsto per oggi il loro arrivo a Trieste

Mentre è previsto per oggi il loro arrivo a Trieste

Mentre è previsto per oggi il loro arrivo a Trieste

Mentre è previsto per oggi il loro arrivo a Trieste

Mentre è previsto per oggi il loro arrivo a Trieste

Mentre è previsto per oggi il loro arrivo a Trieste

Mentre è previsto per oggi il loro arrivo a Trieste

Mentre è previsto per oggi il loro arrivo a Trieste

Mentre è previsto per oggi il loro arrivo a Trieste

Mentre è previsto per oggi il loro arrivo a Trieste

Mentre è previsto per oggi il loro arrivo a Trieste

Mentre è previsto per oggi il loro arrivo a Trieste

Mentre è previsto per oggi il loro arrivo a Trieste

Mentre è previsto per oggi il loro arrivo a Trieste

Mentre è previsto per oggi il loro arrivo a Trieste

Mentre è previsto per oggi il loro arrivo a Trieste

Mentre è previsto per oggi il loro arrivo a Trieste

Mentre è previsto per oggi il loro arrivo a Trieste

Mentre è previsto per oggi il loro arrivo a Trieste

Mentre è previsto per oggi il loro arrivo a Trieste

Mentre è previsto per oggi il loro arrivo a Trieste

Mentre è previsto per oggi il loro arrivo a Trieste

Mentre è previsto per oggi il loro arrivo a Trieste

Mentre è previsto per oggi il loro arrivo a Trieste

Mentre è previsto per oggi il loro arrivo a Trieste

Mentre è previsto per oggi il loro arrivo a Trieste

Mentre è previsto per oggi il loro arrivo a Trieste

Mentre è previsto per oggi il loro arrivo a Trieste

Mentre è previsto per oggi il loro arrivo a Trieste

Mentre è previsto per oggi il loro arrivo a Trieste

Mentre è previsto per oggi il loro arrivo a Trieste

Mentre è previsto per oggi il loro arrivo a Trieste

Mentre è previsto per oggi il loro arrivo a Trieste

Mentre è previsto per oggi il loro arrivo a Trieste

Mentre è previsto per oggi il loro arrivo a Trieste