

Assegnati i titoli a Settimo M.

# Cross: Barone campione UISP

Bargigli vittorioso tra gli juniores e Angelini tra gli allievi - La Scaenzi e la Bresso tra le donne

**SETTIMO MILANESE, 30 marzo**

Di fronte ad un pubblico numeroso ed entusiasta si sono disputati i campionati nazionali di corsa campestre dell'UISP al termine di una serie di selezioni locali e regionali.

Nella categoria allieve hanno dominato le due torinesi, anche se la romana Rocchetti è stata piuttosto sfortunata perché si è chiodata a pochi metri dal traguardo quando era in lotta per la vittoria. Altra gara molto combattuta quella delle juniores, dove le due giovani Scaenzi di Milano e Tienforti di Roma sono giunte appiate sul traguardo.

Negli allievi da segnalare la sfortunata prova del giovane Giancarlo Regno di Rimini, il quale a pochi metri dal traguardo perdeva il passo cadendo. Aveva infatti battuto Angelini di Siena il quale batteva in volata Sparagna di Milano. Negli juniores netto è stato il dominio di Barone, vincitore i quali si sono piazzati ai primi tre posti. Bargigli, il più titolato in partenza, si è smontato con facilità seguito dai suoi consoci Simoncini e Vincis.

In fine nel seniores il strascano Barone, dopo due giorni di viaggio per giungere a Settimo Milanese, ha dimostrato di non aver risentito di una simile fatica imponendosi in maniera preteritoria su tutti gli altri concorrenti, fra i quali il solo Sturaro ha cercato in qualche modo di tenergli testa. Nelle classifiche finali, Torino si è imposta su Roma.

Ecco i risultati: **Allievi:** 1. Bresso (Torino), in 15'3"; 2. Romanetto (Torino); 3. Celestini (Roma). **Juniores femmine:** 1. Scaenzi (Milano), in 45'2"; 2. Tienforti (Roma); 3. Monti (Ravenna). **Allievi:** 1. Angelini (Siena) in 34'7"; 2. Sparagna (Milano); 3. Regno (Rimini). **Juniores:** 1. Bargigli (Livorno) in 15'20"; 2. Simoncini (Livorno); 3. Vincis (Livorno). **Seniores:** 1. Barone (Sicilia) in 22'22"; 2. Sturaro (Torino) in 22'53"; 3. Reggiani (Reggio Emilia) in 23'21".

**Classifica per comitati:** Femmine: 1. Roma, p. 76; 2. Ravenna, p. 56; 3. Torino, p. 52. Maschile: 1. Torino, p. 29; 2. Livorno, p. 19; 3. Roma, p. 9. **Classifica generale:** 1. Torino, p. 151; 2. Roma, 134; 3. Livorno, 119; 4. Milano, 110; 5. Ravenna, 80.

# Keino protagonista assoluto a San Vittore Olona

## La gazzella keniana domina la 5 Mulini



Secondo l'altro keniano Moshes - Per un errore l'etiopio Wolde giunge solo quarto - Cindolo primo degli italiani - Ambur rifratto

### SERVIZIO

S. VITTORE OLONA, 30 marzo

Sulla grassa e verdissima erba del V. d'Olona, lungo i viali del lago, si è svolto il grande appuntamento di fine settimana di una delle più antiche e prestigiose gare di fondo del mondo: la 5 Mulini. Per un errore l'etiopio Wolde giunge solo quarto - Cindolo primo degli italiani - Ambur rifratto.

Il Keniano Keino è stato protagonista assoluto della gara, vincendo con un tempo di 20'10". Il secondo è stato il keniano Moshes, con un tempo di 20'30". Il terzo è stato l'etiopio Wolde, con un tempo di 20'45". Il quarto è stato il keniano Kipkoge, con un tempo di 20'55". Il quinto è stato il keniano Kiprotich, con un tempo di 21'05".

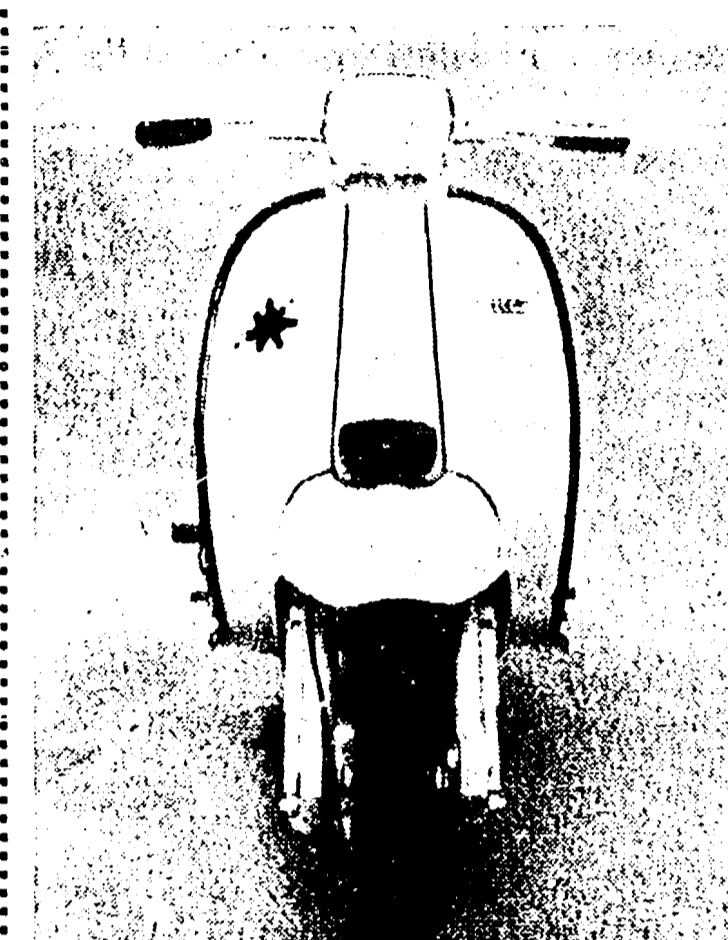
Il primo degli italiani è stato Cindolo, con un tempo di 21'15". Il secondo è stato Ambur, con un tempo di 21'30". Il terzo è stato il keniano Kiprotich, con un tempo di 21'45". Il quarto è stato il keniano Kiprotich, con un tempo di 21'55". Il quinto è stato il keniano Kiprotich, con un tempo di 22'05".

5. VITTORE OLONA. — Le previsioni di una vittoria di Kipkoge Keino alla «Cinque Mulini» sono state rispettate. Nella foto: il grande atleta etiope in azione lungo il percorso. Dietro di lui è visibile l'italiano Ambur.

# L'Innocenti ha lanciato la serie DL

## Nuove Lambrette

I modelli, migliorati nella linea e nelle prestazioni, conservano il vecchio prezzo



Con l'introduzione di una nuova serie denominata «DL» («de-luxe») delle motorine «Lambrette», la Innocenti ha voluto integrare la propria gamma di motorine, offrendo una linea che si differenzia da quella «tradizionale» sia sotto il profilo estetico sia sotto quello meccanico.

Nella serie «de-luxe» la carenatura è di nuovo disegnata secondo abitudini assai brillanti ed è stata rifinita con un nuovo e più snello allungatore; rifinita più stretta e di diverso disegno; il manubrio, il faretto e la forcella sono di nuova concezione, così che, per il tipo DL, si è una curva di potenza aumentata rispetto ai bassi regimi.

I tipi DL 150 e DL 200 sono entrambi dotati di un nuovo carburatore, che ne aumenta la curva di potenza in tutta la gamma dei giri.

Il modello DL 200, inoltre, dispone di un nuovo cambio, con marce più corte e rapporti più corti, che consentono al ciclista prestazioni assai brillanti in fase accelerativa sia con partenza da fermo sia in marcia. Questo scooter è anche dotato di freno a disco sulla ruota anteriore.

I prezzi sono invariati e cioè: DL 150, 155.000 lire franco fabbrica; DL 200, 198.000 lire franco fabbrica. Nella foto: la nuova Lambretta 200 DL. I modelli della nuova serie sono tutti contraddistinti dalla «macchia» dipinta nel lato destro dello scudo.

# Case automobilistiche e petrolifere

## Impegnate a risolvere il problema

### Undici contro i gas di scarico

Attraverso la sperimentazione di autoveicoli che sono stati attrezzati con apparecchiature sperimentali di carburanti e di apparecchiature sperimentali di riduzione dell'emissione di gas nocivi dai motori delle automobili, questo problema è stato affrontato negli Stati Uniti nel 1967 tra la Ford e la Mobil e al quale partecipano gli undici grandi società petrolifere automobilistiche, tra cui la Fiat.

Speciali autoveicoli preparati dalla Ford e dalle altre società petrolifere sono stati attrezzati con apparecchiature sperimentali di riduzione dell'emissione di gas nocivi dai motori delle automobili, questo problema è stato affrontato negli Stati Uniti nel 1967 tra la Ford e la Mobil e al quale partecipano gli undici grandi società petrolifere automobilistiche, tra cui la Fiat.

Saranno provati tre sistemi fondamentali: uso di un reattore termico che impedisce l'iniezione d'aria per avere un gas di scarico più «pulito» e cioè per ridurre il contenuto di ossidi di azoto, il secondo per ridurre l'ossido di carbonio e gli idrocarburi; rimessa in circuito di una parte di gas di scarico, attraverso l'aspirazione del motore, per ridurre gli ossidi di azoto.

Varie combinazioni dei tre diversi metodi verranno applicate su numerosi autoveicoli sperimentali (che si aggirano attorno ad un gruppo di 24 autoveicoli «Ford Mercury» già equipaggiati con computer) allo scopo di provare le più efficaci apparecchiature per il controllo delle emissioni.

I ricercatori del programma Ford-Mobil hanno installato un nuovo catalizzatore, che vanno dal carbonio al minerale di manganese. Hanno anche sviluppato modelli matematici del processo catalitico e del ciclo di combustione dei motori a benzina, e stanno usando modelli sofisticati con la microanalisi elettronica — per meglio conoscere la complessa struttura dei catalizzatori.

La Fiat — dal canto suo — sta preparando un piano di lavoro per trasportare tale ricerca, condotta su auto autorizzate con motori di grande cilindrata, ai motori di dimensione autopea. Sono comunque già in corso vari esperimenti nel programma Ford-Mobil per migliorare l'efficienza dei catalizzatori per ridurre l'ossido di carbonio.

I prezzi sono maggiori rispetto a quelli degli stessi modelli della serie 1968, in considerazione dei miglioramenti tecnici e di linea apportati alle vetture. Quelli da noi indicati nel precedente articolo sono quindi superati.

Ecco il nuovo listino dei prezzi, comprensivi di IGE e trasporto:

Modello «Kapitan»: 2.650.000 lire.  
Modello «Admiral»: 2.430.000 lire.  
Modello «Diplomat»: 3.505.000 lire.

# IL TORNEO DI BASKET

Meritatamente l'Eldorado per 61-58

## Ignis sconfitta con cardiopalmo

**ELDORADO:** Scari, Orlandi (14), Berzononi (14), Granelli (19), Cavallini (2), Bostini, Brutti (9), Schull, Paganini, Angelini P. (9). **IGNIS:** Rusconi (8), Flabura (21), Paschini, Consonni (16), Meneghin (1), Ossa (1), Malagoli, Nibelli (1), Raza (12). **ARBITRI:** Stefanutti e Barovich (Verona).

**NOTE:** Ieri l'ignis Eldorado 5 a 18; Ignis 6 a 8. Usciti per 5 falli: Angelini (5) al 15' del secondo tempo.

**SERVIZIO**

**BOLOGNA, 30 marzo**

Meritata vittoria dell'Eldorado sulla capofila Ignis di Varese. Dopo 10' di gioco i varesini conducevano l'incontro per 26 a 16 e davano fastidio all'impressione di poter mantenere con una certa sicurezza il vantaggio acquisito. Ma già al 16' la squadra bolognese, appoggiata dalla regia di Bergonzoni e dalle realizzazioni di Granucci e Orlandi, raggiungeva l'ignis e la sopravanzava al termine del primo tempo di due punti (34 a 32).

Dall'inizio della ripresa fino alla fine si è visto il continuo rincorrersi e distanziarsi delle due antagoniste con l'Eldorado sempre in vantaggio di tre punti. Negli ultimi 5 minuti è tornato sul terreno di gioco anche Schull, dopo un lungo periodo di assenza per l'ortoreo, ma non ha potuto incidere nel risultato. L'allenatore vares-

Battuto il Butangas 79-61

## Il Simmenthal piomba sull'ignis

**SIMMENTHAL:** Iellini (16), Bruzzati (2), Papetti, Masini (28), Farini (9), Rinnucci (7), Gaggioli, Tilman (22), Cerioni, Ferrarini (16).

**BUTANGAS:** Corrad (2), Bertini (8), Garini, Rossi (2), Paulini (9), Tattori (1), Baricchi, Pignatelli, Ferri (9), Bogazzi (25), ARBITRI: Lugliani, di Monteleone, e Bianchi, di Livorno.

**SERVIZIO**

**PESARO, 30 marzo**

Grande attesa al Palazzo dello Sport per il ritorno sul proprio campo della Butangas, dopo la sconfitta di 3 giornate in seguito ai noti incidenti. I pesaresi non riescono a vincere in campionato con il Simmenthal dal lontano 1955 quando ancora Rinnucci militava nella squadra pesarese. Quel Rinnucci che nonostante l'età e ancora oggi fra i migliori; l'applauso alla sua uscita dal campo ne testimonia la validità.

Oggi il pubblico contrattamente ad ogni aspettativa non era arrabbiato, per la prima volta non si è registrato il tutto esaurito, c'erano posti vuoti a causa dell'asprato costo dei prezzi d'ingresso.

Dopo un buon inizio dei padroni di casa si riscontra un forte ritorno del Simmenthal che sorretto da un grande Tilman e da un sapiente regista quale era Iellini, in cui gli ospiti erano riusciti a fare una partita a senso unico a favore dei milanesi.

**Vincenzo Ricci**

L'Oscar dell'auto

## L'«Hobby» a Fiat 124 S Audi 1100 LS e BMW 2500

La Fiat 124 ha vinto per la terza volta consecutiva l'Oscar dell'auto della rivista scientifica tedesca a grande diffusione di «Hobby» di Stoccarda.

Infatti nel 1968 il premio fu consegnato alla Berlina 124, berlina della serie 124 Sport Coupé, mentre nel 1967 oltre 42.000 lettori di «Hobby» hanno votato la berlina di maggio come l'auto dell'anno. Il premio è stato consegnato al gruppo Audi 1100 LS e BMW 2500.

Una premiazione, svolta in una nuova sede della rivista tedesca, è stata presieduta da una commissione di esperti, presieduta dal direttore della Deutsche Fiat, dott. Giuseppe Bonelli.

Il bel pomeriggio di sport, allestito dalla fanfara del bersagliere, si è concluso con l'assegnazione del premio di vittoria a un gruppo di San Vittore, come ormai costume, in questo ordine: 1. Kiprotich Kenia (Kenia) in 20'10"; 2. Moshes Kenia (Kenia) in 20'30"; 3. Wolde Etiopia in 20'45"; 4. Kiprotich Kenia in 20'55"; 5. Kiprotich Kenia in 21'05"; 6. Cindolo Italia in 21'15"; 7. Ambur Italia in 21'30"; 8. Kiprotich Kenia in 21'45"; 9. Kiprotich Kenia in 21'55"; 10. Kiprotich Kenia in 22'05"; 11. Kiprotich Kenia in 22'15"; 12. Kiprotich Kenia in 22'25"; 13. Kiprotich Kenia in 22'35"; 14. Kiprotich Kenia in 22'45"; 15. Kiprotich Kenia in 22'55"; 16. Kiprotich Kenia in 23'05"; 17. Kiprotich Kenia in 23'15"; 18. Kiprotich Kenia in 23'25"; 19. Kiprotich Kenia in 23'35"; 20. Kiprotich Kenia in 23'45"; 21. Kiprotich Kenia in 23'55"; 22. Kiprotich Kenia in 24'05"; 23. Kiprotich Kenia in 24'15"; 24. Kiprotich Kenia in 24'25"; 25. Kiprotich Kenia in 24'35"; 26. Kiprotich Kenia in 24'45"; 27. Kiprotich Kenia in 24'55"; 28. Kiprotich Kenia in 25'05"; 29. Kiprotich Kenia in 25'15"; 30. Kiprotich Kenia in 25'25"; 31. Kiprotich Kenia in 25'35"; 32. Kiprotich Kenia in 25'45"; 33. Kiprotich Kenia in 25'55"; 34. Kiprotich Kenia in 26'05"; 35. Kiprotich Kenia in 26'15"; 36. Kiprotich Kenia in 26'25"; 37. Kiprotich Kenia in 26'35"; 38. Kiprotich Kenia in 26'45"; 39. Kiprotich Kenia in 26'55"; 40. Kiprotich Kenia in 27'05"; 41. Kiprotich Kenia in 27'15"; 42. Kiprotich Kenia in 27'25"; 43. Kiprotich Kenia in 27'35"; 44. Kiprotich Kenia in 27'45"; 45. Kiprotich Kenia in 27'55"; 46. Kiprotich Kenia in 28'05"; 47. Kiprotich Kenia in 28'15"; 48. Kiprotich Kenia in 28'25"; 49. Kiprotich Kenia in 28'35"; 50. Kiprotich Kenia in 28'45"; 51. Kiprotich Kenia in 28'55"; 52. Kiprotich Kenia in 29'05"; 53. Kiprotich Kenia in 29'15"; 54. Kiprotich Kenia in 29'25"; 55. Kiprotich Kenia in 29'35"; 56. Kiprotich Kenia in 29'45"; 57. Kiprotich Kenia in 29'55"; 58. Kiprotich Kenia in 30'05"; 59. Kiprotich Kenia in 30'15"; 60. Kiprotich Kenia in 30'25"; 61. Kiprotich Kenia in 30'35"; 62. Kiprotich Kenia in 30'45"; 63. Kiprotich Kenia in 30'55"; 64. Kiprotich Kenia in 31'05"; 65. Kiprotich Kenia in 31'15"; 66. Kiprotich Kenia in 31'25"; 67. Kiprotich Kenia in 31'35"; 68. Kiprotich Kenia in 31'45"; 69. Kiprotich Kenia in 31'55"; 70. Kiprotich Kenia in 32'05"; 71. Kiprotich Kenia in 32'15"; 72. Kiprotich Kenia in 32'25"; 73. Kiprotich Kenia in 32'35"; 74. Kiprotich Kenia in 32'45"; 75. Kiprotich Kenia in 32'55"; 76. Kiprotich Kenia in 33'05"; 77. Kiprotich Kenia in 33'15"; 78. Kiprotich Kenia in 33'25"; 79. Kiprotich Kenia in 33'35"; 80. Kiprotich Kenia in 33'45"; 81. Kiprotich Kenia in 33'55"; 82. Kiprotich Kenia in 34'05"; 83. Kiprotich Kenia in 34'15"; 84. Kiprotich Kenia in 34'25"; 85. Kiprotich Kenia in 34'35"; 86. Kiprotich Kenia in 34'45"; 87. Kiprotich Kenia in 34'55"; 88. Kiprotich Kenia in 35'05"; 89. Kiprotich Kenia in 35'15"; 90. Kiprotich Kenia in 35'25"; 91. Kiprotich Kenia in 35'35"; 92. Kiprotich Kenia in 35'45"; 93. Kiprotich Kenia in 35'55"; 94. Kiprotich Kenia in 36'05"; 95. Kiprotich Kenia in 36'15"; 96. Kiprotich Kenia in 36'25"; 97. Kiprotich Kenia in 36'35"; 98. Kiprotich Kenia in 36'45"; 99. Kiprotich Kenia in 36'55"; 100. Kiprotich Kenia in 37'05"; 101. Kiprotich Kenia in 37'15"; 102. Kiprotich Kenia in 37'25"; 103. Kiprotich Kenia in 37'35"; 104. Kiprotich Kenia in 37'45"; 105. Kiprotich Kenia in 37'55"; 106. Kiprotich Kenia in 38'05"; 107. Kiprotich Kenia in 38'15"; 108. Kiprotich Kenia in 38'25"; 109. Kiprotich Kenia in 38'35"; 110. Kiprotich Kenia in 38'45"; 111. Kiprotich Kenia in 38'55"; 112. Kiprotich Kenia in 39'05"; 113. Kiprotich Kenia in 39'15"; 114. Kiprotich Kenia in 39'25"; 115. Kiprotich Kenia in 39'35"; 116. Kiprotich Kenia in 39'45"; 117. Kiprotich Kenia in 39'55"; 118. Kiprotich Kenia in 40'05"; 119. Kiprotich Kenia in 40'15"; 120. Kiprotich Kenia in 40'25"; 121. Kiprotich Kenia in 40'35"; 122. Kiprotich Kenia in 40'45"; 123. Kiprotich Kenia in 40'55"; 124. Kiprotich Kenia in 41'05"; 125. Kiprotich Kenia in 41'15"; 126. Kiprotich Kenia in 41'25"; 127. Kiprotich Kenia in 41'35"; 128. Kiprotich Kenia in 41'45"; 129. Kiprotich Kenia in 41'55"; 130. Kiprotich Kenia in 42'05"; 131. Kiprotich Kenia in 42'15"; 132. Kiprotich Kenia in 42'25"; 133. Kiprotich Kenia in 42'35"; 134. Kiprotich Kenia in 42'45"; 135. Kiprotich Kenia in 42'55"; 136. Kiprotich Kenia in 43'05"; 137. Kiprotich Kenia in 43'15"; 138. Kiprotich Kenia in 43'25"; 139. Kiprotich Kenia in 43'35"; 140. Kiprotich Kenia in 43'45"; 141. Kiprotich Kenia in 43'55"; 142. Kiprotich Kenia in 44'05"; 143. Kiprotich Kenia in 44'15"; 144. Kiprotich Kenia in 44'25"; 145. Kiprotich Kenia in 44'35"; 146. Kiprotich Kenia in 44'45"; 147. Kiprotich Kenia in 44'55"; 148. Kiprotich Kenia in 45'05"; 149. Kiprotich Kenia in 45'15"; 150. Kiprotich Kenia in 45'25"; 151. Kiprotich Kenia in 45'35"; 152. Kiprotich Kenia in 45'45"; 153. Kiprotich Kenia in 45'55"; 154. Kiprotich Kenia in 46'05"; 155. Kiprotich Kenia in 46'15"; 156. Kiprotich Kenia in 46'25"; 157. Kiprotich Kenia in 46'35"; 158. Kiprotich Kenia in 46'45"; 159. Kiprotich Kenia in 46'55"; 160. Kiprotich Kenia in 47'05"; 161. Kiprotich Kenia in 47'15"; 162. Kiprotich Kenia in 47'25"; 163. Kiprotich Kenia in 47'35"; 164. Kiprotich Kenia in 47'45"; 165. Kiprotich Kenia in 47'55"; 166. Kiprotich Kenia in 48'05"; 167. Kiprotich Kenia in 48'15"; 168. Kiprotich Kenia in 48'25"; 169. Kiprotich Kenia in 48'35"; 170. Kiprotich Kenia in 48'45"; 171. Kiprotich Kenia in 48'55"; 172. Kiprotich Kenia in 49'05"; 173. Kiprotich Kenia in 49'15"; 174. Kiprotich Kenia in 49'25"; 175. Kiprotich Kenia in 49'35"; 176. Kiprotich Kenia in 49'45"; 177. Kiprotich Kenia in 49'55"; 178. Kiprotich Kenia in 50'05"; 179. Kiprotich Kenia in 50'15"; 180. Kiprotich Kenia in 50'25"; 181. Kiprotich Kenia in 50'35"; 182. Kiprotich Kenia in 50'45"; 183. Kiprotich Kenia in 50'55"; 184. Kiprotich Kenia in 51'05"; 185. Kiprotich Kenia in 51'15"; 186. Kiprotich Kenia in 51'25"; 187. Kiprotich Kenia in 51'35"; 188. Kiprotich Kenia in 51'45"; 189. Kiprotich Kenia in 51'55"; 190. Kiprotich Kenia in 52'05"; 191. Kiprotich Kenia in 52'15"; 192. Kiprotich Kenia in 52'25"; 193. Kiprotich Kenia in 52'35"; 194. Kiprotich Kenia in 52'45"; 195. Kiprotich Kenia in 52'55"; 196. Kiprotich Kenia in 53'05"; 197. Kiprotich Kenia in 53'15"; 198. Kiprotich Kenia in 53'25"; 199. Kiprotich Kenia in 53'35"; 200. Kiprotich Kenia in 53'45"; 201. Kiprotich Kenia in 53'55"; 202. Kiprotich Kenia in 54'05"; 203. Kiprotich Kenia in 54'15"; 204. Kiprotich Kenia in 54'25"; 205. Kiprotich Kenia in 54'35"; 206. Kiprotich Kenia in 54'45"; 207. Kiprotich Kenia in 54'55"; 208. Kiprotich Kenia in 55'05"; 209. Kiprotich Kenia in 55'15"; 210. Kiprotich Kenia in 55'25"; 211. Kiprotich Kenia in 55'35"; 212. Kiprotich Kenia in 55'45"; 213. Kiprotich Kenia in 55'55"; 214. Kiprotich Kenia in 56'05"; 215. Kiprotich Kenia in 56'15"; 216. Kiprotich Kenia in 56'25"; 217. Kiprotich Kenia in 56'35"; 218. Kiprotich Kenia in 56'45"; 219. Kiprotich Kenia in 56'55"; 220. Kiprotich Kenia in 57'05"; 221. Kiprotich Kenia in 57'15"; 222. Kiprotich Kenia in 57'25"; 223. Kiprotich Kenia in 57'35"; 224. Kiprotich Kenia in 57'45"; 225. Kiprotich Kenia in 57'55"; 226. Kiprotich Kenia in 58'05"; 227. Kiprotich Kenia in 58'15"; 228. Kiprotich Kenia in 58'25"; 229. Kiprotich Kenia in 58'35"; 230. Kiprotich Kenia in 58'45"; 231. Kiprotich Kenia in 58'55"; 232. Kiprotich Kenia in 59'05"; 233. Kiprotich Kenia in 59'15"; 234. Kiprotich Kenia in 59'25"; 235. Kiprotich Kenia in 59'35"; 236. Kiprotich Kenia in 59'45"; 237. Kiprotich Kenia in 59'55"; 238. Kiprotich Kenia in 60'05"; 239. Kiprotich Kenia in 60'15"; 240. Kiprotich Kenia in 60'25"; 241. Kiprotich Kenia in 60'35"; 242. Kiprotich Kenia in 60'45"; 243. Kiprotich Kenia in 60'55"; 244. Kiprotich Kenia in 61'05"; 245. Kiprotich Kenia in 61'15"; 246. Kiprotich Kenia in 61'25"; 247. Kiprotich Kenia in 61'35"; 248. Kiprotich Kenia in 61'45"; 249. Kiprotich Kenia in 61'55"; 250. Kiprotich Kenia in 62'05"; 251. Kiprotich Kenia in 62'15"; 252. Kiprotich Kenia in 62'25"; 253. Kiprotich Kenia in 62'35"; 254. Kiprotich Kenia in 62'45"; 255. Kiprotich Kenia in 62'55"; 256. Kiprotich Kenia in 63'05"; 257. Kiprotich Kenia in 63'15"; 258. Kiprotich Kenia in 63'25"; 259. Kiprotich Kenia in 63'35"; 260. Kiprotich Kenia in 63'45"; 261. Kiprotich Kenia in 63'55"; 262. Kiprotich Kenia in 64'05"; 263. Kiprotich Kenia in 64'15"; 264. Kiprotich Kenia in 64'25"; 265. Kiprotich Kenia in 64'35"; 266. Kiprotich Kenia in 64'45"; 267. Kiprotich Kenia in 64'55"; 268. Kiprotich Kenia in 65'05"; 269. Kiprotich Kenia in 65'15"; 270. Kiprotich Kenia in 65'25"; 271. Kiprotich Kenia in 65'35"; 272. Kiprotich Kenia in 65'45"; 273. Kiprotich Kenia in 65'55"; 274. Kiprotich Kenia in 66'05"; 275. Kiprotich Kenia in 66'15"; 276. Kiprotich Kenia in 66'25"; 277. Kiprotich Kenia in 66'35"; 278. Kiprotich Kenia in 66'45"; 279. Kiprotich Kenia in 66'55"; 280. Kiprotich Kenia in 67'05"; 281. Kiprotich Kenia in 67'15"; 282. Kiprotich Kenia in 67'25"; 283. Kiprotich Kenia in 67'35"; 284. Kiprotich Kenia in 67'45"; 285. Kiprotich Kenia in 67'55"; 286. Kiprotich Kenia in 68'05"; 287. Kiprotich Kenia in 68'15"; 288. Kiprotich Kenia in 68'25"; 289. Kiprotich Kenia in 68'35"; 290. Kiprotich Kenia in 68'45"; 291. Kiprotich Kenia in 68'55"; 292. Kiprotich Kenia in 69'05"; 293. Kiprotich Kenia in 69'15"; 294. Kiprotich Kenia in 69'25"; 295. Kiprotich Kenia in 69'35"; 296. Kiprotich Kenia in 69'45"; 297. Kiprotich Kenia in 69'55"; 298. Kiprotich Kenia in 70'05"; 299. Kiprotich Kenia in 70'15"; 300. Kiprotich Kenia in 70'25"; 301. Kiprotich Kenia in 70'35"; 302. Kiprotich Kenia in 70'45"; 303. Kiprotich Kenia in 70'55"; 304. Kiprotich Kenia in 71'05"; 305. Kiprotich Kenia in 71'15"; 306. Kiprotich Kenia in 71'25"; 307. Kiprotich Kenia in 71'35"; 308. Kiprotich Kenia in 71'45"; 309. Kiprotich Kenia in 71'55"; 310. Kiprotich Kenia in 72'05"; 311. Kiprotich Kenia in 72'15"; 312. Kiprotich Kenia in 72'25"; 313. Kiprotich Kenia in 72'35"; 314. Kiprotich Kenia in 72'45"; 315. Kiprotich Kenia in 72'55"; 316. Kiprotich Kenia in 73'05"; 317. Kiprotich Kenia in 73'15"; 318. Kiprotich Kenia in 73'25"; 319. Kiprotich Kenia in 73'35"; 320. Kiprotich Kenia in 73'45"; 321. Kiprotich Kenia in 73'55"; 322. Kiprotich Kenia in 74'05"; 323. Kiprotich Kenia in 74'15"; 324. Kiprotich Kenia in 74'25"; 325. Kiprotich Kenia in 74'35"; 326. Kiprotich Kenia in 74'45"; 327. Kiprotich Kenia in 74'55"; 328. Kiprotich Kenia in 75'05"; 329. Kiprotich Kenia in 75'15"; 330. Kiprotich Kenia in 75'25"; 331. Kiprotich Kenia in 75'35"; 332. Kiprotich Kenia in 75'45"; 333. Kiprotich Kenia in 75'55"; 334. Kiprotich Kenia in 76'05"; 335. Kiprotich Kenia in 76'15"; 336. Kiprotich Kenia in 76'25"; 337. Kiprotich Kenia in 76'35"; 338. Kiprotich Kenia in 76'45"; 339. Kiprotich Kenia in 76'55"; 340. Kiprotich Kenia in 77'05"; 341. Kiprotich Kenia in 77'15"; 342. Kiprotich Kenia in 77'25"; 343. Kiprotich Kenia in 77'35"; 344. Kiprotich Kenia in 77'45"; 345. Kiprotich Kenia in 77'55"; 346. Kiprotich Kenia in 78'05"; 347. Kiprotich Kenia in 78'15"; 348. Kiprotich Kenia in 78'25"; 349. Kiprotich Kenia in 78'35"; 350. Kiprotich Kenia in 78'45"; 351. Kiprotich Kenia in 78'55"; 352. Kiprotich Kenia in 79'05"; 353. Kiprotich Kenia in 79'15"; 354. Kiprotich Kenia in 79'25"; 355. Kiprotich Kenia in 79'35"; 356. Kiprotich Kenia in 79'45"; 357. Kiprotich Kenia in 79'55"; 358. Kiprotich Kenia in 80'05"; 359. Kiprotich Kenia in 80'15"; 360. Kiprotich Kenia in 80'25"; 361. Kiprotich Kenia in 80'35"; 362. Kiprotich Kenia in 80'45"; 363. Kiprotich Kenia in 80'55"; 364. Kiprotich Kenia in 81'05"; 365. Kiprotich Kenia in 81'15"; 366. Kiprotich Kenia in 81'25"; 367. Kiprotich Kenia in 81'35"; 368. Kiprotich Kenia in 81'45"; 369. Kiprotich Kenia in 81'55"; 370. Kiprotich Kenia in 82'05"; 371. Kiprotich Kenia in 82'15"; 372. Kiprotich Kenia in 82'25"; 373. Kiprotich Kenia in 82'35"; 374. Kiprotich Kenia in 82'45"; 375. Kiprotich Kenia in 82'55"; 376. Kiprotich Kenia in 83'05"; 377. Kiprotich Kenia in 83'15"; 378. Kiprotich Kenia in 83'25"; 379. Kiprotich Kenia in 83'35"; 380. Kiprotich Kenia in 83'45"; 381. Kiprotich Kenia in 83'55"; 382. Kiprotich Kenia in 84'05"; 383. Kiprotich Kenia in 84'15"; 384. Kiprotich Kenia in 84'25"; 385. Kiprotich Kenia in 84'35"; 386. Kiprotich Kenia in 84'45"; 387. Kiprotich Kenia in 84'55"; 388. Kiprotich Kenia in 85'05"; 389. Kiprotich Kenia in 85'15"; 390. Kiprotich Kenia in 85'25"; 391. Kiprotich Kenia in 85'35"; 392. Kiprotich Kenia in 85'45"; 393. Kiprotich Kenia in 85'55"; 394. Kiprotich Kenia in 86'05"; 395. Kiprotich Kenia in 86'15"; 396. Kiprotich Kenia in 86'25"; 397. Kiprotich Kenia in 86'35"; 398. Kiprotich Kenia in 86'45"; 399. Kiprotich Kenia in 86'55"; 400. Kiprotich Kenia in 87'05"; 401. Kiprotich Kenia in 87'15"; 402. Kiprotich Kenia in 87'25"; 403. Kiprotich Kenia in 87'35"; 404. Kiprotich Kenia in 87'45"; 405. Kiprotich Kenia in 87'55"; 406. Kiprotich Kenia in 88'05"; 407. Kiprotich Kenia in 88'15"; 408. Kiprotich Kenia in 88'25"; 409. Kiprotich Kenia in 88'35"; 410. Kiprotich Kenia in 8