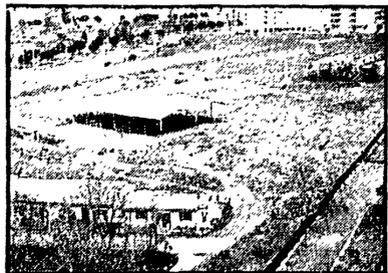


Per la soluzione dei problemi della città e una nuova politica
Domani (ore 18) il corteo dall'Esedra a SS. Apostoli

Stamane manifestazione popolare per la casa a Tiburtino III

«Per la soluzione dei problemi di Roma, per una nuova politica amministrativa in Campidoglio...» queste le richieste centrali della grande manifestazione che avrà luogo domani nel centro città.



Prati e ruderi abbandonati a Prenestino

Comune possa finalmente attuarsi una politica che tenga conto in primo luogo degli interessi popolari e sia in grado di impostare e risolvere i gravi problemi da cui è angustata la città.

tito, nelle sale consiliari e tra la popolazione — su problemi che conducono alla vita e allo sviluppo della provincia». Questa mattina, in tanto, una manifestazione per la casa si svolgerà a Tiburtino III alle 18 dove si terrà un dibattito pubblico con la partecipazione del compagno Leo Canullo, consigliere comunale del PCI e di Carlo Crescenzi, assessore comunale del PSI.

Gli studenti si erano opposti all'«assemblea farsa»
AL TASSO IL PRESIDE
CHIAMA I POLIZIOTTI

Il professor Galardini ha strappato il microfono dalle mani di uno studente — «Vermiciattoli gialli...» — I liceali riprendono la lotta — Il documentario sull'Apollon sarà proiettato nell'istituto

Stamattina assemblea eletti del Lazio

Questa mattina, alle 9, nella sede della direzione del PCI, in via delle Botteghe Oscure, si terrà l'assemblea degli eletti del PCI del Lazio.

Al liceo Tasso il vice preside, prof. Galardini sta tentando di placare con una serie di provvedimenti repressivi, un'altra sfera politica. Ha iniziato tempo fa, dopo l'occupazione degli studenti, con la sospensione di sette giovani, ha proposto con minacce, insulti e, cosa gravissima, con l'abolizione dei collettivi di lavoro e del diritto d'assemblea.

a tardi i ragazzi hanno preso contatti con i comitati di base di altre scuole per stabilire un'azione comune e organizzare un rilancio delle iniziative politiche del movimento studentesco medio. Fra l'altro è stato deciso di invitare il libero circolo di Gregorini in istituto e di far proiettare in assemblea il documentario sulla lotta all'Apollon.

Brigitte ha freddo



ieri mattina alle 4 al lungotevere Marzio

Bomba carta davanti alla casa di Restivo

Nello stesso palazzo vi erano gli uffici di «Nuova Cina» - L'ordigno gettato nel fiume da un poliziotto

Perquisita una sede neofascista

Atroce sciagura a ponte Flaminio

Bimba di due anni muore per aver bevuto benzina

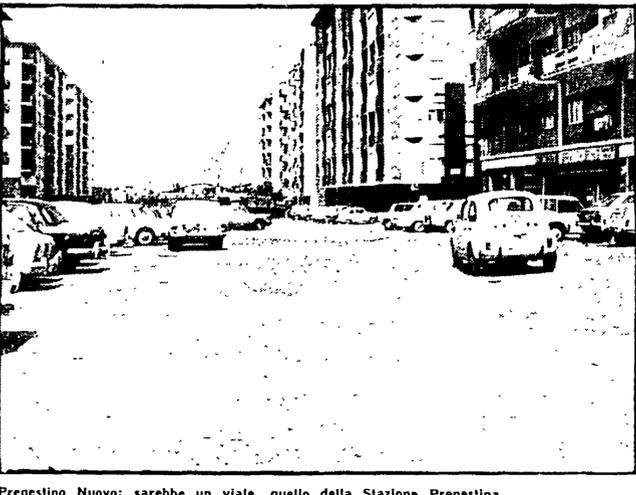
E' morta, all'alba di ieri, la bimba di due anni che era stata ricoverata al Policlinico perché aveva bevuto alcune sorsate di benzina da una bottiglia lasciata sul tavolo. I medici non sono riusciti a salvarla, nonostante le cure, e d'altra parte fin dal momento del ricovero le condizioni della piccola erano apparse disperate.

PRENESTINO: qui manca tutto, dalle strade, alle scuole, ai giardini pubblici

Un quartiere «nuovo» da rifare

Fra palazzoni moderni vie che sembrano mulattiere - Soltanto tre aule per l'asilo - Doppi e tripli turni nelle scuole medie - Tremila famiglie abitano nelle baracche - Gli abitanti hanno realizzato da soli il decentramento: un comitato per la soluzione dei problemi

I palazzi, moltissimi sono casermoni-dormitorio costruiti da pochi anni, ma già con le facciate a peccie, rovinato, sono circondati da centinaia di baracche cadenti: è questo l'aspetto di Prenestino nuovo (sua zona dove esisteva ancora mulattiere al posto di strade, dove le scuole sono assolutamente insufficienti, dove i prati sono ridotti a mucchi di rifiuti), di questo quartiere nel quale, ogni giorno si può dire, arrivano decine e decine di nuovi abitanti.



Prenestino Nuovo: sarebbe un viale, quello della Stazione Prenestina.

La scuola media si trova in via Aquilone 93: sono undici aule per 19 classi. I locali sono bui (la luce elettrica è sempre accesa), piccoli, inadatti anche dal punto di vista igienico come ha rilevato lo stesso preside. Altre ventotto aule sono al terzo piano della stessa strada, in un magazzino: naturalmente doppi turni, ed il prossimo anno — dice il preside — si arriverà inevitabilmente ai tripli turni, se non si corre subito a ripara.

L'assistenza a terra passa dalle compagnie alla società appaltatrice ASA

Tensione all'aeroporto di Fiumicino: minacciati centinaia di licenziamenti

Proseguono intanto i ritardi nei voli a causa della inefficienza del radar: ieri il «DC 9» da Palermo ha atteso oltre un'ora per atterrare

Centrale del latte domani in sciopero

Per tre giorni scenderà il latte. I 140 lavoratori della Centrale del latte scenderanno in sciopero domani per 24 ore, per il rinnovo del contratto di lavoro scaduto alla fine del 1968.

La politica scolastica del professor Galardini improntata al più esplicito autoritarismo, con qualche punta di fascismo, è iniziata all'inizio del mese di marzo. Mentre il preside lasciò l'istituto, allora, in risposta all'occupazione che gli studenti avevano deciso contro l'invasione militare della polizia all'Ateneo, il vice preside usò il pugno di ferro. Chiamò gli agenti per far sgomberare l'istituto, sospese sette studenti e li denunciò alla magistratura.

Una azienda di stato a carattere nazionale che gestisce gli aeroporti con gestione in concessione pubblica laddove sia economicamente utile, assicurando continuità di lavoro sia al personale attualmente in forza nelle società di assistenza aeroportuale nonché ai lavoratori delle compagnie straniere addetti ai servizi trasferiti e che oggi rischiano di essere gettati sul lastrico.

Intanto, continua il caos nei voli a causa della inefficienza del servizio radar. Tanto per fare un solo esempio, il DC 9 Palermo-Roma ha dovuto girare per 85 minuti sul cielo della città prima di poter atterrare. Il 16 aprile l'aereo in partenza per Palermo si è invece levato in volo con due ore di ritardo. Gli alcune compagnie straniere non accettano più prenotazioni che prevedano coincidenze a Fiumicino. Il problema, complicato e grave, deve essere affrontato e risolto al più presto.

Una azienda di stato a carattere nazionale che gestisce gli aeroporti con gestione in concessione pubblica laddove sia economicamente utile, assicurando continuità di lavoro sia al personale attualmente in forza nelle società di assistenza aeroportuale nonché ai lavoratori delle compagnie straniere addetti ai servizi trasferiti e che oggi rischiano di essere gettati sul lastrico.

Intanto, continua il caos nei voli a causa della inefficienza del servizio radar. Tanto per fare un solo esempio, il DC 9 Palermo-Roma ha dovuto girare per 85 minuti sul cielo della città prima di poter atterrare. Il 16 aprile l'aereo in partenza per Palermo si è invece levato in volo con due ore di ritardo. Gli alcune compagnie straniere non accettano più prenotazioni che prevedano coincidenze a Fiumicino. Il problema, complicato e grave, deve essere affrontato e risolto al più presto.

Advertisement for SIMCA cars, featuring the SIMCA logo and text: 'Tutta la gamma 1969 da L. 799.000', 'VALAUTO', 'Concessionaria - ROMA - S. R. L.', 'Vendita - Assistenza - Ricambi - RATEAZIONI - PERMUTE', 'SIMCA', 'VISITATECI', 'ed ELETTRODOMESTICI ALL'INGROSSO'.