

Di forza l'olimpionico nella Coppa Bernocchi

Colpo d'ala di Vianelli Gimondi ha abbandonato

Pierfranco al traguardo insieme con il compagno di squadra Santambrogio - Felice lamenta un dolore al ginocchio destro - Incidente a Balmamion

DALL'INVIAITO

LEGNANO — Vianelli salta il rosso con un colpo d'ala, si togli i nastri dell'apprezzato e vince una corsa più buona già finita. Molti gli altri, di Zanoli e Gimondi compresi, fanno la gara di Legnano come l'astro sorgente, come il nuovo campione del ciclismo italiano, i titoli cercano l'an Murek per il prossimo Giro d'Italia, hanno saputo le notizie di Gimondi e cominciano a tenersi tesi in Vianelli. Buttare un po'chino d'acqua sul fuoco non guasta. Lo stesso Vianelli sarà il primo a non illudersi, però la media gli d'oro di Città del Messico può tranquillizzarlo, ma non è detto che venga da gente la licenza di professionista ha detto la sua connotazione, autorità e scetticismo. Buon segnale e torniamo alla mente le parole del commissario tecnico Rintini: solito riservare il resto alle gare di domenica, se poi il tempo lo permette, far parte del Giro. «Certo però ci farà sorridere molto la memoria e la storia in grande corridore».

Vianelli avrà ora osato nelle scorse nella Milano-Varese e non solo per corarsi sia testardamente e a distanza di due giorni, ha osato nuovamente per premuto il grilletto, gli è guidato i rivali con due saliti, il primo per trascorrere il gruppo che si era pressoché ricondotto, per rientrare con felice riscatto, il secondo per fare di tutto alle sue spalle. Hanno collaborato con più successo i compagni di squadra, e uno di loro, la rete Santambrogio, gli ha testato compagna fino all'ultimo metro. Anche di Santambrogio, anche buona preda nota ed è stato che erano in rosa del Giro nor ei poter prima.

Tutti vincitori di Balmamion e Gimondi e tutti i facentini per raccontare le varietà della «128». Bernocchi, un «Bernocchi», si ritrova solitamente, una volta superato, la presenza di Bassi tra i 156 concorrenti. Marzio, dal parto di Donati, dovendo concedersi un tempo di riposo, ma al momento ha voluto essere della partita Montagna si stappa la batosta quando va in ben presto a costruire una ferita, poi va a soccorso di suor Giuseppina appena arrivata da Chiampano Panzica Destro Gattai, Tosello, Colombo Spadoni, Motto e Della Torre quando il Brinio è salito la che non lascia tracce. Subito smorzata, riattata i battenti di Sestola, De Toma, Patti e Bettarini.

Il mezzogiorno ma le calme del Varesotto e trascorso ventiquattr'ore intorno agli elettronici Alluviano Vincenzo Manzoni e Mucci si aggiungono. Fazzaro, Ulici e Polidori, imparati da Costi, Fanaro, Martini, Cicali e Marchese, Bressana, Paolo, Guidi, Scandellari, De Franceschi Luigi e Potti, testa ai punti ai crediti di un minuto e 50 secondi dalla sponda del lago di Ceresole. E qui Balmamion è vittima di un brutto capitolo. E piemontesi, come accade sempre, una volta trascorso il punto di passaggio, si presentano una rastta nera al cuore che strisca. Ancora padri e paesani in aereo e si rotonda di stendimi. Da un momento all'altro, si sente una batosta più violenta. E si arriva col proposito di realizzare un fatto dal prezzo contenuto, con ridotto ingombro esterno, con grande spazio interno, miglior comfort e elevate prestazioni.

Le prove su strada della 128 dimostrano, dimostra che il problema è stato risolto bene, anche se non ancora alla perfezione e che per semplicità è modo per lasciare aperta la porta a modifiche e miglioramenti che serviranno a tener destri mercato negli anni a venire.

L'auto è stata trattenuta per analisi e studi e dopo molto tempo di studio, De Tommasi, si è decisa di provare la 128 con la nuova motopropulsione.

Nel G.P. dell'Eifel di «Formula 2»

Stewart domina sul Nürburgring

Al secondo posto Jo Siffert - La Ferrari di Bell quinta

NUERBURGRING, 27 apr. — Jackie Stewart, lo scozzese che con la sua Matra-Ford ha dominato l'inizio della stagione di Formula 2, ha vinto la tappa di «formula due» valida per il campionato europeo della cate-

goria. Il campionato, come non vorrebbe per la classifica del campionato europeo, riserva ai piloti di «formula due», ha sapientemente sfruttato la potenza della propria vettura, sul tortuoso circuito di 22,835 chilometri tagliando 22 secondi in una volta (20'34,10), ottime medie di 167,7 chilometri orari. Al secondo posto, al termine della combattuta corsa che si è disputata su dieci giri pari a 238,35 chilometri, si è piazzato lo svizzero Jo Siffert, che con la scuderia Bell & BMW, stabiliva di nuovo, sedendo secondo dei suoi piloti, mentre la terza piazza è andata al francese Jean-Pierre Beltoise su Matra-Sport finito a un minuto e trentun secondi dai vincenti.

Ieri e Beltoise, il sorprendente vincitore venerdì scorso del «1.000 km di Monza» e lo scozzese, che si ripete ormai con una certa frequenza di successi, hanno sfogliato in poco meno di un'ora il circuito di 100,972 km con una media di 169,40 chilometri orari. Il primato precedente apparteneva all'albanese Dan Gurney che lo aveva stabilito nel 1967 con una gara di «formula uno», con una media di 165,21 km/h.

La superiorità di Stewart è chiaramente illustrata dai due chilometri e mezzo orari di media più rispetto al Siffert (167,7 contro 165,21). Lo scozzese ha quindi meglio fatto di quanto aveva di fronte, superando di quasi un minuto, con una media di 169,40 chilometri orari. Il primato precedente apparteneva all'albanese Dan Gurney che lo aveva stabilito nel 1967 con una gara di «formula uno», con una media di 165,21 km/h.

La superiorità di Stewart è chiaramente illustrata dai due chilometri e mezzo orari di media più rispetto al Siffert (167,7 contro 165,21). Lo scozzese ha quindi meglio fatto di quanto aveva di fronte, superando di quasi un minuto, con una media di 169,40 chilometri orari. Il primato precedente apparteneva all'albanese Dan Gurney che lo aveva stabilito nel 1967 con una gara di «formula uno», con una media di 165,21 km/h.

CLASSIFICHE

GIARDA — **CLASSE** 1 (100 km) Matra-Bell 2. Alfa 1.6 m. m. 2.20 4.1 medie record di km/h 167,7. — 2. Jo Siffert (Suisse) su Ferrari 3.0. — 3. Jean-Pierre Beltoise (Albano) su Matra-Bell 4. Dan Gurney (Stati Uniti) su Fonda 5. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 6. Jim Clark (GB) su Lotus 7. Graham Hill (GB) su BRM 8. Peter Revson (USA) su McLaren 9. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 10. Jochen Mass (Germania) su Brabham BT 30. — 11. John Surtees (Inghilterra) su Honda 12. Ludovico Scarfiotti (Italia) su Cooper-Cosworth 13. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 14. Jean-Pierre Beltoise (Albano) su Matra-Bell 15. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 16. Jim Clark (GB) su Lotus 17. Graham Hill (GB) su BRM 18. Peter Revson (USA) su McLaren 19. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 20. John Surtees (Inghilterra) su Honda 21. Graham Hill (GB) su BRM 22. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 23. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 24. Graham Hill (GB) su BRM 25. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 26. John Surtees (Inghilterra) su Honda 27. Graham Hill (GB) su BRM 28. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 29. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 30. Graham Hill (GB) su BRM 31. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 32. Graham Hill (GB) su BRM 33. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 34. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 35. Graham Hill (GB) su BRM 36. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 37. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 38. Graham Hill (GB) su BRM 39. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 40. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 41. Graham Hill (GB) su BRM 42. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 43. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 44. Graham Hill (GB) su BRM 45. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 46. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 47. Graham Hill (GB) su BRM 48. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 49. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 50. Graham Hill (GB) su BRM 51. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 52. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 53. Graham Hill (GB) su BRM 54. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 55. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 56. Graham Hill (GB) su BRM 57. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 58. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 59. Graham Hill (GB) su BRM 60. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 61. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 62. Graham Hill (GB) su BRM 63. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 64. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 65. Graham Hill (GB) su BRM 66. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 67. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 68. Graham Hill (GB) su BRM 69. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 70. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 71. Graham Hill (GB) su BRM 72. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 73. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 74. Graham Hill (GB) su BRM 75. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 76. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 77. Graham Hill (GB) su BRM 78. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 79. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 80. Graham Hill (GB) su BRM 81. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 82. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 83. Graham Hill (GB) su BRM 84. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 85. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 86. Graham Hill (GB) su BRM 87. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 88. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 89. Graham Hill (GB) su BRM 90. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 91. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 92. Graham Hill (GB) su BRM 93. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 94. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 95. Graham Hill (GB) su BRM 96. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 97. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 98. Graham Hill (GB) su BRM 99. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 100. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 101. Graham Hill (GB) su BRM 102. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 103. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 104. Graham Hill (GB) su BRM 105. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 106. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 107. Graham Hill (GB) su BRM 108. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 109. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 110. Graham Hill (GB) su BRM 111. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 112. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 113. Graham Hill (GB) su BRM 114. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 115. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 116. Graham Hill (GB) su BRM 117. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 118. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 119. Graham Hill (GB) su BRM 120. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 121. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 122. Graham Hill (GB) su BRM 123. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 124. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 125. Graham Hill (GB) su BRM 126. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 127. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 128. Graham Hill (GB) su BRM 129. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 130. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 131. Graham Hill (GB) su BRM 132. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 133. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 134. Graham Hill (GB) su BRM 135. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 136. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 137. Graham Hill (GB) su BRM 138. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 139. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 140. Graham Hill (GB) su BRM 141. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 142. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 143. Graham Hill (GB) su BRM 144. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 145. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 146. Graham Hill (GB) su BRM 147. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 148. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 149. Graham Hill (GB) su BRM 150. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 151. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 152. Graham Hill (GB) su BRM 153. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 154. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 155. Graham Hill (GB) su BRM 156. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 157. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 158. Graham Hill (GB) su BRM 159. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 160. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 161. Graham Hill (GB) su BRM 162. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 163. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 164. Graham Hill (GB) su BRM 165. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 166. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 167. Graham Hill (GB) su BRM 168. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 169. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 170. Graham Hill (GB) su BRM 171. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 172. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 173. Graham Hill (GB) su BRM 174. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 175. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 176. Graham Hill (GB) su BRM 177. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 178. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 179. Graham Hill (GB) su BRM 180. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 181. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 182. Graham Hill (GB) su BRM 183. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 184. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 185. Graham Hill (GB) su BRM 186. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 187. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 188. Graham Hill (GB) su BRM 189. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 190. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 191. Graham Hill (GB) su BRM 192. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 193. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 194. Graham Hill (GB) su BRM 195. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 196. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 197. Graham Hill (GB) su BRM 198. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 199. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 200. Graham Hill (GB) su BRM 201. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 202. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 203. Graham Hill (GB) su BRM 204. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 205. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 206. Graham Hill (GB) su BRM 207. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 208. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 209. Graham Hill (GB) su BRM 210. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 211. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 212. Graham Hill (GB) su BRM 213. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 214. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 215. Graham Hill (GB) su BRM 216. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 217. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 218. Graham Hill (GB) su BRM 219. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 220. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 221. Graham Hill (GB) su BRM 222. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 223. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 224. Graham Hill (GB) su BRM 225. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 226. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 227. Graham Hill (GB) su BRM 228. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 229. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 230. Graham Hill (GB) su BRM 231. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 232. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 233. Graham Hill (GB) su BRM 234. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 235. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 236. Graham Hill (GB) su BRM 237. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 238. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 239. Graham Hill (GB) su BRM 240. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 241. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 242. Graham Hill (GB) su BRM 243. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 244. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 245. Graham Hill (GB) su BRM 246. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 247. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 248. Graham Hill (GB) su BRM 249. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 250. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 251. Graham Hill (GB) su BRM 252. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 253. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 254. Graham Hill (GB) su BRM 255. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 256. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 257. Graham Hill (GB) su BRM 258. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 259. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 260. Graham Hill (GB) su BRM 261. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 262. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 263. Graham Hill (GB) su BRM 264. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 265. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 266. Graham Hill (GB) su BRM 267. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 268. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 269. Graham Hill (GB) su BRM 270. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 271. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 272. Graham Hill (GB) su BRM 273. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 274. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 275. Graham Hill (GB) su BRM 276. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 277. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 278. Graham Hill (GB) su BRM 279. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 280. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 281. Graham Hill (GB) su BRM 282. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 283. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 284. Graham Hill (GB) su BRM 285. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 286. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 287. Graham Hill (GB) su BRM 288. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 289. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 290. Graham Hill (GB) su BRM 291. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 292. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 293. Graham Hill (GB) su BRM 294. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 295. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 296. Graham Hill (GB) su BRM 297. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 298. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 299. Graham Hill (GB) su BRM 300. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 301. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 302. Graham Hill (GB) su BRM 303. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 304. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 305. Graham Hill (GB) su BRM 306. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 307. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 308. Graham Hill (GB) su BRM 309. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 310. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 311. Graham Hill (GB) su BRM 312. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 313. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 314. Graham Hill (GB) su BRM 315. Mike Mossey (GB) su Brabham BT 30 316. Tony Brise (Francia) su Matra-Bell 317