

Finiti tutti i campionati, gran « bagarre » al Gallia

Heriberto Herrera condiziona i nuovi « colpi » del calciomercato?

L'eroe della domenica

Il supermarket

Ci sono due cose che noi, gente qualsiasi, non sapremo mai. Una è cosa succede, in realtà, quando il telegiornale annuncia che « il presidente della repubblica ha ricevuto in udienza l'ambasciatore di Haiti » o non aggiunge più niente, sicché il telegiornale che per il sarebbe indotto a dire « e chi se ne frega » viene colto dall'angoscia, perché l'udienza deve essere importante se il telegiornale ne parla, ma oltre che importante deve essere estremamente delicata se dopo averne parlato piomba in un circospetto silenzio e non spiega perché ne ha parlato. L'altra è cosa succede, veramente, al supermarket. Naturalmente mi riferisco al supermarket del Gallia, quell'edificio in concessione precaria nel centro di Genova durante due o tre mesi — invece che pacchetti di affettato, mutande di nylon, automobili a molla e bare di zinco si vendono contravanti e « general manager », terzini e stopper, liberi e magli.

Per il nuovo allenatore dell'Inter, Corso e Bedin sono incredibili - Juliano, Zoff e Clerici sempre al centro delle trattative più importanti - Al Milan sono convinti di poter acquistare il forte centrocampista napoletano

MILANO, 22 giugno. Sono terminati oggi tutti i campionati. Il mercato del calcio agonistico diventa maturo. Tutte le società si lanciano da domani nel calciomercato per la gran « bagarre » del Gallia dove la sera si opera ufficialmente da oltre un mese. In proporzione è stato concluso poco, anche se risultano avviate centinaia di trattative. Il mercato grande rimane bloccato intorno ai soliti nomi. E si può anche aggiungere che se ci sarà un mercato, esso riguarderà Juliano, Zoff, Clerici e forse Domenghini.

Diciamo « forse » perché Heriberto Herrera non ha ancora approfondito la questione relativa alla compravendita, pur avendo già fatto sapere che Bedin e Corso sono incredibili per i giocatori che si riteneva non dovessero incoraggiare il lavoro del nuovo allenatore. Romane Domenghini sono tranquilli, mentre anche dalla Juventus, Ma Domenghini potrebbe avere una destinazione al di fuori delle grida della setta tradizionale. Cagliari per Bonnesoni o al Napoli per Zoff. Soprattutto al Cagliari, visto che i rapporti tra l'Inter e il Napoli si sono andati raffreddando, in quanto Ferlano deve avere promesso il portiere alla Juventus e il centrocampista al Torino. Juliano andrà a costare circa 20 milioni più il prestito gratuito di Scala.

Non sappiamo come il pubblico di Napoli, manifestando la notizia del doppio trasferimento della Sierra Leone né come si fa a comparare un centrocampista. Possiamo immaginare che Frascioli dica a Ferlano: « Tu mi dai Juliano e io in cambio ti do Bedin, Poli e mezzo Spadetto »; che Ferlano risponda: « Troppo poco: metti anche un po' di Landini »; ci mettono anche un po' di Landini, ma fa Juliano e mezzo Barisoni: lo lasciamo? Sì, lasciamolo: semmai lo diamo ai bambini che si divertano.

Se fosse solo così, però, più che i bambini ci divertiremmo noi, specialmente per il fatto che i giocatori si vendono proprio come ai supermarket; con le pazzerelle fiate o interi o mezzi. Tanto che uno sprovvisto al quale capita di leggere una volta tutte le cronache calcistiche può pensare che il mezzo Giubertoni giochi nel girone di andata con una squadra e nel girone di ritorno con l'altra; oppure che un mezzo contravanti debba essere schierato a stopper e il mezzo mezzala sia un quarto d'ala e quindi debba essere allineato fra i terzini, oppure sia un fuoricampo come certi alti ufficiali di mezza età.

Però non è divertente. C'è da chiedersi quale deve essere lo stato d'animo di gente come Anzolini, Bercellino e Haller quando scoprono che ci vogliono tutti e tre loro insieme più seicento milioni per fare Juliano e Zoff. Qui non è un problema di valore. Se i tre prendessero il « macchete » o la « navaja » — insomma, se prendessero praticamente un coltello di grosse dimensioni — e facessero a pezzi Agnelli e Ferlano dovrebbero ottenere l'attenuante dell'aver agito per motivi di alto valore morale. Perché ogni cosa — e quindi anche un uomo — ha un suo valore che deriva da una serie di valutazioni, ma usarsi come mezzi di scambio (il do un sacco di patate per un fiasco d'olio, pasta, ma ti do due sacchi di patate mie per un sacco di patate tue diventa un po' come dire? umiliate) e ridurli proprio a niente.

Per questo il mercato del Gallia deve essere appassionante: è l'unico tipo di mercato in cui la mercanzia non c'è. Sembra una vendita di cocaina: la « polvere » viene fuori solo ad affare concluso e ad affare concluso entrano in scena i periti: quelli per controllare che la cocaina non sia polvere dentifricia, questi per vedere se Minuissi non ha l'eroina del disco.

Che in fondo non è poi un paragone tanto peregrino: un po' di oppio — sia pure un oppio particolare — in questo supermarket si smercia.

Kim

Intanto, l'Atalanta è impegnata a risolvere la « grana » relativa a Marchetti. Fino a questo momento Baracchi l'ha trattato come se fosse suo. Risultato, invece, che il Lecce non intende molto, essendo evidentemente impegnato con un acquirente. Per Marchetti si andrà sicuramente alle buste. Il laterale è stato richiesto insistentemente dalla Juventus e dal Bologna. Ieri Giordanetti ha voluto conoscere il prezzo anche di



Domenghini: lo ha richiesto la Juventus, ma potrebbe finire al Cagliari o al Napoli.

Lambrugo del Como, nell'ipotesi che non potesse acquistare Marchetti. Da parte sua il Bologna è disposto a sacrificare Purlanis, Turra e Gregori per ottenere Marchetti e Savoldi II.

Sulla trattativa riguardante Frustalupi, che la Sampdoria intende cedere anche per accontentare il giocatore, si è arenata. L'Inter reputa « suo » questo raggio stellato. Come si ricorderà, Colantuoni chiese Fontana (che l'Inter avrebbe dovuto acquistare dal Vicenza, più Gori, più la metà di Spadetto, Orefice) soltanto Gori. Adesso sembra che Colantuoni si sia rivolto al Vicenza per ottenere lo scambio diretto.

Da parte sua, il Torino ha ufficialmente dichiarato Poletti incredibile. Più facile che parte Agropoli. La Lazio tratta Tomy e il Milan il portiere Morigi, entrambi dell'Alessandria. Intanto Lenzi, siccome non dispone dei capitali sufficienti per riscattare Mazola e Faccio, sta cercando di convincere l'Inter a rinnovargli la compravendita dopo la vittoria della Lega e fallibile. Un po' meno per l'Inter che vorrebbe risolvere definitivamente questa penitenza.



Juliano, uno dei « pezzi » più contestati del calciomercato. Al Milan sono convinti che il forte centrocampista napoletano sarà a disposizione di Rocco per il prossimo campionato.

Nuovo trionfo straniero al Gran Premio monzese di formula 2

Widdows e la Brabham dominano il Lotteria

Tutti gli italiani in gara costretti al ritiro - Ottime ma sfortunate prove di Ernesto Brambilla (Ferrari) e «Nanni» Galli (Tecno) - La De Tomaso di J. Williams si ferma a cinque giri dalla fine, mentre era ancora in lizza per il primato

DALL'INVIATO MONZA, 22 giugno. Il britannico Robin Widdows, che nelle prove di ieri si manifestò con le sue ambizioni con un ottimo secondo ingiungendo tempo, ha dominato l'undicesimo Gran Premio della Lotteria di Formula 2. Il pilota della Brabham, partito in prima posizione insieme con il nostro «Nanni» Galli su Tecno, si era fatto subito raggiungere e superare dal ferrarese Brambilla, scattato velocissimo dalla seconda fila, e quindi da numerosi altri, tanto che al primo passaggio era transitato all'undicesimo posto. Però, a partire dal quinto giro, cominciava a ritirarsi vedere fra i capitani e al de-

ma transitava già in testa. La abilità di Widdows e la « birra » che aveva in corpo la sua macchina, si sono visti dopo la ventiduesima tornata, allorché, avendo abbandonato male una curva, Widdows, che si trovava in quel momento in testa con almeno 30" di vantaggio, perdeva un po' di terreno, passando in seconda posizione staccato dai primi di diverse lunghezze. Tuttavia ogni speranza di affermazione sembrava ormai tramontata, e invece, con uno spettacolare inseguimento, il pilota d'oltre Manica si ritrovò in testa con soli cinque giri. Quindi « prendeva fiato » mescolandosi nel serrato gruppetto di guida per poi rilanciarsi e staccare tutti nelle ultime sette tor-

no il trionfo dei piloti britannici e della Brabham era completato dal secondo posto di Peter Westbury, anche egli rivelatosi tra i maggiori pretendenti al successo nelle prove di ieri (terzo miglior tempo).

Per gli italiani è stato proprio la macchina. Gli ultimi due sono scomparsi dalla scena dopo le prime tornate senza mai mettersi in luce, se si esclude il quarto posto di Facetti al quinto giro, che per lui doveva essere anche l'ultimo, ma lo stesso non si può certo dire per Brambilla e Galli. «Nanni» era transitato in testa al primo passaggio e quando è stato costretto al ritiro si trovava in seconda posizione (18° giro), dopo aver scambiato più volte il comando con Cevert e Widdows, mentre Brambilla, nel momento in cui ha dovuto fermarsi al box di gara, perdeva irrimediabilmente ogni possibilità di rifarsi, aveva ancora intatte le possibilità di lottare alla pari con i migliori.

Stortunatissima la prova di Johnny Servoz-Gavin e della sua Matra (il francese, che appariva uno dei maggiori favoriti, ha dovuto sostare in box sin dal primo giro, rimanendo subito tagliato fuori dalla battaglia per il successo e dopo alcune altre tornate ha definitivamente abbandonato).

Dal punto di vista tecnico, il lotteria ha detto ancora una volta che al momento attuale non basta quando non è sorretta dal mezzo meccanico. E a tradire i nostri Brambilla (Ferrari-Dino), «Nanni» (Tecno), Facetti (Tecno) e Corti (Brabham) sono state proprio le macchine. Gli ultimi due sono scomparsi dalla scena dopo le prime tornate senza mai mettersi in luce, se si esclude il quarto posto di Facetti al quinto giro, che per lui doveva essere anche l'ultimo, ma lo stesso non si può certo dire per Brambilla e Galli. «Nanni» era transitato in testa al primo passaggio e quando è stato costretto al ritiro si trovava in seconda posizione (18° giro), dopo aver scambiato più volte il comando con Cevert e Widdows, mentre Brambilla, nel momento in cui ha dovuto fermarsi al box di gara, perdeva irrimediabilmente ogni possibilità di rifarsi, aveva ancora intatte le possibilità di lottare alla pari con i migliori.

Bruno Bonomelli

IL COMMENTO DEL LUNEDÌ La guerra di Rodoni

Il caso Merckx è tornato alla ribalta con la decisione della Federciclismo italiana di contestare alla Federazione Ciclistica Internazionale Professionalistica il diritto di sospendere la squalifica inflitta al campione belga per la «positività» accusata all'esame antidoping della tappa di Sarona del Giro d'Italia. La decisione di Rodoni e soci ha suscitato le ire dei belgi e dei francesi i primi accusano i dirigenti italiani di congiurare contro Merckx, secondi di violare la rotina del Tour. A nostro avviso gli uni e gli altri hanno capito poco della «manovra» di Rodoni, che con questa operazione cerca solo di rialzare il suo prestigio in campo internazionale.

Se i soloni di Bruxelles avessero emesso un decreto di «grazia» nei confronti di Eddy Merckx avrebbero salvato capi e catoli, nel senso che avrebbero permesso al corridore di intascare i milioni previsti per la partecipazione al Tour. Soprattutto alle riunioni in pista che seguiranno alla «grande boucle», avrebbero tutelato gli interessi della «corsa gialla» assicurandogli la partecipazione del maggiore protagonista del ciclismo d'oggi, non avrebbero suscitato la reazione dei gruppi ciclistici italiani i cui corridori risultati «positivi» sono stati regolarmente puniti e non avrebbero tirato a Rodoni quello schiaffo che l'ha «costretto» a reagire.

Rodoni, all'indomani della squalifica di Merckx, aprì una «inchiesta personale» sul lottatore giungendo alla conclusione che tutto era stato regolare, in ciò confortato dall'analoga inchiesta condotta dai delegati del governo italiano su richiesta del ministro degli Esteri belga. Di fronte a queste risultanze che la scappatoia di chiedere un provvedimento di «grazia» era stata trovata, Rodoni, voluto strappare, hanno voluto «pungere» Eddy Merckx attribuendo ad un ignoto la grave colpa di averlo drogato a sua insaputa, senza però dimostrare che il buon Eddy veramente non sapeva nulla. (Intendiamoci, non c'è in noi alcuna intenzione di mettere in dubbio la parola di Merckx quando grida la sua innocenza, ma ci chiediamo dove andrà a finire la giustizia se si accetta il criterio per cui basta intormentare un responsabile ignorante per carverlo). Una tale decisione non poteva essere accettata da Rodoni: che aveva garantito la regolarità del controllo antidoping, perché nella sostanza costituiva un colpo al suo prestigio. La sua reazione quindi non poteva mancare e non poteva che essere violenta e astuta. Il ricorso alla FCI — è bastato bene — non tende tanto a colpire Merckx, ma a partecipare al Tour con lo stesso Rodoni e favorire, quanto a screditare i dirigenti che hanno sentenziato la sua

innocenza senza provarla. In altre parole Rodoni rilancia la palla per riaffermare la sua potenza in seno all'Unione Ciclistica Internazionale a cui, per questo o per quello, oggi, per questo o per quello, è guardato bene da: coniare la riunione dell'Esecutivo dell'UCI prima della partenza del Tour. La riunione si terrà dopo il Giro di Francia, così nessuno potrà dire che si è voluto impedire al corridore di partecipare alla grande corsa francese o che si è voluto colpire il Tour. Semmai, nel caso che l'UCI annulli la decisione di Bruxelles, Merckx rischia di non poter completare la squalifica nell'epoca dei «mondiali», e ciò mira per pesare sugli stessi dirigenti belgi che l'anno grossolanamente hanno condotto l'operazione rabinizzazione.

Ma da questo orecchio non ci sente Rodoni e non ci sentono i dirigenti francesi e belgi. Gli uni e gli altri, assai sensibili, prece agli interessi dei «patron» e delle case. Ora i belgi sostengono di essere pentiti di non aver sostenuto nel comunicato che annunciava la sospensione della pena a Eddy Merckx che, con un «no» scritto, ha fatto la forma del controllo antidoping al Giro e non, già, come scritto, perché il passato «punito» del campione lasciato credere che fosse stato drogato a sua insaputa pur consentendo la regolarità del controllo e la assoluta onestà e capacità dei medici che hanno eseguito le analisi.

Dunque, si accusano i dirigenti italiani del Giro nell'antidoping di aver sbagliato, di che potrebbe essere la morte violente reazioni e magari risarcire qualche «sorpresa».

CLASSIFICHE DELLE GARE MONZESI

1. RABIN WIDDOWS (G.B.) su Brabham BT 30, in 12'38" 10, media 215,435 km/h.; 2. Peter Westbury (G.B.) su Brabham BT 30, 12'38" 10; 3. Ernesto Brambilla (F.R.) su Ferrari Dino 162, 12'41" 10; 4. Gianni Facetti (G.B.) su Tecno a 9 giri; 5. Nanni Galli (I.I.) su Tecno a 9 giri; 6. Sandro Ciniotti (I.I.) su Tecno a 9 giri; 7. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 8. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 9. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 10. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 11. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 12. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 13. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 14. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 15. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 16. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 17. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 18. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 19. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 20. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 21. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 22. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 23. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 24. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 25. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 26. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 27. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 28. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 29. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 30. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 31. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 32. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 33. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 34. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 35. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 36. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 37. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 38. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 39. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 40. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 41. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 42. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 43. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 44. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 45. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 46. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 47. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 48. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 49. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 50. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 51. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 52. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 53. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 54. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 55. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 56. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 57. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 58. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 59. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 60. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 61. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 62. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 63. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 64. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 65. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 66. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 67. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 68. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 69. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 70. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 71. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 72. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 73. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 74. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 75. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 76. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 77. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 78. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 79. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 80. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 81. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 82. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 83. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 84. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 85. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 86. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 87. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 88. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 89. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 90. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 91. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 92. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 93. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 94. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 95. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 96. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 97. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 98. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 99. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 100. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 101. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 102. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 103. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 104. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 105. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 106. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 107. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 108. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 109. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 110. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 111. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 112. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 113. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 114. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 115. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 116. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 117. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 118. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 119. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 120. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 121. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 122. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 123. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 124. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 125. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 126. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 127. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 128. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 129. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 130. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 131. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 132. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 133. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 134. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 135. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 136. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 137. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 138. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 139. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 140. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 141. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 142. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 143. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 144. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 145. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 146. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 147. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 148. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 149. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 150. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 151. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 152. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 153. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 154. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 155. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 156. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 157. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 158. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 159. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 160. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 161. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 162. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 163. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 164. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 165. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 166. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 167. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 168. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 169. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 170. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 171. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 172. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 173. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 174. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 175. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 176. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 177. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 178. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 179. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 180. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 181. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 182. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 183. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 184. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 185. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 186. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 187. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 188. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 189. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 190. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 191. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 192. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 193. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 194. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 195. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 196. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 197. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 198. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 199. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 200. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 201. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 202. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 203. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 204. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 205. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 206. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 207. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 208. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 209. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 210. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 211. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 212. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 213. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 214. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 215. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 216. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 217. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 218. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 219. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 220. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 221. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 222. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 223. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 224. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 225. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 226. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 227. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 228. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 229. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 230. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 231. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 232. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 233. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 234. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 235. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 236. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 237. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 238. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 239. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 240. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 241. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 242. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 243. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 244. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 245. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 246. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 247. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 248. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 249. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 250. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 251. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 252. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 253. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 254. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 255. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 256. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 257. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 258. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 259. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 260. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 261. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 262. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 263. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 264. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 265. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 266. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 267. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 268. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 269. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 270. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 271. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 272. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 273. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 274. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 275. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 276. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 277. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 278. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 279. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 280. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 281. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 282. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 283. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 284. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 285. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 286. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 287. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 288. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 289. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 290. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 291. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 292. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 293. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 294. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 295. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 296. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 297. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 298. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 299. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 300. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 301. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 302. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 303. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 304. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 305. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 306. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 307. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 308. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 309. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 310. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 311. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 312. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 313. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 314. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 315. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 316. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 317. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 318. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 319. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 320. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 321. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 322. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 323. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 324. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 325. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 326. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 327. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 328. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 329. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 330. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 331. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 332. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 333. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 334. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 335. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 336. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 337. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 338. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 339. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 340. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 341. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 342. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 343. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 344. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 345. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 346. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 347. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 348. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 349. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 350. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 351. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 352. Roberto Sorlini (G.B.) su Tecno a 9 giri; 353. Roberto Sorlini (G.B