

Il Gran Premio di Germania al Nürburgring

S'impone Ickx dopo un gran duello con Stewart

Incidenti a Andretti, Courage, Siffert e Ellford: solo quest'ultimo ha riportato ferite non gravi

ADENAU — 1.000 km.

La belga Jackie Ickx su Brabham Ford è il trionfatore del Gran Premio di Germania di formula uno disputatosi oggi sul circuito del Nürburgring. Ickx ha stabilito il nuovo record della corsa compiendo i 319.700 chilometri del percorso in un'ora 49'55" alla velocità media di km/h 174.800. Al secondo posto si è classificato lo scozzese Jackie Stewart su Matra Ford e al terzo il neozelandese Bruce McLaren, su McLaren Ford, davanti all'inglese Graham Hill, su Lotus Ford. Soltanto quattro vetture di formula uno hanno concluso la prova.

Il francese Henri Pescarolo, su Matra, si è classificato quinto assoluto ed ha costituito la prova riservata alla formula due.

Al G.P. di Germania, settima prova mondiale condotta in tandem presso il viale d'arrivo, la distanza percorribile era di km/h 169.700 (14 giri del circuito di eno metri 22.800).

Il favore del pronostico era per Stewart, vincitore di cinque Grandi Premi. Il più veloce nelle prove ufficiali è stato comunque Andretti.

Al momento della partenza si calcola che sul circuito siano presenti oltre 300 mila spettatori. Al via scattano al comando Stewart e lo scozzese Siffert, su Lotus Ford. Al termine del primo giro passa in testa Stewart, seguito da Andretti, Pescarolo, Ickx, Rindt, su Lotus Ford, da Siffert, da Ickx, in cui dopo un rapido avvio si è rapidamente ripreso, e dal neozelandese Dennis Hulme, su McLaren Ford, tutti raggruppati. Stewart aumenta l'andatura nel secondo giro che comprende anche i primi 47 km, media di circa 160 km/h, e percorre una distanza di km/h 174.800 e transita con 9'22" di vantaggio su Ickx, in quale a sua volta precede Siffert e Rindt, nei primi.

Le posizioni non mutano mai Ickx, in quarto, si è attaccata a fondo lo scozzese girando in 1'47" e stabilizzando il record orario dei 100 km, andando a ruota sostenuta, compresa alla corsa da Stewart, e Ickx si rivela subito promettente per molti piloti e le future. Si susseguono in questa fase numerosi ritiri. L'italo-americano Mario Andretti, vincitore di Indianapolis, si è aggiunto alla corsa, su Lotus Ford, ed è stretto ad abbandonare. La stessa sorte tocca al britannico Peter Courage, su Brabham Ford; anch'egli come Andretti rimane indebolito ma la vettura non può proseguire. Quindi, Vittorio M. Ellford, per il controllo della McLaren Ford esce di strada, la macchina subisce gravi danni mentre il pilota si frattura un braccio e riporta ferite ad una spalla.

Stewart è sempre al comando inseguendo a 50 metri da Ickx. Siffert procede in terza posizione. Gli altri sono già nettamente sfasciati. Il belga sembra scatenato e nel resto del circuito denominato «accerchiato» e «Velvetico», uscito indenne dalla vettura, e costretto al ritiro. Anche Rindt non ha migliore fortuna e deve abbandonare. Ickx, giunto a quota 100 km, è in coda in gara, tuttavia, con 100 km di vantaggio su Stewart, la cui vettura sembra perdere colpi, infatti la Lotus di Siffert prende fuoco su, tratta



ADENAU — Il tedesco Stommelen esce incolumi per un soffio dall'abitacolo della sua Lotus Ford - che sta prendendo fuoco.

giro supera il britannico che non cede e passa a sua volta al comando. All'inizio del settimo giro Ickx torna in testa e conquista questa tornata nel tempo eccezionale di 7'43".8, alla media di km/h 177.200, nuovo limite assoluto del circuito.

Nel G.P. di Finlandia

Agostini: un'altra brillante doppietta

IMATRA — 1.000 km.

Ancora una brillante doppietta di Agostini nel G.P. motociclistico di Finlandia di spettacolo, oggi al comando di Imatra.

Il campione bergamasco si è imposto, come è ormai sua abitudine, nelle classi 500 e 350 cc.

Nella 125 cc. ha vinto il britannico Dave Simmonds su Kawasaki, mentre nelle 250 ha trionfato Kenny Andersson su Yamaha. Agostini, che aveva preso il via in questa gara, si è ritirato.

CLASSIFICHE

1. 125 cc. (17 giri di km) 600. 12. DAVE SIMMONDS (GB) su Kawasaki 47'59"8, media km/120. 2. Guenter Bartusch (RDT, MZ 55/30) 1. 3. Boerje Jansson (SV) su Kawasaki, in 55'48"8.

350 cc. (23 giri)

1. GIACOMO AGOSTINI (1. MV Agusta 57'57", me di km 134,4; 2. Rod Gould (GB) su Yamaha 59'50"; 3. Giuseppe Vincenzo (MV Agusta) 60'00"; 4. Heinz Rossmann (RDT, MZ 100/19) 5. Marti Pesonen (Fin) Yamaha 59'50"; 6. Jimi Hart (GB) su Lotus Ford.

Giro più veloce: Ickx, in 7'43".8 alla media di km/h 177.200.

(Classifica del campionato mondiale)

1. STEWART (Sco) 51 punti. 2. Ickx (Bel) 47'59"8 su Brabham Ford, km/h 174.800 in un'ora 49'55". 3. Rod Gould (GB) su Yamaha 59'50"; 4. Bruce McLaren (Can) su McLaren Cooper MK2 60'00"; 5. Jimi Hart (GB) su Lotus Ford.

Classifica del G.P. di Germania di F.I.T.

1. JACKIE ICKX (Bel) su Brabham Ford, km/h 174.800 in un'ora 49'55". 2. Rod Gould (GB) su Yamaha 59'50"; 3. Bruce McLaren (Can) su McLaren Cooper MK2 60'00"; 4. Jimi Hart (GB) su Lotus Ford.

Classifica del G.P. di Germania di F.I.T.

1. HENRI PESCAROLO (Fr) su Matra Ford, km/h 169.700 in un'ora 49'55". 2. Graham Hill (GB) su Lotus Ford, km/h 169.700 in un'ora 49'55". 3. Jackie Stewart (GB) su Matra Ford, km/h 169.700 in un'ora 49'55". 4. Bruce McLaren (Can) su McLaren Cooper MK2 60'00"; 5. Jimi Hart (GB) su Lotus Ford.

Il duello tra il belga e lo scozzese è entusiasmante mentre altri concorrenti sono costretti a ritirarsi. Al decimo giro Ickx transitò con 13'3 di vantaggio su Stewart, la cui vettura sembra perdere colpi, infatti la Lotus di Siffert prende fuoco su, tratta

del circuito denominato «acerchiato» e «Velvetico», uscito indenne dalla vettura, e costretto al ritiro. Anche Rindt non ha migliore fortuna e deve abbandonare. Ickx, giunto a quota 100 km, è in coda in gara, tuttavia, con 100 km di vantaggio su Stewart, la cui vettura sembra perdere colpi, infatti la Lotus di Siffert prende fuoco su, tratta

del circuito denominato «acerchiato» e «Velvetico», uscito indenne dalla vettura, e costretto al ritiro. Anche Rindt non ha migliore fortuna e deve abbandonare. Ickx, giunto a quota 100 km, è in coda in gara, tuttavia, con 100 km di vantaggio su Stewart, la cui vettura sembra perdere colpi, infatti la Lotus di Siffert prende fuoco su, tratta

del circuito denominato «acerchiato» e «Velvetico», uscito indenne dalla vettura, e costretto al ritiro. Anche Rindt non ha migliore fortuna e deve abbandonare. Ickx, giunto a quota 100 km, è in coda in gara, tuttavia, con 100 km di vantaggio su Stewart, la cui vettura sembra perdere colpi, infatti la Lotus di Siffert prende fuoco su, tratta

del circuito denominato «acerchiato» e «Velvetico», uscito indenne dalla vettura, e costretto al ritiro. Anche Rindt non ha migliore fortuna e deve abbandonare. Ickx, giunto a quota 100 km, è in coda in gara, tuttavia, con 100 km di vantaggio su Stewart, la cui vettura sembra perdere colpi, infatti la Lotus di Siffert prende fuoco su, tratta

del circuito denominato «acerchiato» e «Velvetico», uscito indenne dalla vettura, e costretto al ritiro. Anche Rindt non ha migliore fortuna e deve abbandonare. Ickx, giunto a quota 100 km, è in coda in gara, tuttavia, con 100 km di vantaggio su Stewart, la cui vettura sembra perdere colpi, infatti la Lotus di Siffert prende fuoco su, tratta

del circuito denominato «acerchiato» e «Velvetico», uscito indenne dalla vettura, e costretto al ritiro. Anche Rindt non ha migliore fortuna e deve abbandonare. Ickx, giunto a quota 100 km, è in coda in gara, tuttavia, con 100 km di vantaggio su Stewart, la cui vettura sembra perdere colpi, infatti la Lotus di Siffert prende fuoco su, tratta

del circuito denominato «acerchiato» e «Velvetico», uscito indenne dalla vettura, e costretto al ritiro. Anche Rindt non ha migliore fortuna e deve abbandonare. Ickx, giunto a quota 100 km, è in coda in gara, tuttavia, con 100 km di vantaggio su Stewart, la cui vettura sembra perdere colpi, infatti la Lotus di Siffert prende fuoco su, tratta

del circuito denominato «acerchiato» e «Velvetico», uscito indenne dalla vettura, e costretto al ritiro. Anche Rindt non ha migliore fortuna e deve abbandonare. Ickx, giunto a quota 100 km, è in coda in gara, tuttavia, con 100 km di vantaggio su Stewart, la cui vettura sembra perdere colpi, infatti la Lotus di Siffert prende fuoco su, tratta

del circuito denominato «acerchiato» e «Velvetico», uscito indenne dalla vettura, e costretto al ritiro. Anche Rindt non ha migliore fortuna e deve abbandonare. Ickx, giunto a quota 100 km, è in coda in gara, tuttavia, con 100 km di vantaggio su Stewart, la cui vettura sembra perdere colpi, infatti la Lotus di Siffert prende fuoco su, tratta

del circuito denominato «acerchiato» e «Velvetico», uscito indenne dalla vettura, e costretto al ritiro. Anche Rindt non ha migliore fortuna e deve abbandonare. Ickx, giunto a quota 100 km, è in coda in gara, tuttavia, con 100 km di vantaggio su Stewart, la cui vettura sembra perdere colpi, infatti la Lotus di Siffert prende fuoco su, tratta

del circuito denominato «acerchiato» e «Velvetico», uscito indenne dalla vettura, e costretto al ritiro. Anche Rindt non ha migliore fortuna e deve abbandonare. Ickx, giunto a quota 100 km, è in coda in gara, tuttavia, con 100 km di vantaggio su Stewart, la cui vettura sembra perdere colpi, infatti la Lotus di Siffert prende fuoco su, tratta

del circuito denominato «acerchiato» e «Velvetico», uscito indenne dalla vettura, e costretto al ritiro. Anche Rindt non ha migliore fortuna e deve abbandonare. Ickx, giunto a quota 100 km, è in coda in gara, tuttavia, con 100 km di vantaggio su Stewart, la cui vettura sembra perdere colpi, infatti la Lotus di Siffert prende fuoco su, tratta

del circuito denominato «acerchiato» e «Velvetico», uscito indenne dalla vettura, e costretto al ritiro. Anche Rindt non ha migliore fortuna e deve abbandonare. Ickx, giunto a quota 100 km, è in coda in gara, tuttavia, con 100 km di vantaggio su Stewart, la cui vettura sembra perdere colpi, infatti la Lotus di Siffert prende fuoco su, tratta

del circuito denominato «acerchiato» e «Velvetico», uscito indenne dalla vettura, e costretto al ritiro. Anche Rindt non ha migliore fortuna e deve abbandonare. Ickx, giunto a quota 100 km, è in coda in gara, tuttavia, con 100 km di vantaggio su Stewart, la cui vettura sembra perdere colpi, infatti la Lotus di Siffert prende fuoco su, tratta

del circuito denominato «acerchiato» e «Velvetico», uscito indenne dalla vettura, e costretto al ritiro. Anche Rindt non ha migliore fortuna e deve abbandonare. Ickx, giunto a quota 100 km, è in coda in gara, tuttavia, con 100 km di vantaggio su Stewart, la cui vettura sembra perdere colpi, infatti la Lotus di Siffert prende fuoco su, tratta

del circuito denominato «acerchiato» e «Velvetico», uscito indenne dalla vettura, e costretto al ritiro. Anche Rindt non ha migliore fortuna e deve abbandonare. Ickx, giunto a quota 100 km, è in coda in gara, tuttavia, con 100 km di vantaggio su Stewart, la cui vettura sembra perdere colpi, infatti la Lotus di Siffert prende fuoco su, tratta

del circuito denominato «acerchiato» e «Velvetico», uscito indenne dalla vettura, e costretto al ritiro. Anche Rindt non ha migliore fortuna e deve abbandonare. Ickx, giunto a quota 100 km, è in coda in gara, tuttavia, con 100 km di vantaggio su Stewart, la cui vettura sembra perdere colpi, infatti la Lotus di Siffert prende fuoco su, tratta

del circuito denominato «acerchiato» e «Velvetico», uscito indenne dalla vettura, e costretto al ritiro. Anche Rindt non ha migliore fortuna e deve abbandonare. Ickx, giunto a quota 100 km, è in coda in gara, tuttavia, con 100 km di vantaggio su Stewart, la cui vettura sembra perdere colpi, infatti la Lotus di Siffert prende fuoco su, tratta

del circuito denominato «acerchiato» e «Velvetico», uscito indenne dalla vettura, e costretto al ritiro. Anche Rindt non ha migliore fortuna e deve abbandonare. Ickx, giunto a quota 100 km, è in coda in gara, tuttavia, con 100 km di vantaggio su Stewart, la cui vettura sembra perdere colpi, infatti la Lotus di Siffert prende fuoco su, tratta

del circuito denominato «acerchiato» e «Velvetico», uscito indenne dalla vettura, e costretto al ritiro. Anche Rindt non ha migliore fortuna e deve abbandonare. Ickx, giunto a quota 100 km, è in coda in gara, tuttavia, con 100 km di vantaggio su Stewart, la cui vettura sembra perdere colpi, infatti la Lotus di Siffert prende fuoco su, tratta

del circuito denominato «acerchiato» e «Velvetico», uscito indenne dalla vettura, e costretto al ritiro. Anche Rindt non ha migliore fortuna e deve abbandonare. Ickx, giunto a quota 100 km, è in coda in gara, tuttavia, con 100 km di vantaggio su Stewart, la cui vettura sembra perdere colpi, infatti la Lotus di Siffert prende fuoco su, tratta

del circuito denominato «acerchiato» e «Velvetico», uscito indenne dalla vettura, e costretto al ritiro. Anche Rindt non ha migliore fortuna e deve abbandonare. Ickx, giunto a quota 100 km, è in coda in gara, tuttavia, con 100 km di vantaggio su Stewart, la cui vettura sembra perdere colpi, infatti la Lotus di Siffert prende fuoco su, tratta

del circuito denominato «acerchiato» e «Velvetico», uscito indenne dalla vettura, e costretto al ritiro. Anche Rindt non ha migliore fortuna e deve abbandonare. Ickx, giunto a quota 100 km, è in coda in gara, tuttavia, con 100 km di vantaggio su Stewart, la cui vettura sembra perdere colpi, infatti la Lotus di Siffert prende fuoco su, tratta

del circuito denominato «acerchiato» e «Velvetico», uscito indenne dalla vettura, e costretto al ritiro. Anche Rindt non ha migliore fortuna e deve abbandonare. Ickx, giunto a quota 100 km, è in coda in gara, tuttavia, con 100 km di vantaggio su Stewart, la cui vettura sembra perdere colpi, infatti la Lotus di Siffert prende fuoco su, tratta

del circuito denominato «acerchiato» e «Velvetico», uscito indenne dalla vettura, e costretto al ritiro. Anche Rindt non ha migliore fortuna e deve abbandonare. Ickx, giunto a quota 100 km, è in coda in gara, tuttavia, con 100 km di vantaggio su Stewart, la cui vettura sembra perdere colpi, infatti la Lotus di Siffert prende fuoco su, tratta

del circuito denominato «acerchiato» e «Velvetico», uscito indenne dalla vettura, e costretto al ritiro. Anche Rindt non ha migliore fortuna e deve abbandonare. Ickx, giunto a quota 100 km, è in coda in gara, tuttavia, con 100 km di vantaggio su Stewart, la cui vettura sembra perdere colpi, infatti la Lotus di Siffert prende fuoco su, tratta

del circuito denominato «acerchiato» e «Velvetico», uscito indenne dalla vettura, e costretto al ritiro. Anche Rindt non ha migliore fortuna e deve abbandonare. Ickx, giunto a quota 100 km, è in coda in gara, tuttavia, con 100 km di vantaggio su Stewart, la cui vettura sembra perdere colpi, infatti la Lotus di Siffert prende fuoco su, tratta

del circuito denominato «acerchiato» e «Velvetico», uscito indenne dalla vettura, e costretto al ritiro. Anche Rindt non ha migliore fortuna e deve abbandonare. Ickx, giunto a quota 100 km, è in coda in gara, tuttavia, con 100 km di vantaggio su Stewart, la cui vettura sembra perdere colpi, infatti la Lotus di Siffert prende fuoco su, tratta

del circuito denominato «acerchiato» e «Velvetico», uscito indenne dalla vettura, e costretto al ritiro. Anche Rindt non ha migliore fortuna e deve abbandonare. Ickx, giunto a quota 100 km, è in coda in gara, tuttavia, con 100 km di vantaggio su Stewart, la cui vettura sembra perdere colpi, infatti la Lotus di Siffert prende fuoco su, tratta

del circuito denominato «acerchiato» e «Velvetico», uscito indenne dalla vettura, e costretto al ritiro. Anche Rindt non ha migliore fortuna e deve abbandonare. Ickx, giunto a quota 100 km, è in coda in gara, tuttavia, con 100 km di vantaggio su Stewart, la cui vettura sembra perdere colpi, infatti la Lotus di S