VOLKSWAGEN: ALL'AVANGUARDIA NEL PROGRESSO TECNICO

VOLKSWAGEN 411 LE - Una vettura dalla linea inconfondibile, pratica e lussuosa, confortevole e moderna, costruita con grande cura, dotata di ottime caratteristiche. Il motore di 1679 cmc. alimentato ad iniezione di benzina a comando elettronico, eroga 85 CV e consente alla vettura pronta accelerazione e una velocità di crociera di 155 Km/h. E inoltre tutte le qualità VOLKSWAGEN: economia, sicurezza, qualità, servizio assistenza. Prezzo Lire 1.495.000 Ige compresa.

Prima nel mondo, la Fabbrica VOLKSWAGEN ha introdotto nel 1967 l'impianto d'iniezione del carburante a comando elettronico su vetture di serie. Grazie alle buone esperienze fatte si è potuto ora applicare questa tecnica ai modelli VOLKSWAGEN 411 LE (berlina e Famikar).

I progressi realizzati con l'elettronica sono notevoli: oltre alla purificazione dei gas di scarico che ne consegue, il comando elettronico garantisce migliori accelerazioni e potenza costante in un più vasto intervallo di temperatura, di pressione e ai climi più diversi. Anche le condizioni per la partenza a freddo del motore sono notevolmente migliori. Il consumo del carburante è minore, perché la composizione della miscela aria benzina durante la partenza a freddo e il passaggio alla temperatura di regime viene determinata esattamente in rapporto a tutte le condizioni di esercizio.

I motori con impianto d'iniezione a comando elettronico sono più elastici, anche a basso regime. In quarta marcia c'è una maggiore riserva di potenza per l'accelerazione. Infine non si riscontra alcuna perdita di potenza alle alte quote: l'impianto impedisce l'arricchimento esagerato della miscela aria-benzina.

I comandi elettronici rispondono istantaneamente: è così possibile adattare immediatamente la formazione della miscela alle diverse condizioni d'esercizio, spesso molto variabili. La quantità di carburante viene dosata esattamente mediante i tempi di apertura delle valvole d'iniezione determinati elettronicamente in funzione del carico, del regime e della temperatura del motore. Al momento della partenza a freddo, quando si accelera e a basso regime, i cilindri ricevono solo la quantità di carburante strettamente necessaria. A qualunque regime e carico non c'è quindi il pericolo che la miscela sia troppo ricca. La combustione avviene sempre nelle migliori condizioni, senza che il carburante incombusto passi in quantità notevole nei gas di scarico.

La VOLKSWAGEN è all'avanguardia anche nel campo delle trasmissioni automatiche a prezzi largamente accessibili, applicate alle sue vetture. Introdotta nel 1967, la Automatic ha già dato buona prova su più di 300 000 VOLKSWAGEN. La schiera dei modelli 1970 è più numerosa: ora si può viaggiare più sicuri con l'Automatic anche sulla VOLKSWAGEN 1300 e con la potente VOLKSWAGEN 411 LE.

Con l'Automatic guida più facile e maggiore sicurezza di marcia. Niente frizione: l'Automatic provvede da sola ad adeguarsi a tutte le differenti condizioni del traffico: dalla partenza all'arrivo bastano il pedale del freno e quello dell'acceleratore.

L'Automatic del Maggiolino è costituita da un convertitore di coppia idrodinamico, da una frizione automatica e da un cambio a tre marce. L'accoppiamento, dalla partenza all'arrivo, è realizzato mediante il convertitore. I passaggi di marcia avvengono mediante la frizione automatica. La leva selettrice consente di intervenire nel passaggio da una marcia all'altra: in salita o quando si vuole accelerare energicamente.

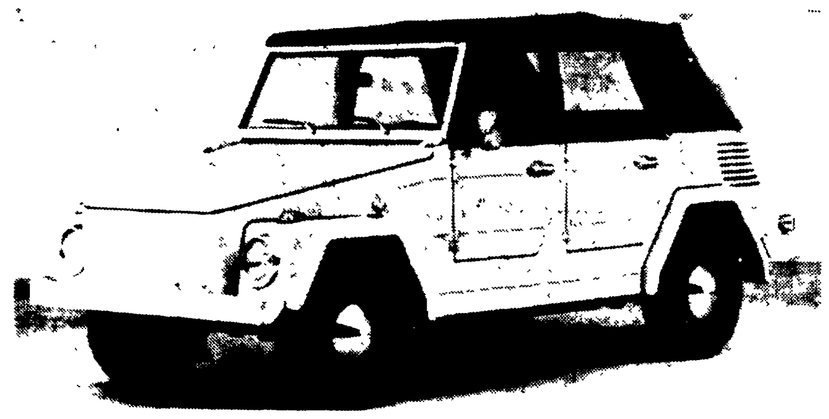
L'Automatic per i modelli VOLKSWAGEN 411 LE e VOLKSWAGEN 1600 consiste in un convertitore di coppia idrodinamico, in un gruppo di ingranaggi epicicloidali e in un sistema idropneumatico di comando. Mancano il pedale della frizione e la leva del cambio: i comandi vengono trasmessi mediante il pedale dell'acceleratore e la leva selettrice; questa ultima consente di intervenire manualmente nel passaggio da una marcia all'altra. Ambedue i cambi automatici garantiscono una guida molto confortevole: il guidatore può dedicare tutta l'attenzione al traffico e adattarsi prontamente alle situazioni del momento, senza altre preoccupazioni.

Dotato in serie di un sistema di alimentazione ad iniezione di benzina comandato elettronicamente, il motore della 411 LE sviluppa ora 85 CV (sae) e consente alla vettura una velocità di crociera di circa 155 km h., assicurandole al tempo stesso maggiore elasticità, prontezza di avviamento ed una apprezzabile economicità di consumo, specialmente nella circolazione in città. La 411 LE è disponibile anche nella versione Famikar, vettura ideale per il lavoro e per la famiglia.

Alla gamma del Maggiolino si aggiunge ora il Pescaccia, l'automobile per il tempo libero, un autoveicolo particolarmente adatto non solo per la caccia e per la pesca ma a specifici e molteplici impieghi in agricoltura e in edilizia.

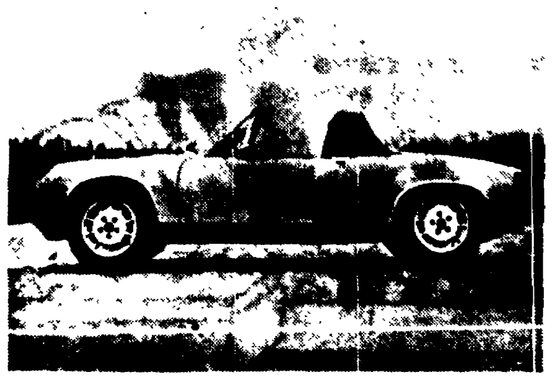
Linea più slanciata grazie all'allungamento di 12 centimetri della parte anteriore per le VOLKSWAGEN 1500 e 1600 che ora offrono un vano bagagli più ampio e maggiore sicurezza grazie al più generoso dimensionamento della zona anteriore a deformabilità progressiva.

Nel nuovo programma VOLKSWAGEN numerosi miglioramenti riguardanti la sicurezza e il confort sono stati apportati anche all'intera serie degli Autoveicoli Industriali.



La nuova VOLKSWAGEN Pescaccia (Mod. 181): una vettura versatile, capace di superare pendenze del 50 per cento, costruita con l'esperienza di 15 milioni di VOLKSWAGEN. La Pescaccia è una vettura di nuova concezione, per la quale vengono usati i collaudati e sicuri complessi VOLKSWAGEN. E' equipaggiata del motore raffreddato ad aria da 1500 cmc. e 53 CV (sae). E' lunga 378 cmc, ha un'altezza libera dal suolo di 20,5 cm., un peso a vuoto di 900 Kg. e una velocità di crociera, su strada, di 110 Km/h. La carrozzeria a quattro porte è aperta; la capote ripiegabile e i quattro laterali ad incastro sono di serie. Prezzo Lire 1.450.000 Ige compresa.

La nuova 914 VOLKSWAGEN-PORSCHE ROADSTER



La nuova VOLKSWAGEN - PORSCHE viene offerta:
— come 914 con motore a 4 cilindri di 1679 cmc (80 Cv. Din) alimentato ad iniezione elettronica e una velocità di 177 Km/h
— come 914/6 con motore a 6 cilindri di 1991 cmc (110 Cv. Din) a carburatori e una velocità di 200 Km/h

In futuro la fabbrica Porsche, la Dr. Ing. h.c. Porsche KG, si limiterà alla produzione: per la vendita di tutti gli autoveicoli Porsche e dei modelli sportivi Volkswagen è stata fondata la « Volkswagen Porsche Vertriebsgeseilschaft mbH » ossia la « Società di distribuzione Volkswagen-Porsche s.r.l. » e con partecipazione paritetica delle due Fabbriche. Questa società presenta ora la nuova 914 una autentica sportiva a due posti sviluppata congiuntamente dalla Volkswagen e dalla Porsche che verrà esposta in prima mondiale al Salone di Francoforte.

Praticamente tutte le grandi Case hanno nella loro gamma di modelli uno o più vetture di questa categoria. Nessuna però può reggere il confronto con la Volkswagen-Porsche 914 che si differenzia sostanzialmente da tutte le altre non solo per l'estetica, veramente riuscita, ma soprattutto per la sua impostazione tecnica a motore centrale, derivata dalle macchine da competizione.

La 914 viene offerta in due versioni:

— come 914 con motore a 4 cilindri ad iniezione elettronica (80 Cv. Din) progettato dalla Volkswagen;

— come 914/6 con motore Porsche 6 cilindri da 2 litri e 110 Cv. Din.

I fari a scomparsa, la roll-bar fissa, i due grandi vani bagagli e il tettuccio di plastica — che può essere tolto facilmente e sistemato nel vano bagagli posteriore — sono gli elementi caratteristici di questa vettura modernissima sia nella tecnica e sia dal punto di vista dello stile.

Oltre alle nuove creazioni Volkswagen-Porsche, anche la serie dei modelli Porsche 911, che tanto successo ha raccolto, è stata ulteriormente migliorata.

Le Porsche 911 per il 1970, si distinguono esternamente dalle precedenti solo per i ritocchi di dettaglio. La novità di maggiore rilievo è il motore maggiorato a 2195 cmc, che con una coppia massima notevolmente migliorata garantisce un'accelerazione ancora più rapida e più potenza a regime di giri medio, riducendo notevolmente il tempo di sorpasso che rappresenta il momento più critico nella circolazione d'oggi.

I modelli 911 T, 911 E e 911 S — costruiti nelle versioni Coupé e naturalmente anche nella versione « Targa » — hanno ora una velocità più elevata.

Con ciò la nuova « Società di distribuzione Volkswagen-Porsche s.r.l. » è in grado di offrire una vasta gamma di vetture sportive, di differente concezione tecnica, le cui velocità vanno da 177 a 230 kmh e precisamente:

— VW-Porsche 914, 4 cilindri, 1679 cmc, 80 Cv, 177 km/h, cambio a 5 marce;

— VW-Porsche 914/6, 6 cilindri, 1991 cmc, 110 Cv, 200 km/h, cambio a 5 marce;

— Porsche 911 T, 6 cilindri, 2195 cmc, 125 Cv, 205 km h. cambio a 5 marce;

— Porsche 911 E, 6 cilindri, 2195 cmc, 155 Cv, 220 km/h, cambio a 5 marce.

— Porsche 911 S, 6 cilindri, 2195 cmc, 180 Cv, 230 km/h, cambio a 5 marce.

Un grande giornale murale di oltre mezzo Km.²

Una nota a sè merita, nell'enorme lavoro di preparazione del festival nazionale de l'Unità *che ha visto impegnati migliaia di compagni, il magazzino adibito a « centro di produzione » dove si è costruito, giorno e notte gran parte del festival.*

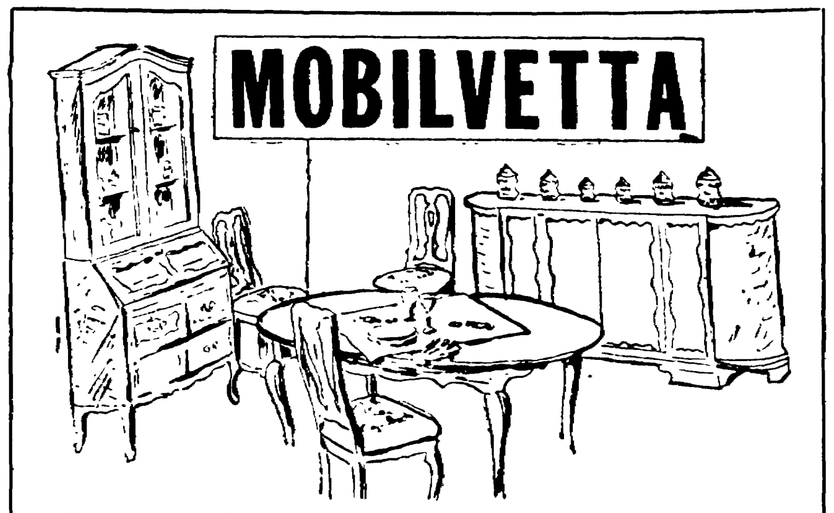
Il filo conduttore del lavoro svolto nel « centro » è stato il punto di vista del PCI sul mondo che lotta, giustizia e ingiustizia, pace e guerra, l'Italia dei padroni e l'altra Italia, democrazia e autoritarismo. Questi temi sono stati sviluppati su decine e decine di pannelli che tutti insieme vanno a comporre una grande parete di quattro blocchi la cui sola parete figurativa supera il mezzo chilometro quadrato di superficie.

Questa realizzazione è stata possibile grazie all'opera volontaria di decine e decine di compagni e amici: pittori, imbianchini, falegnami, studenti e operai che si dedicavano per la prima volta ad una simile attività. Sono state dipinte centinaia di figure tratte da documenti fotografici apparsi sulla stampa e sui quali prima si è intervenuto con un procedimento fotografico di stilizzazione e quindi con scelte di disegno e di colorazione. Si tratta in sostanza di grandissimi giornali murali forse tra i più grandi che siano stati visti.

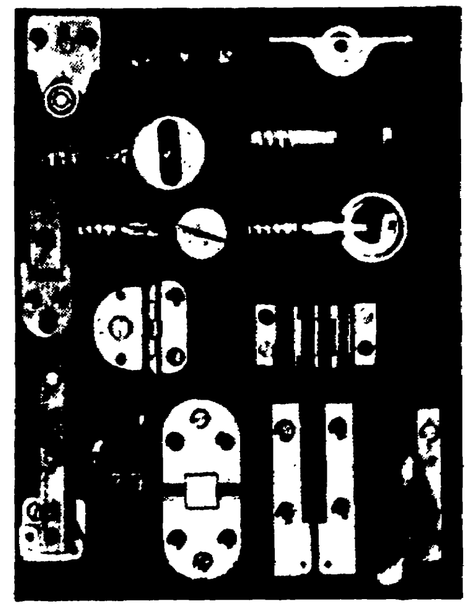
Compagne e compagni hanno tagliato al termo traforo migliaia e migliaia di lettere di polestirolo espanso, didascalie e scritte varie da incollare sui pannelli. Il problema fondamentale, nel lavoro del magazzino, era rappresentato dai mezzi. E' stato risolto ricorrendo ai materiali meno costosi: a stoffa passata di moda trattata con un « pappone » di gesso e colla sintetica.

La manodopera è costata molto meno: solo poche decine di bibite.

Nel magazzino adibito a « centro di produzione » si è andato così formando un collettivo affiatato, vivace, entusiasta che ha saputo supplire con l'ingegno e la inventiva all'inadeguatezza dei mezzi e degli strumenti. Ogni metro quadrato di pittura è stato preceduto da discussioni politiche e tecniche. Una parte del collettivo si è già trasferita all'ippodromo per curare il montaggio degli oltre 20 pannelli, altri compagni hanno già iniziato la preparazione degli striscioni e dei pannelli del grande corteo di domenica 14, mentre, altri, i pittori continueranno nei giorni del festival a dipingere il « muro » riservato ai pittori, e manifesti.



PER UNA CASA BELLA ...
... MOBILI MERAVIGLIOSI !
PRESSO I MIGLIORI RIVENDITORI
ESPOSIZIONE: Via Cassia - BARBERINO D'ELSA - Tel. 827075



TUTTA LA FERRAMENTA PER MOBILI MANIGLIE E GUARNIZIONI PER OGNI STILE

A. CECCHERINI
Firenze - Via de' Serragli 63-65
Tel. 294.114

ELYASY TAPPETI PERSIANI AUTENTICI
Via Por Santa Maria, 41 r - Tel 298.605
VI DA' DI PIU' - CHIEDE DI MENO - OFFRE UNA ESPERIENZA SECOLARE UNITA A COMPETENZA ORIENTALE
MASSIMA GARANZIA
Possibilità di prove a domicilio e consigli d'ambientazione. Diritto al rimborso o sostituzione dei tappeti già acquistati, togliendo unicamente spese di lavaggio, anche a distanza di un anno. Chiede una Vostra cortese visita per esaminare da vicino la serietà delle offerte.
ELYASY
a FIRENZE come a: TEHERAN - BAZAR - SERAY ADOLE MESHED - SERAY SUDMAND DETTAGLIO - INGROSSO

Per dire:
— QUALITA'
— RISPARMIO
— GENUINITA'
oggi si dice:
coop

Dalle verdi colline della Valle dell'Arno alle azzurre acque del Tirreno, da Santa Croce a Marina di Pisa c'è per voi l' **unicoop**
(COOPERATIVE PISANE RIUNITE)

● con la sua rete di negozi
● con i suoi moderni servizi
● con la gamma dei prodotti **coop**