

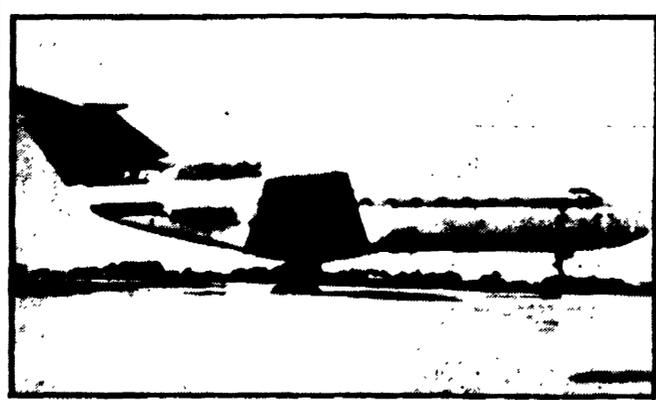
Solo dei ratteppi presentati da Gava, che insiste nel dire no al blocco dei contratti

# FITTI: IL GOVERNO VUOL LEGALIZZARE GLI AUMENTI (ANCHE QUELLI ILLECITI)

I comunisti ribadiscono le rivendicazioni del movimento, compresi la effettiva riduzione dei fitti e l'equo canone. L'esame del provvedimento e dei numerosi emendamenti affidato a un comitato ristretto - Dichiarazione di Busetto

Il governo, benché inequivocabilmente sconfitto al primo incontro politico-politico qualificante con il Parlamento, e benché costretto a modificare radicalmente il suo iniziale progetto sui fitti ha confermato la sua linea di opposizione al blocco dei contratti. L'unico strumento concretamente valido a contrastare l'attacco dei padroni di casa al salario dei lavoratori in attesa di una organica regolamentazione della complessa materia. Lo ha dichiarato Gava alla commissione speciale della Camera ieri mattina, e lo ha dimostrato con gli emendamenti presentati, che cambiano la struttura tecnica dell'originario progetto governativo senza alterarne però le scelte fondamentali (cosa che il ministro della Giustizia aveva ripetutamente affermato nei giorni scorsi). Le nuove proposte disattendono perciò le rivendicazioni dei milioni di cittadini-lavoratori vanno ponendo con la loro lotta; la battaglia, in Parlamento e nel Paese, non potrà, perciò, che proseguire con immutata determinazione.

presentando gli emendamenti principali. Essa è evidente, si articolano tatticamente alla luce delle nuove proposte, ma gli obiettivi fondamentali non subiscono alcuna alterazione. E di fronte ad ogni ciascuna parte politica dovrà assumersi le proprie responsabilità. Parlando, lo stesso relatore del De Poli, concludendo l'iterazione della discussione generale, ha mostrato di avere seri dubbi sulla « bontà » delle controproposte governative. Egli non ha escluso del tutto le soluzioni anche di un blocco dei contratti, e comunque ha sostenuto che, al di là dei limiti temporali, ha valore il fatto se si fanno passi avanti verso una soluzione definitiva, e se il provvedimento si muove concretamente verso soluzioni che abbiano come punto di riferimento i lavori sin qui svolti dalla commissione e costituisca un impegno che « contraddistingua gli orientamenti liberalizzatori » prevalenti a livello governativo.



« Yak » sovietici per l'Italia. Due aerei a reazione sovietici « Yak 40 » entreranno in servizio l'anno venturo sulle linee aeree italiane. Sono stati acquistati nell'URSS dalle società « Aer Tirrenia ». E' la prima volta che aerei di tale tipo sono venduti in Occidente. Gli « Yak 40 » sono destinati al trasporto di passeggeri e merci su linee brevi e medie. I due modelli acquistati dalla « Aer Tirrenia » possono trasportare da 24 a 31 passeggeri, volano ad una velocità di crociera sui 600 chilometri orari, ad una altitudine di 4-6 mila metri. Lo « Yak 40 » può decollare e atterrare, atterra su piste asfaltate, su piste d'erba lunghe appena 700 metri. Per questo suo carattere ed il basso prezzo (poco più di 300 milioni) di cui ad esempio, lo Yak 40 è stato acquistato anche da altre compagnie aeree occidentali. Nella foto, uno « Yak 40 ».

## Convegno di informazione e di studio a Viareggio

# Dal metano una spinta al progresso della Toscana e dell'Italia centrale?

Ciò si potrà verificare solo a due condizioni: che la distribuzione del metano sia affidata ai Comuni e che la barriera che divide aziende di Stato ed aziende municipalizzate sia abbattuta

**Dal nostro inviato**  
VIAREGGIO, 23. L'avvento del metano in Toscana può rappresentare quasi una rivoluzione energetica e comunque un fattore determinante nel progresso e nello sviluppo dell'economia della Toscana e dell'Italia centrale. Ma perché questo avvenimento è indispensabile il coinvolgimento di alcuni punti ben precisi. In primo luogo deve essere demandata ai comuni o a consorzi di comuni la distribuzione del metano per uso domestico, per riscaldamento e per i consumi delle piccole e medie industrie e dello artigianato. Questo obiettivo comporta una vasta e decisa azione degli enti locali per la municipalizzazione delle aziende esistenti o la creazione di aziende municipalizzate ove non esistano; una azione che dovrà vedere schierati gli enti locali per respingere le noverie e pressioni che le aziende private — come l'Italgas o l'Estigas — stanno tentando di esercitare.

In secondo luogo occorre abbattere la barriera che divide le aziende di Stato e le aziende municipalizzate, una barriera altamente innalzata dalle prime con strumenti simili a quelli usati dai grandi monopoli privati, allo scopo di egemonizzare le scelte di una politica di piano che contrasta con i reali interessi dei lavoratori. Insomma le aziende di Stato e, quindi, anche l'ENI, debbono sottoporre le loro iniziative all'essenza del Parlamento e di un organismo di partecipazione sviluppo economico, le cui scelte dovranno essere concordate con gli enti locali — da qui la necessità della rapida istituzione dell'ente regionale — portavoce diretti delle popolazioni amministrata. In tal modo anche le municipalizzate del gas assumeranno il ruolo che dovrebbe avere la municipalizzazione della rete (legislazione) e cioè diventare istituzioni dal carattere non aziendalistico, ma basate sul principio del servizio alla comunità. E municipalizzare la distribuzione del metano — come è stato fatto in Emilia — è un passo importante in questa direzione.

Questi gli elementi di fondo emersi dalla prima giornata del « Convegno di informazione e studio sul metano » organizzato dal Comune di Viareggio in collaborazione con i comitati regionali toscano ed emiliano dell'ANCI e dalla Federazione nazionale delle aziende municipalizzate gas e acqua, aperti stamane al «Rosa» di Viareggio. Gli interventi dei rappresentanti degli enti locali della Toscana, Umbria e bassa Liguria, delle aziende municipalizzate, della SNAM, dell'ENI, della Camera di Commercio.

## Bollo d'auto incluso nel prezzo della benzina?

La possibilità di « incorporare » il bollo di circolazione nel prezzo della benzina, soluzione suggerita dalla Commissione europea, potrà essere riproposta in considerazione del fatto che il sistema di pagamento risultante di difficile applicazione. Lo afferma una nota pubblicata nell'ultimo numero del « Finanziere », il quotidiano economico della finanziaria. La nota ricorda che l'esigenza di razionalizzare il sistema di pagamento della tassa di circolazione è connessa allo stato avanzato degli studi condotti nell'ambito della Comunità economica europea per l'armonizzazione del prelievo fiscale relativo al possesso e all'uso degli autoveicoli.

## Papà Cervi è migliorato Superata la broncopneumite

REGGIO EMILIA, 23. Un certo miglioramento nelle condizioni di papà Cervi, ricoverato da alcuni giorni nella clinica « Villa Walter » di Sant'Illario, è stato constatato dai medici che, nel pomeriggio di ieri, si sono riuniti a consulto per esaminare il caso.

## Messina

I giovani di sinistra celebrano Ho Ci Min

Aperto a Rimini l'VIII Congresso della Federazione pensionati

# Bitossi: continuare la lotta contro le pensioni di fame

Il continuo aumento del costo della vita ha risucchiato le conquiste economiche strappate con gli scioperi - Anticipare a 60 anni l'età per la pensione sociale

**Dal nostro inviato**  
RIMINI, 23. Con la relazione del compagno sen. Renato Bitossi, si è aperto stamane al teatro Miramare di Rimini l'ottavo Congresso della Federazione Italiana pensionati di tutte le categorie, aderenti alla CGIL, presenti quattrocento delegati e altrettanti invitati. Il precedente congresso, come si ricorderà, si svolse a Modena nel maggio del 1968. Da allora sono passati oltre tre anni, e vent'anni sono trascorsi dalla fondazione della FIP, la quale si presenta oggi — come ha rilevato con giusta fierezza il compagno Bitossi — ricca di dirigenti esperti e capaci, e con oltre 420 mila aderenti. E, cioè, la più numerosa tra le federazioni di lavoratori aderente alla CGIL. I problemi dei pensionati, i cui aspetti

Dr. Bitossi, presidente della FIP, con i delegati del congresso.

Per le stesse ragioni, proprio badando agli interessi più generali, è stata richiesta con forza l'applicazione integrale dell'art. 38 della Costituzione, concernente il salario dei lavoratori che si sono succeduti alla guida del Paese, che afferma che « i lavoratori hanno diritto che gli siano corrisposti i ritardi e le incertezze riferibili non soltanto al lavoro svolto dagli organi dirigenti della FIP, » ma da tutto il movimento operaio e dalle sue organizzazioni, e prima fra tutte dal CGIL, poiché le lunghe estenuanti lotte dei pensionati della Previdenza sociale e quelle per normalizza-

re le pensioni delle singole categorie condotte dalla FIP, pur registrando degli indiscutibili successi di principio, hanno trovato sul piano economico solo parziali riconoscimenti. Riconoscimenti, è da aggiungere, che l'aumento costo della vita si è in gran parte risucchiati. Per le stesse ragioni, proprio badando agli interessi più generali, è stata richiesta con forza l'applicazione integrale dell'art. 38 della Costituzione, concernente il salario dei lavoratori che si sono succeduti alla guida del Paese, che afferma che « i lavoratori hanno diritto che gli siano corrisposti i ritardi e le incertezze riferibili non soltanto al lavoro svolto dagli organi dirigenti della FIP, » ma da tutto il movimento operaio e dalle sue organizzazioni, e prima fra tutte dal CGIL, poiché le lunghe estenuanti lotte dei pensionati della Previdenza sociale e quelle per normalizza-

## Alla Provincia di Pistoia Giunta comunista appoggiata dal PSI

Un diktat di Piccoli aveva provocato le dimissioni della precedente Giunta PSI-DC che si reggeva sulla base di un nuovo rapporto col PCI

PISTOIA, 23. Ieri notte è giunta ad un positivo epilogo la crisi che da tempo travagliava la Provincia di Pistoia. È stata eletta una nuova giunta costituita da sei comunisti, che godono dell'appoggio esterno del PSI. In luogo della precedente PSI-DC che si reggeva su un nuovo rapporto politico amministrativo patteggiato con il PCI e rappresentato da un comune programma che da varie commissioni a tre componenti era stato elaborato da un gruppo di lavoro formato da un comunista, che godono dell'appoggio esterno del PSI. In luogo della precedente PSI-DC che si reggeva su un nuovo rapporto politico amministrativo patteggiato con il PCI e rappresentato da un comune programma che da varie commissioni a tre componenti era stato elaborato da un gruppo di lavoro formato da un comunista, che godono dell'appoggio esterno del PSI.

## Senato

## Giovedì la discussione sullo Statuto dei lavoratori

I senatori Ferrariero e Vignolo del gruppo del PCI hanno avuto un incontro col ministro del Lavoro on. Donat Cattin per discutere, nel quadro del dibattito in corso alla X Commissione del Senato sul bilancio del ministero del Lavoro taluni urgenti problemi di politica sociale oggi al centro di vaste agitazioni sindacali. L'esame è stato portato in particolare sulle iniziative urgenti di adottare in materia di edilizia sovvenzionata, sulla riforma del collocamento in agricoltura, sulla unificazione contributiva, sulle elezioni delle mutue contadine, sui problemi della medicina del lavoro e su altre questioni di interesse sociale.

## A Priverno le sinistre unite contro la DC

LATINA, 23. La DC di Priverno, un grosso centro del Monti Lepini di circa 12.000 abitanti, dopo tre anni di incoerente amministrazione al Comune, prima con il centro sinistra e dopo con una giunta composta tutti di DC, ha chiesto le dimissioni del Sindaco e della Giunta. La vicenda ha assunto toni addirittura grotteschi allorché tutti gli assessori, ad eccezione del sindaco e di un altro membro della giunta, hanno detto chiaramente di non volersi dimettere.

## Il futuro dei trasporti europei al centro della conferenza di Roma

Si è aperto ieri al palazzo dei congressi di Roma il terzo simposio internazionale della Conferenza europea dei ministri dei trasporti. La novità di questo simposio consiste nella trattazione sia teorica sia tecnica dei temi all'ordine del giorno, allo scopo di appredare alla formulazione rigorosamente scientifica delle soluzioni da dare al settore dei trasporti. I gruppi di questioni sono stati ieri dopo il discorso di apertura del ministro dei Trasporti italiano, Gaspari, il dr. Rolf Funck dell'università di Karlsruhe e lo spagnolo prof. Rafael Izquierdo, hanno trattato l'incidenza economica della produzione nei trasporti e i relativi fattori che vi concorrono (infrastruttura, salari, progresso tecnico); l'interazione fra trasporti e produzione, trasporti e scambi. I congressisti affronteranno oggi il tema dei trasporti al livello metropolitano e regionale, e domani quello degli interventi dello Stato nelle imprese di trasporti. Ai lavori, che si concluderanno venerdì, partecipano diciotto paesi dell'Europa Occidentale, tra i quali la Jugoslavia.

Direttore GIAN CARLO PAJETTA  
Condirettore MAURIZIO FERRARA e SERGIO TROTTA  
Direttore responsabile Alessandro Carli  
L'Unità è iscritta al n. 243 del Registro Stampa del Tribunale di Roma n. 1/50000/68/001/002/003/004/005/006/007/008/009/010/011/012/013/014/015/016/017/018/019/020/021/022/023/024/025/026/027/028/029/030/031/032/033/034/035/036/037/038/039/040/041/042/043/044/045/046/047/048/049/050/051/052/053/054/055/056/057/058/059/060/061/062/063/064/065/066/067/068/069/070/071/072/073/074/075/076/077/078/079/080/081/082/083/084/085/086/087/088/089/090/091/092/093/094/095/096/097/098/099/100/101/102/103/104/105/106/107/108/109/110/111/112/113/114/115/116/117/118/119/120/121/122/123/124/125/126/127/128/129/130/131/132/133/134/135/136/137/138/139/140/141/142/143/144/145/146/147/148/149/150/151/152/153/154/155/156/157/158/159/160/161/162/163/164/165/166/167/168/169/170/171/172/173/174/175/176/177/178/179/180/181/182/183/184/185/186/187/188/189/190/191/192/193/194/195/196/197/198/199/200/201/202/203/204/205/206/207/208/209/210/211/212/213/214/215/216/217/218/219/220/221/222/223/224/225/226/227/228/229/230/231/232/233/234/235/236/237/238/239/240/241/242/243/244/245/246/247/248/249/250/251/252/253/254/255/256/257/258/259/260/261/262/263/264/265/266/267/268/269/270/271/272/273/274/275/276/277/278/279/280/281/282/283/284/285/286/287/288/289/290/291/292/293/294/295/296/297/298/299/300/301/302/303/304/305/306/307/308/309/310/311/312/313/314/315/316/317/318/319/320/321/322/323/324/325/326/327/328/329/330/331/332/333/334/335/336/337/338/339/340/341/342/343/344/345/346/347/348/349/350/351/352/353/354/355/356/357/358/359/360/361/362/363/364/365/366/367/368/369/370/371/372/373/374/375/376/377/378/379/380/381/382/383/384/385/386/387/388/389/390/391/392/393/394/395/396/397/398/399/400/401/402/403/404/405/406/407/408/409/410/411/412/413/414/415/416/417/418/419/420/421/422/423/424/425/426/427/428/429/430/431/432/433/434/435/436/437/438/439/440/441/442/443/444/445/446/447/448/449/450/451/452/453/454/455/456/457/458/459/460/461/462/463/464/465/466/467/468/469/470/471/472/473/474/475/476/477/478/479/480/481/482/483/484/485/486/487/488/489/490/491/492/493/494/495/496/497/498/499/500/501/502/503/504/505/506/507/508/509/510/511/512/513/514/515/516/517/518/519/520/521/522/523/524/525/526/527/528/529/530/531/532/533/534/535/536/537/538/539/540/541/542/543/544/545/546/547/548/549/550/551/552/553/554/555/556/557/558/559/560/561/562/563/564/565/566/567/568/569/570/571/572/573/574/575/576/577/578/579/580/581/582/583/584/585/586/587/588/589/590/591/592/593/594/595/596/597/598/599/600/601/602/603/604/605/606/607/608/609/610/611/612/613/614/615/616/617/618/619/620/621/622/623/624/625/626/627/628/629/630/631/632/633/634/635/636/637/638/639/640/641/642/643/644/645/646/647/648/649/650/651/652/653/654/655/656/657/658/659/660/661/662/663/664/665/666/667/668/669/670/671/672/673/674/675/676/677/678/679/680/681/682/683/684/685/686/687/688/689/690/691/692/693/694/695/696/697/698/699/700/701/702/703/704/705/706/707/708/709/710/711/712/713/714/715/716/717/718/719/720/721/722/723/724/725/726/727/728/729/730/731/732/733/734/735/736/737/738/739/740/741/742/743/744/745/746/747/748/749/750/751/752/753/754/755/756/757/758/759/760/761/762/763/764/765/766/767/768/769/770/771/772/773/774/775/776/777/778/779/780/781/782/783/784/785/786/787/788/789/790/791/792/793/794/795/796/797/798/799/800/801/802/803/804/805/806/807/808/809/810/811/812/813/814/815/816/817/818/819/820/821/822/823/824/825/826/827/828/829/830/831/832/833/834/835/836/837/838/839/840/841/842/843/844/845/846/847/848/849/850/851/852/853/854/855/856/857/858/859/860/861/862/863/864/865/866/867/868/869/870/871/872/873/874/875/876/877/878/879/880/881/882/883/884/885/886/887/888/889/890/891/892/893/894/895/896/897/898/899/900/901/902/903/904/905/906/907/908/909/910/911/912/913/914/915/916/917/918/919/920/921/922/923/924/925/926/927/928/929/930/931/932/933/934/935/936/937/938/939/940/941/942/943/944/945/946/947/948/949/950/951/952/953/954/955/956/957/958/959/960/961/962/963/964/965/966/967/968/969/970/971/972/973/974/975/976/977/978/979/980/981/982/983/984/985/986/987/988/989/990/991/992/993/994/995/996/997/998/999/1000

Antonio Di Mauro  
Tutti i deputati comunisti, senza eccezioni, sono tenuti ad essere presenti alla seduta di oggi mercoledì 24. ...  
L'assemblea dei deputati comunisti è convocata nella propria sede per oggi alle ore 17,30.

## Messina

I giovani di sinistra celebrano Ho Ci Min

## Milano

Aggressione fascista alla biblioteca comunale

## Messina

Una manifestazione unitaria per ricordare la figura di Ho Ci Min

## Messina

Una manifestazione unitaria per ricordare la figura di Ho Ci Min

## Milano

Aggressione fascista alla biblioteca comunale

## Messina

Una manifestazione unitaria per ricordare la figura di Ho Ci Min

## Milano

Aggressione fascista alla biblioteca comunale