

NAUTICA AUTO-AERONAUTICA... Record di novità anche alla cinquantatreesima rassegna inglese

Record di novità anche alla cinquantatreesima rassegna inglese

Al Salone di Londra tengono banco i prototipi e le «gran turismo»

La «Aston Martin DBS8», che può fare i 275 km. orari, è la «4 posti di serie più veloce del mondo» - Molte trovate anche nel settore degli accessori

Una delle caratteristiche del cinquantatreesimo Salone internazionale dell'automobile di Londra...

Nei primi nove mesi del '69

Più auto autobus e camion ma meno moto

Gli autoveicoli nuovi di fabbrica iscritti al «Pubblico registro automobilistico» nel mese di settembre 1969...



Continuando in Inghilterra il successo di vendite dell'Alfa Romeo. La famosa Casa Italiana ha infatti registrato un incremento del 43 per cento delle esportazioni verso l'Inghilterra nei primi nove mesi dell'anno...

Carmelo Bossi atteso nel ring da compiti quasi impossibili

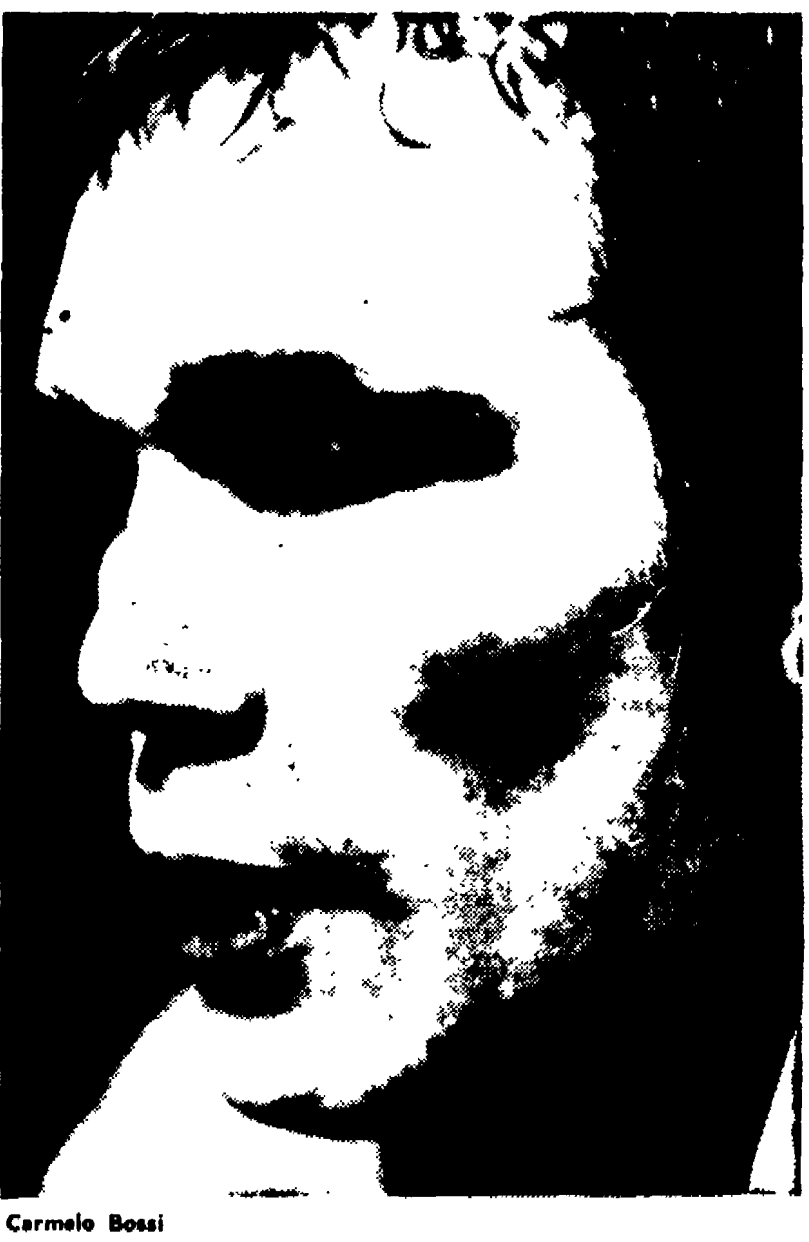
Little e Napoles sono il meglio della boxe

Il professore del Nevada si presenterà a Roma come peso medio mentre il cubano, recente vincitore di Griffith, è il «numero uno» della categoria naturale dell'ardimentoso milanese

Il reverendo Enrico Jackson del Missouri, noto nel ring come Henry Armstrong l'Omida, detiene nel medesimo periodo di tempo tre campionati del mondo dal pugna ai welters...

diversità di vedute sulla spionistica questione. Allora un impresario di Philadelphia lanciò un «suo» campionato del mondo per le 160 libbre...

Wright. Ma quella «cintura» lanciata da Gilbert Benaim e dai suoi soci, non ebbe un seguito in altri termini rimane solo un episodio storico...



Carmelo Bossi

Nel Gran Premio delle Nazioni a cronometro Van Springel vola e batte Poulidor

Boifava si conferma buon cronoman conquistando il terzo posto

SERVIZIO
PARIGI, 19 ottobre
Herman Van Springel ha vinto la trentatreesima edizione del Gran Premio delle Nazioni...

han potuto, anche se per gli ottanta chilometri iniziali conducevano nettamente la corsa verso la fine si sono lasciati andare, hanno perso progressivamente il ritmo...

partenza-sprint, protratta per un buon tratto di percorso, ha ceduto proprio quando doveva impennarsi maggiormente e destreggiarsi tra le insidie dei suoi più diretti rivali...



LA CLASSIFICA
1. HERMAN VAN SPRINGEL (Belgio) 4'20"
2. BOIFAVA (Francia) 4'25"
3. POUOLIDOR (Francia) 4'30"
4. BOIFAVA (Francia) 4'35"
5. BOIFAVA (Francia) 4'40"
6. BOIFAVA (Francia) 4'45"
7. BOIFAVA (Francia) 4'50"
8. BOIFAVA (Francia) 4'55"
9. BOIFAVA (Francia) 5'00"
10. BOIFAVA (Francia) 5'05"
11. BOIFAVA (Francia) 5'10"
12. BOIFAVA (Francia) 5'15"
13. BOIFAVA (Francia) 5'20"
14. BOIFAVA (Francia) 5'25"
15. BOIFAVA (Francia) 5'30"

PARIGI — Il belga Van Springel, vincitore del G.P. delle Nazioni a cronometro.

Per la stagione 1970

La Vignentini riduce i prezzi dei fuoribordo

I motori fuoribordo della Vignentini diminuiranno di prezzo a partire dal 1970. Per la prossima stagione gli appassionati della barca avranno quindi maggiori probabilità di dotare il loro scafo di un propulsore...

Nata in pubblico la milionesima «DS»

Il 7 ottobre scorso, dalle catene di montaggio dello stabilimento di Javel della Citroën, è uscito la milionesima «DS». La prima di questo veicolo della linea avveniristica era stata prodotta esattamente nove anni fa. L'avvenimento è stato caratterizzato da un fatto inconsueto: per la prima volta, dopo 35 anni, non è addetti ai lavori (invitati e giornalisti) sono entrati nell'abitacolo della «nascita» di questo veicolo...

I pedoni «paria della viabilità»

Più sicuri di notte con «bollini» rifrangenti

L'incremento della motorizzazione — oltre alle altre conseguenze — ha fatto sì che il pedone sia diventato un «paria della viabilità». Accade così che nelle statistiche, accanto ai comuni incidenti di risciò, viene sempre di più a crescere il numero delle persone — e tra queste soprattutto bambini — che pagano con la vita la distrazione di qualche guidatore, la colpa di non essere riusciti a rendersi abbastanza visibili.

Lo «STOP» diventerà ottagonale

Esperti di ventidue Paesi europei (fra cui l'Italia) e degli Stati Uniti, hanno deciso di sostituire il segnale «STOP», impiegato attualmente nella segnalazione stradale, con un segnale «STOP» di forma ottagonale. Il segnale ottagonale, rilevato dagli esperti, si riconosce più facilmente grazie alla sua forma e in particolare quando è ricoperto di neve o di notte. Esso sarebbe inoltre più visibile essendo il solo segnale stradale di questo disegno. Il segnale «STOP» ottagonale è già stato adottato da molti Paesi non europei. Gli esperti, riuniti a Ginevra per i lavori del sottocomitato dei trasporti stradali della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite (CEE-ONU), adotteranno, nel corso della presente sessione, numerose altre decisioni concernenti l'unificazione dei segnali stradali.