IL TORNEO DI BASKET

Strapotenti i varesini (99-77)

Flaborea in gran vena e l'Eldorado affonda

IGNIS VARESE: Rusconi (15), Flaborea (10), Paschini (10), Bulgheroni, Consonni, Vittori (16), Ossola (4), Meneghin (4), Malagoli, Raga (11), Allenatore Nikolic.

ELDORADO BOLOGNA: Orlandi (11), Bergonzoni (12), Pellanera (2), Cavallini (6), Calamai, Bacci, Brunn (3), Schull (28), Pagnani (6), Angelini (6), Allenatore Lamberti.

ARBITRI: Bottari e Cagliari di Messina.

SERVIZIO

VARESE 30 [illegible]

Anche l'Eldorado è caduto sotto i colpi dell'Ignis ma è entrato in una maniera adeguata, impetuosa. I bolognesi hanno retto per un tempo al ritmo della squadra varesina che ha sfoderato in velocità gli avversari. I giocatori di Lamberti hanno fatto quello che hanno potuto, ma solo nelle prime fasi del primo tempo sono riusciti a contenere le folate dei campioni che peraltro erano sovente in campo non molto concentrati. Dopo un inizio incerto in cui le squadre continuavano ad essere distanziate di uno o due punti, al 13' l'Ignis con i due lupi travolgenti Flaborea e Rusconi riusciva ad allungare le distanze di due compagni. Il primo tempo si chiudeva così con il punteggio di 42 a 32 a favore dei varesini.

Nella ripresa l'Ignis presentava una modifica evidente rispetto al quintetto di marca partita iniziale. Vittori che aveva fatto una buona prestazione, è uscito sostituito da Consonni. Ossola, in certi casi proprio per le difficoltà che il [illegible] ha creato nella circolazione. Fuso della bilancia è stata la nuova e continuo ritmo.

I dati disponibili sulla produzione di quest'anno dicono che rispetto al '68 la produzione di biciclette è aumentata del 7 %, mentre per le due ruote motorizzate si registra un incremento delle esportazioni dei ciclomotori e una ripresa del mercato interno per moto e motoscooters.

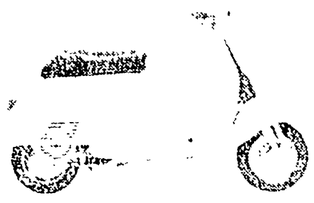
Complessivamente le esportazioni nel settore comprese motorigomi e accessori hanno raggiunto nel primo semestre di quest'anno il valore di 2,5 miliardi e 566 milioni contro i 2 miliardi e 246 milioni dei primi sei mesi del '68.

Prima di passare ad una sommaria illustrazione dei modelli più interessanti esposti a Milano, una buona notizia, che potrà frenare i timori di costruttori e operai, il ministro dei Trasporti ha assicurato che il progetto di legge per la targa-bis dei ciclomotori inferiori a 50 cc — che era allo studio del ministero — non verrà presentato. Staremo a vedere se, ma stavolta siamo, la «promessa di ministro democristiano», che ha ormai sostituito la vecchia «promessa di marinaio», verrà mantenuta.

G. C.

NAUTICA AUTO - AERONAUTICA - MOTO NAUTICA AUTO - AERONAUTICA MOTO NAUTICA AUTO AERONAUTICA MOTO NAUTI CA AUTO AERONAUTICA MOTO NAUTICA AUTO AERONAUTICA MOTO NAUTICA AUTO AERONAUTICA MOTO NAUTICA AUTO AERONAUTICA MOTO NAUTICA AUTO AERONAUTICA MOTO NAUTICA AUTO AERONAUTICA MOTO NAUTICA AUTO AERO NAUTICA MOTO NAUTICA AUTO AERONAUTICA MOTO NAUTICA AUTO AERONAUTICA MOTO NAUTICA AUTO AERONAUTI CA MOTO NAUTICA AUTO AERONAUTICA MOTO NAUTICA AUTO AERONAUTICA MOTO NAUTICA AUTO AERONAUTICA MO TO NAUTICA AUTO AERONAUTICA MOTO NAUTICA AUTO AERONAUTICA MOTO NAUTICA AUTO AERONAUTICA MOTO NAU

Vespa 50 Elestart



La Vespa 50 Elestart [illegible] dell'esposizione [illegible]. La distinzione [illegible] elettrica [illegible] batterie [illegible] 12 V [illegible] 90 V [illegible] legato [illegible] sono sotto [illegible] Le sette [illegible] batterie [illegible] 12 V [illegible] 50 [illegible] 12 V [illegible] 50 [illegible] 12 V [illegible] 50