# IL TORNEO DI BASKET

## L'Ignis batte All'Onestà (82-79) in 40' d'inferno

# L'infelice arbitraggio fa esplodere il «Palalido»

ALL'ONESTA': Albonico (4), Formenti, Zanatta (15), Bertolotti (4), Bovone (6), Isaac (12), De Rossi (29), Gennari (20). Non entrati: Gurioli e Zanetti.

IGNIS: Rusconi (4), Flaborea (22), Paschini (8), Bolgheroni, Consonni, Vittori (6), Ossola (10), Meneghin (9), Malagoli (2), Raga (15).

ARBITRI: Marchesi e Vitti di Pavia.

NOTE: Usciti per 5 falli Zanatta e Gennari per All'Onestà, Meneghin, Ossola, Vittori, Raga e Flaborea per l'Ignis. Tiri liberi: All'Onestà 21 su 30, Ignis 19 su 26.

SERVIZIO

MILANO, 7 dicembre

Sembrava che l'intero Palalido dovesse crollare sul capo di Marchesi e Vitti quando i due arbitri abbandonavano il campo scortati da carabinieri e carabinieri tra gli insulti e le monetine. Questo il deprecabile ma inevitabile epilogo di una partita che avrebbe potuto essere una splendida gara [illegible]

[illegible]

Gianni Scognamiglio

## Piegata nettamente la Fides a Napoli (86-76)

# Il Simmenthal dei momenti migliori

SIMMENTHAL: Iellini (18), Brumatti (2), Masini (27), Baruzzi (17), Ullman (2), Cerioni. Non entrati: Papetti, Rummucci, Gnomo, Gaggiotti.

FIDES NAPOLI: Bufalini (18), Maggetti (15), Williams (19), D'Aquila (6), Ovi (6), Errico (12), Abbiate, Lucive, Gavagnin. Non entrato: Coen.

ARBITRI: fratelli Burcovich di Venezia.

DAL CORRISPONDENTE

NAPOLI, 7 dicembre

Se il campionato attendeva dall'incontro di Napoli di conoscere l'antagonista numero uno dell'Ignis, possiamo dire che è uscita e ben, meritatamente e si chiama Simmenthal. [illegible]

[illegible]

Gianni Scognamiglio

## Pelmo in barca nel finale

# La Virtus con affanno (75-68)

VIRTUS: Leombroni, Regno, Lombardi (19), Zuccheri, Rundo (13), Buzzavo (2), Driscoll (16), Serafini (7), Cosmelli (18), Nanni.

PELMO: Rossi P., Bertini, Rossi S., Fattori (20), Paolini (2), Gatti (18), Gurini, Cenciarini, Ferello (11), Bogad (17).

ARBITRI: Rossini (Milano) e Jurman (Trieste).

NOTE: tiri liberi: 19 su 26 (V), 14 su 18 (P). Usciti per 5 falli: st. 12' Bertini, 18' Gatti, 19' Buzzavo. Spettatori circa 6.000.

DAL CORRISPONDENTE

BOLOGNA, 7 dicembre

Prima di battere il Pelmo Pesaro la Virtus ha arrancato la sua parte (75 a 68 il risultato). Solo nel finale i bolognesi hanno trovato un pizzico d'orgoglio con Lombardi che ha cominciato ad ingranare. Dall'altra parte però si sono commesse balordaggini a non finire nel tiro. [illegible]

[illegible]

Franco Vannini

### RISULTATI

| | |
|---|---|
| Simmenthal-Fides | 86-76 |
| Snaidero-Splugen Brau | 80-69 |
| Ignis-All'Onestà | 82-79 |
| Virtus Fazz.-Pelmo | 75-68 |
| Noalex-Eldorado | 81-73 |
| Cantù-Brill | 80-78 |

### CLASSIFICA

Ignis punti 12; Simmenthal 10; All'Onestà, Cantù, Fides, Snaidero 8; Virtus 6; Fazz. Pelmo, Noalex 4; Brill, Eldorado 2; Splugen Brau 0.

### NEBIOLO PRESIDENTE DELLA FIDAL

ROMA, 7 dicembre

L'avv. Primo Nebiolo è il nuovo presidente della Federazione italiana di atletica leggera. [illegible]

Snaidero-Splügen Bräu 80 a 69

# Gli uomini di Cescutti si concedono l'accademia

SNAIDERO: Melilla (6), Cescutti (15), Gergati (16), Fiorini (1), Cepar, Bisson (11), Allen (28).

SPLUGEN BRAU: Medeot (5), Iessi (16), Pieri (2), Magnoni (8), Granucci (16), Webster (22), Bernardini.

ARBITRI: Stefanutti di Venezia e Mingozzi di Ferrara.

DAL CORRISPONDENTE

UDINE, 7 dicembre

Il derby tra le rinomate di basket si è concluso come era nelle previsioni [illegible]

r. m.

# A fatica la Noalex sull'Eldorado (81-73)

NOALEX: Cedolini, Spezzamonte, Vianello (19), Guadagnino (6), Vaccher (2), Bottan, D'Amico, Ardessi, Villetti (21), Sanford (33).

ELDORADO: Bacci, Orlandi (3), Bergonzoni (15), Cavallini (5), Calamai, Pellanera (12), Bruni (3), Schull (30), Paganini, Angelini (5).

ARBITRO: Bianchi di Livorno.

SERVIZIO

VENEZIA, 7 dicembre

C'è stato un momento, al 15' della ripresa, in cui è sembrato che i «desperados» di Lombardi avrebbero potuto spuntarla sui favoriti [illegible]

[illegible]

Marino Marin

## Battuto di misura il Brill (80-78)

# Buon per il Cantù che Howard si fa espellere

CANTU': Masocco, Recalcati (20), Della Fiori (9), Farina (15), Vigna (2), De Simone (9), Sardui (27), Marzorati (2) (non entrati Lazzari e Bertoldi).

BRILL CAGLIARI: Palia (9), Frenzerio (22), Natalini (4), Albanese (2), Pedrazzini (4), Correddu, Vellati, Raffaele (6), Spanetti (8), Howard (21).

ARBITRI: Lirio (Palermo) e Vitolo (Pisa).

NOTE: tiri liberi Cantù 16 su 24, Brill 12 su 16. Usciti per 5 falli Palia, Pedrazzini, Raffaele e Spanetti tutti del Brill. Al 16' del secondo tempo è stato espulso Howard del Brill.

SERVIZIO

CANTU', 7 dicembre

Se al 13' della ripresa Howard non si fosse fatto espellere, probabilmente questa sera invece di avere due punti in più in classifica [illegible]

[illegible]

Gian Luigi Caldirola

---

NAUTICA AUTO AERONAUTICA MOTO NAUTICA AUTO AERONAUTICA MOTO NAUTICA AUTO AERONAUTICA MOTO NAUTICA AUTO AERONAUTICA MOTO NAUTICA AUTO AERONAUTICA MOTO NAUTICA AUTO AERONAUTICA MOTO NAUTICA AUTO AERONAUTICA MOTO NAUTICA AUTO AERONAUTICA MOTO NAUTICA AUTO AERONAUTICA MOTO NAUTICA AUTO AERONAUTICA MOTO NAUTICA AUTO AERONAUTICA MOTO NAUTICA AUTO AERONAUTICA MOTO NAUTICA AUTO AERONAUTICA MOTO NAUTICA AUTO AERONAUTICA MOTO NAUTICA AUTO AERONAUTICA MOTO NAUTICA AUTO AERONAUTICA MOTO NAUTICA AUTO AERONAUTICA MOTO NAU

## Studi e prove dei costruttori per aumentare la sicurezza dei veicoli

# All'Alfa Romeo spaccano le automobili allo scopo di renderle più robuste

*I vantaggi della «struttura» differenziata - I tecnici della Volkswagen stanno sperimentando il «cuscino d'aria» - Per produrre l'«Autoceptor» verrà costruito uno stabilimento presso Torino*

Quanto spendono le case automobilistiche nelle ricerche per aumentare la sicurezza degli autoveicoli che producono? [illegible] L'Alfa Romeo, per esempio, quando ha cominciato a costruire per prima le auto a «struttura differenziata» ha messo in pratica i risultati di anni di studio e di prove [illegible] belgi, francesi, italiani, inglesi, tedeschi, svedesi, statunitensi e sovietici sulle «Disposizioni generali di sicurezza», organo della Commissione economica dell'ONU per l'Europa.

Le prove sono state condotte oltre il limite di ogni umana accettabilità [illegible]

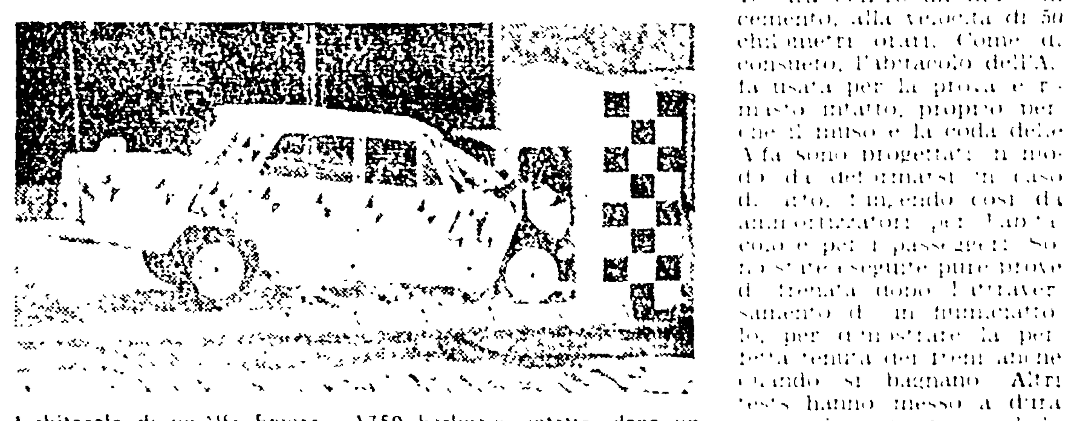
Tra le prove eseguite, la più spettacolare è stata quella dell'impatto di una vettura contro un muro di cemento, alla velocità di 50 chilometri orari. Come di consueto, l'abitacolo dell'Alfa usata per la prova è rimasto intatto, proprio perché il muso e la coda delle Alfa sono progettati in modo da deformarsi in caso di urto [illegible] Altri tests hanno messo a dura prova la robustezza delle macchine, in omaggio allo slogan «spaccare per rendere più solido».

Prove di sicurezza, sia pure di altro tipo, sono in corso da qualche tempo anche al centro di ricerche e sviluppo Volkswagen di Wolfsburg, per la utilizzazione dei cuscini d'aria a gonfiaggio automatico per la protezione dei passeggeri.

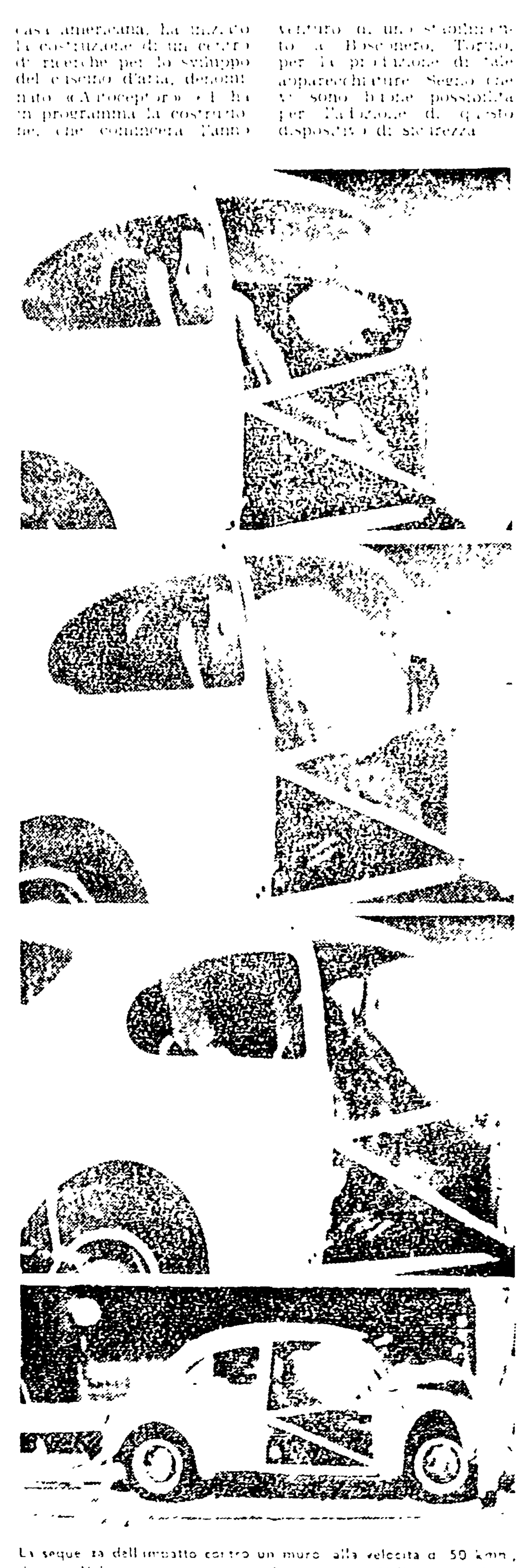
Si tratta di un sistema messo a punto dalla ditta americana Eaton, Yale e Towne, che è già stato presentato alla stampa e al pubblico [illegible]

I «sacchi d'aria» sono sistemati nel cruscotto oppure nell'imbottitura del volante; in caso di urto, un interruttore, sensibile alle accelerazioni, ne comanda il riempimento con azoto prelevato da bombole a pressione. In alcuni decimi di secondo, prima che i corpi dei passeggeri vengano proiettati in avanti, il cuscino riempie lo spazio tra il volante e tra il passeggero [illegible]

[illegible] casa americana, ha iniziato la costruzione di un centro di ricerche per lo sviluppo del cuscino d'aria, denominato «Autoceptor» e ha in programma la costruzione, che comincerà l'anno venturo, di uno stabilimento a Bosconero, Torino, per la produzione di tale apparecchiatura. Segno che vi sono buone possibilità per l'adozione di questo dispositivo di sicurezza.



L'abitacolo di un Alfa Romeo «1750 berlina» intatto dopo un urto alla velocità di 50 kmh contro una barriera di cemento



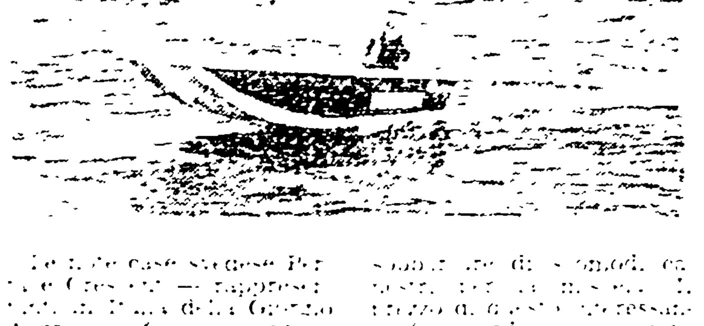
La sequenza dell'impatto contro un muro alla velocità di 50 kmh, di una Volkswagen dotata di «Autoceptor». Nella prima foto la situazione dopo 10 millesimi di secondo, nella seconda foto a 30 millesimi di secondo dall'urto, nella terza foto il cuscino d'aria dopo 82 millesimi di secondo ha già cominciato a sgonfiarsi, nell'ultima foto il manichino bloccato dal cuscino non si è mosso dal suo posto

## Secondo i tecnici dell'Uniroyal

# Inutile invertire le ruote dell'auto

[illegible]

## Gli ultimi modelli delle svedesi Penta e Crescent per il 1970



# Già pronti i motori fuoribordo per equipaggiare scafi e gommoni

*Una versione con serbatoio separato del noto 4 HP e un 7,5 HP del tutto inedito*

[illegible]

Il resto della gamma si articola su questi modelli: 4 HP normale, 5 HP, 12 HP, 25 HP, 35 HP, 45 HP, 55 HP [illegible]

M. Q.

Rubrica a cura di Fernando Strambaci

Il «Crescent» 45 HP montato sul VEGA Pioneer. Questo complesso scafo motore è in grado di raggiungere agevolmente i 60 kmh. Nella foto del titolo il «Barbarella» in planata sospinto dal «Crescent» 7,5 HP