

ROMA PARALIZZATA

Ieri, un giorno del futuro

I problemi del traffico si sono accavallati a quelli della mostruosa crescita delle città ed alla spinta ai consumi - Una catena da rompere

Per alcune ore, Roma ha vissuto l'esemplificazione del suo grande problema: la paralisi della capitale ed il traffico di quella città italiana, dove, di qui a pochi anni, sarà concentrata la maggioranza della popolazione nazionale. Dopo il lunedì scorso, giornata principe degli acquisti natalizi, quando la città si è letteralmente fermata, aumentando una interminabile distesa di automobili.

Ma Roma ha vissuto una giornata così drammatica? Ha scritto la stampa nazionale. E quel «ma» è l'unica cosa esatta e l'unica di cui si può dire con certezza. Il resto è un commento che ha accompagnato un avvenimento che ci ha portati all'idea delle grandi città del benessere quando anch'esse sono state colpite dalla paralisi dei trasporti pubblici (chi non ricorda le note e le foto allarmanti che negli anni scorsi ci sono giunte, volta a volta, da Londra, New York, Parigi?).

Dopo quel «ma», tuttavia, i cervelli dei commentatori borghesi sembrano essere finiti in un parossismo di idee: evitando così l'esame delle cause e delle prospettive di una tragedia durata, questa volta, soltanto qualche ora.

L'altro ieri, infatti, non è entrato in crisi soltanto il meccanismo dei trasporti di una moderna città italiana, non si è semplificato soltanto il fallimento di una politica che spinge alla frenesia della motorizzazione privata (con una previsione di 18 milioni di automobili circolanti nel '75, contro i nove attuali); non si è riproposto esclusivamente il problema unidimensionale di un necessario ed immediato sviluppo dei trasporti pubblici. Su Roma non c'è stato, infatti, soltanto un diluvio universale di automobili che può spingere a facili citazioni folli.

In poche ore la città — formando un esempio all'intero paese — ha incassato le colpi di un sistema sociale che sembra avere come sua unica prospettiva l'anziosità futura della migliore fantascienza americana (la civiltà, appunto che l'Italia sta rincorrendo dopo averne assorbito un proporzionato ed è falso modello). Denti anelli si è associato, poche ore, al posto giusto della catena; ed ha stretto il nodo.

È scoppiato, innanzi tutto, il problema dei rapporti fra centro e periferia: fra città e campagna. Il cuore di Roma, scillante di ricchi negozi, di servizi, di uffici, di centri ricreativi non per ogni giorno dal corpo della città centinaia di migliaia di cittadini relegati nei quartieri dormitorio, nelle case-lager. È il problema di tutte le dannate «cose di punta». 365 giorni l'anno.

Questo cuore (ma Roma stessa è un cuore per l'intero Lazio), ha battuto ieri con un ritmo accelerato: ha pompato appena un po' più di sangue di quanto non avvenisse, col ritmo sempre crescente, dal dopodomani ad oggi.

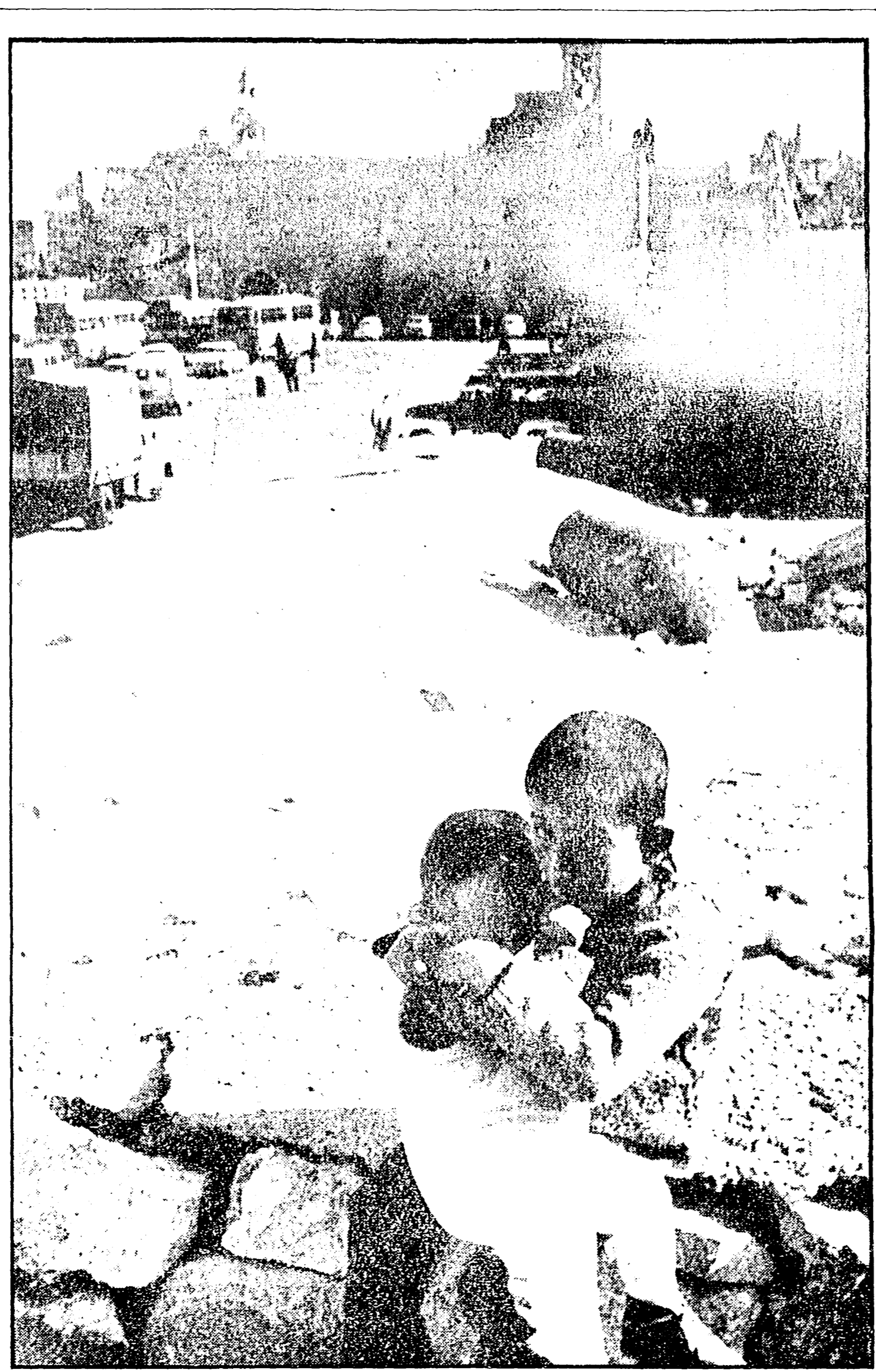
A regolare i suoi movimenti, manovrando, e vero i trasporti pubblici: ma già il 1968, per con i suoi bracci, autobus, era stato preannunciato un disastro rispetto al precedente. Era un lastro, quando le auto private saranno raddoppiate, bastano gli autobus per la mitica metropolitana per evitare al cuore la sua malattia mortale? Questo dubbio, e vero, non attenua le responsabilità particolari di una errata politica dei trasporti e non rende meno attuali i provvedimenti settoriali (il metro è indispensabile, autobus e tram sono insostituibili: se ne sono accorti perfino gli americani). Chiede, tuttavia, risposte più generali.

L'altro anello della catena che ha strangolato la capitale è infatti un dato ormai permanente del nostro vivere quotidiano: il consumismo frenetico, imposto da un sistema economico che può crescere e prosperare soltanto all'insidia dello spreco programmato. L'aspetto questo come atto capace di concedere una illusione di felicità e la riaffermazione della nostra personalità attraverso l' esibizione e la certezza del possesso (e non importa molto quanto si riesce a possedere e perché). Questa spinta permanentemente moltiplica la sua

Helsinki è balzata improvvisamente sulle prime pagine dei giornali di tutto il mondo

Una piccola capitale per grandi negoziati

Le trattative tra americani e sovietici e la proposta del governo finlandese di ospitare la conferenza per la sicurezza europea - Una città giovane che porta nelle sue parti più belle la firma di Alvar Aalto - I rapporti con l'URSS - Da Mosca la prima centrale nucleare - Molta prudenza nei confronti del «Nordek»



Dal nostro inviato

HELSINKI, 23.

Quasi ai confini dell'Europa, tagliata fuori dalle grandi vie di comunicazione, eccitata rispetto alle regioni del centro-nord di maggiore sviluppo e dell'attività più intensa, pure Helsinki è oggi nel mondo una delle capitali del negoziato. Le trattative fra americani e sovietici per la riduzione e il controllo delle armi strategiche hanno portato sulle prime pagine dei giornali americani ai grandi titoli della cronaca politica internazionale. È stata una buona ragione per compiere un breve soggiorno. Sebbene i due grandi protagonisti dell'incontro fossero quanto mai avanti di informazione, il governo finlandese, nella sua discreta veste di ospite, ha cercato di riservare accoglienze gentili ai giornalisti, mettendo a loro disposizione una buona attrezzatura.

Però era la prima volta che Helsinki si trovava ad essere sede di un importante incontro internazionale. La città ha fatto ed è destinata a fare un ruolo di capitale europea. Helsinki è una città giovane: un po' più di vent'anni fa era ancora una località modestissima, poco più di un borgo. Vi predominano quindi gli edifici modesti, che hanno preso il sopravvento sul più pesante e fattuto che ad un tempo ne aveva caratterizzato il volto storico e addirittura dei primi decenni di questo secolo.

Esemplari di una grande architettura contemporanea, in cui si sente il peso di Alvar Aalto, sono sparsi di meglio in città: più offre alla curiosità del turista una città che questo si mostra negli spazi ancora naturali delle foreste e dei laghi finnici alla ricerca dell'estremo del grande Nord. La città stabile di Tappola, interamente costruita in latta, su tutti gli opposti pendii.

La base su cui si è sviluppata la politica estera finlandese è e resta il trattato di amicizia e collaborazione e di mutua assistenza concluso con l'Unione Sovietica nel 1948. C'era dopo la guerra un fossato immenso, un'atmosfera non di odio, da colmare tra i due paesi. Un po' per volta si è riuscito. I sovietici hanno avuto verso i finlandesi un atteggiamento rispettoso della loro autonomia e delle loro particolarità nazionali, evitando interferenze negli affari interni del paese che avrebbero stimolato movimenti rinfocati vecchi rancori.

Da parte finlandese, una serie di uomini politici — fra cui si sono distinti per lungimiranza e abilità i due presidenti, Paasikivi e Kekkonen, succeduti nel dopoguerra alla testa dello Stato — ha creato la necessità di una politica radicale, col massimo di ostilità antisovietica e ha perseguito, con fermezza, nonostante le riserve che contrattavano nel loro paese, legami di collaborazione con gli Stati Uniti. Si è così stabilito un clima di crescente fiducia, in cui anche i sovietici hanno potuto via via ritrarre ad alcuni vantaggi ottentici col trattato di pace.

Si vede quindi perché la Finlandia, che nel suo disavanzo commerciale — soprattutto con l'Occidente, non dovesse preferire.

Le grandi particolarità sono state infatti stabilite da tempo con i vicini paesi scandinavi. Adesso si parla di un'unione doganale, cui si sta correntemente il nome di «Nordek». Ma anche in questo campo il governo finlandese si muove con prudenza. Tanto che è colta l'occasione per gli altri paesi nordici sembra essere ben accolta, ma nello stesso tempo si preoccupa di non dare occasione al commercio con l'URSS. Così come si bada a non cadere in pericolose coalizioni politiche, che possono presentarsi all'incirca con una completa estensione geografica. Per questo prima di prendere impegni, si vuol vedere come andranno a finire le trattative col Moravia comune, cui Danimarca e Norvegia hanno già chiesto di aderire. A momentaneo anche i negoziati per il «Nordek» subiscono una battuta di arresto.

Giuseppe Boffa

Secondo alcuni scienziati

«L'uomo va rimpicciolito per risolvere i suoi problemi»

NEW YORK, 23. Secondo alcuni scienziati, l'uomo dovrebbe essere più piccolo, non più grande, per risolvere i suoi problemi. È un'idea che ha fatto il giro del mondo, ma non è mai stata presa sul serio. Gli scienziati che hanno studiato il problema, si sono basati su dati raccolti in un'indagine condotta da un gruppo di ricercatori di un'università americana. Secondo loro, l'uomo medio moderno è troppo grande per il mondo in cui vive. La loro ricerca, pubblicata sulla rivista «Scientific American», si basa su dati raccolti in un'indagine condotta da un gruppo di ricercatori di un'università americana. Secondo loro, l'uomo medio moderno è troppo grande per il mondo in cui vive. La loro ricerca, pubblicata sulla rivista «Scientific American», si basa su dati raccolti in un'indagine condotta da un gruppo di ricercatori di un'università americana.

Natale a Betlemme

Due bambini arabi di fronte alla Chiesa della Natività, costruita sul luogo dove la tradizione vuole che sia nato Gesù Cristo. È un'immagine commovente che ci giunge da un esercito straniero, oppresso e percoso dal dolore, dalla sofferenza e dalla morte quotidiana. Fino alla guerra dei sei giorni. Betlemme era Giordania. Ora è compresa nei territori soggetti all'amministrazione militare israeliana. Insieme alle sue antiche pietre, sacre per milioni di ebrei, si svolge una lotta accanita e crudele, fatta di imboscate, attentati e spietate rappresaglie. Gli arabi, cristiani e musulmani, sospetti di militare o di simpatizzare per i guerriglieri, sono arrestati, fucilati e gettati nelle fosse dei sospetti distrutte con i dinamiti. Da qualche giorno Dayan ha annunciato l'invio della punizione dei vicini. Tutte le abitazioni situate nei pressi del luogo dove è avvenuto un attentato. È il Calvario di un intero popolo che vive in attesa della Palestina insanguinata.

IDUE VOLTI DELLA MILANO NATALIZIA

Cosa c'è dietro gli addobbi

Lontano da via Montenapoleone, dal «pentagono dei milionari», la città reale in cui le vendite sono diminuite del 15% - Meno carne, meno dolci, meno burro, meno vino, meno liquori, ma più pane e più pastasciutta - I milanesi tirano la cinghia - Si spende poco perché non si ha da spendere

Dalla nostra redazione

MILANO, 23. L'altro ieri, quando si è parlato di addobbi natalizi, si è parlato di un mercato che si sta restringendo. Ma non è tutto. La città reale, quella che vive lontano da via Montenapoleone, dal «pentagono dei milionari», sta vivendo una crisi che si manifesta in un modo che non si poteva immaginare. Le vendite sono diminuite del 15 per cento. Meno carne, meno dolci, meno burro, meno vino, meno liquori, ma più pane e più pastasciutta. I milanesi tirano la cinghia. Si spende poco perché non si ha da spendere.

La città reale, quella che vive lontano da via Montenapoleone, dal «pentagono dei milionari», sta vivendo una crisi che si manifesta in un modo che non si poteva immaginare. Le vendite sono diminuite del 15 per cento. Meno carne, meno dolci, meno burro, meno vino, meno liquori, ma più pane e più pastasciutta. I milanesi tirano la cinghia. Si spende poco perché non si ha da spendere.

La città reale, quella che vive lontano da via Montenapoleone, dal «pentagono dei milionari», sta vivendo una crisi che si manifesta in un modo che non si poteva immaginare. Le vendite sono diminuite del 15 per cento. Meno carne, meno dolci, meno burro, meno vino, meno liquori, ma più pane e più pastasciutta. I milanesi tirano la cinghia. Si spende poco perché non si ha da spendere.

Kino Marzullo

In risposta a una campagna reazionaria

Documento del sindacato scrittori

La campagna di stampa di destra, che ha cercato di far passare l'idea che il sindacato degli scrittori è un organismo reazionario, è stata smontata punto per punto. Il documento del sindacato degli scrittori, che è stato pubblicato, mostra che il sindacato è un organismo democratico e che si batte per i diritti degli scrittori.

La città reale, quella che vive lontano da via Montenapoleone, dal «pentagono dei milionari», sta vivendo una crisi che si manifesta in un modo che non si poteva immaginare. Le vendite sono diminuite del 15 per cento. Meno carne, meno dolci, meno burro, meno vino, meno liquori, ma più pane e più pastasciutta. I milanesi tirano la cinghia. Si spende poco perché non si ha da spendere.

Sciopero della fame di 90 prigionieri politici messicani

CITTA' DEL MESSICO, 23. 19 dicembre. 90 prigionieri politici messicani hanno cominciato uno sciopero della fame nel carcere federale di Lecumber. Lo sciopero è iniziato per la richiesta di un comunicato delle organizzazioni democratiche che hanno dato notizia della situazione dei detenuti. I prigionieri hanno formato la lista dei partecipanti allo sciopero, e si è detto della necessità di rompere la catena degli atti repressivi. Ogni giorno più detenuti, sono i quali si infrangono sulle porte della vita nazionale. Nelle carceri messicane la situazione è sempre più drammatica.