

Presentate all'amministrazione comunale

Proposte dei sindacati per la casa e i fitti

Rapida e rigorosa attuazione del piano regolatore e della « 167 »

Nell'incontro avvenuto l'altro giorno in Campidoglio tra i rappresentanti delle organizzazioni sindacali e di categoria sul problema della casa le scierie cameratrici della CGIL, CISL e UIL hanno illustrato un documento di proposte che viene approvato alla vigilia del gran concilio del 19 marzo. Per la CGIL e la CISL, stanno a sentire, i sindacati hanno ribadito al sindacato e alle guerre di essere pronti a discutere con le autorità comunali e governative sulla base delle richieste avanzate nel documento.

Era la rivoluzionaria tesi che il piano regolatore non deve rimanere in piedi, ma deve essere attuato e dei contratti di locazione per tempo, la determinazione delle quali può un miscuglio di guerre di investimenti pubblici nel Paese popolare, un intervento pubblico e radicante visto a strada.

Proposte rigorose. Roma viene indicata come richiesta prioritaria. La coda 167 è rapida e rigorosa attuazione del piano regolatore e della legge 167 (prima particolarizzazione attuazione del 1. c. 2. bimbo) del piano di zona della 167, attivando alle proprie indennizzazioni delle vicenze di costruzione concessa in base alle leggi antieconomia, alla legge 167, così come viene richiesto dalla grande società di costruzione. La immobilità e la durezza contrattuale sulla determinazione di tutti gli stanziamenti per la edilizia popolare nel territorio di Roma e in particolare del 70 miliardi per altri insufficienze e disposizione della Gesca, l'adozione di nuove forme di conformismo tra tutti gli enti dell'edilizia popolare in vista della costituzione di un unico centro di misure e di attuazione di una politica di casa 40 mila (a 100 lire di ciascuna assegnazione, da 100 lire di imposta, tale da garantire l'effettivo diritto di tutti a la vivere alla assegnazione dell'alloggio); 5) la rapina adozione di un piano per la eliminazione delle fughe nelle baracche, attraverso un finanziamento straordinario dello Stato, attraverso il tercitorio del Comune, attraverso una politica di acquisti di affitti e di requisizioni a fini di pubblica utilità e notare dei servizi indispacciati gli edifici occupati dalle famiglie dei battezati ed istituire un efficiente e moderno servizio di assistenza per le famiglie degli occupanti.

Il documento infine, affronta il problema degli investimenti dei fondi di risparmio. « Dritto al diffuso e consistente meno — dice il documento di tutte le organizzazioni sindacali — che si verifica in particolare a Roma nell'attuale stato dei fondi previdenziali dei lavoratori e di quelli pubblici, banche, enti di risparmio, partiti, paesi, ne statali, fa la constatazione nell'acquisto di abitazioni al libero mercato che comprendono un prezzo di sostanziale sostegno alla speculazione edilizia, e sindacati chiedono una inchiesta più ampia sui criteri qualitativi e quantitativi del funzionamento per poter determinare un orientamento di carattere generale. »

Si è svolto
dal 17 al 20

Incontro tra CdL e CGT di Parigi

Una delegazione del Cisl, della Cgd e della Cgd, composta da Giacomo Capra, di Lavori di Roma, La delegazione era composta da Mario Berio, segretario del UDCG, e da Paris Christiano, segretario del Mentre, Letta, segretario dell'Uttile, e da un altro membro della delegazione, Giacomo Berio, che hanno trasferito l'appuntamento.

Ora si è svolto un incontro tra la stessa delegazione, si è stata a Montesacro, ad aprire il gas per ricevere la predica ad un gruppo di ragazzi che si sono incontrati dopo la scuola.

Un incontro di ragazzi, la cui vita è di studio, è di studi, ma nella camera di scuola del commissariato di Porte Maillot, Ufficio Ricerca, Sante, via Ignazio Picciano, 7, si è svolto un incontro di ragazzi di seconde, terze e quarte classi, di D. Sant'Antonio, con altre persone.

Ieri mattina l'uomo riusciva a accendere il fuoco della camera di scuola e ci trovava una sigaretta di cemento con la quale si è fatto il polso, rendendosi conto che gli azzerano lo hanno trasferito all'ospedale.



IN CODA PER LA TREDICESIMA È stata un'impresa difficile ieri, per i pensionati delle Poste e degli Enti locali, riscuotere le tredicesime. Code interminabili, resse, litigi. Alcuni invalidi e vecchi malati sono stati costretti ad andare a riscuotere agli sportelli sovrallodati le tredicesime. A Roma i pensionati sono circa 140 mila, e naturalmente, la maggior parte si è precipitata subito agli sportelli. Molte di essi, soprattutto in periferia e nelle prime ore del mattino, si sono visti costretti a tornare a casa a mani vuote, giacché la circolare della direzione delle PTT non era giunta in tempo. Nella foto, così si presentava stamane la coda nel Ufficio postale del Tuscolano.

Viveva sola a Montesacro: è stata una disgrazia?

Novantenne uccisa dal gas Si taglia le vene al commissariato

L'uomo era stato fermato per possesso di arnesi atti allo scasso — Si è reciso i polsi con una scheggia — E' stato ricoverato in ospedale

Una donna di 90 anni, Clelia Martini, è morta nella sua abitazione uscita dalle escursioni del gas. Le circostanze in cui è morta la donna sono ancora poco chiare. Infatti il cadavere della signora Martini, che aveva lasciato il suo appartamento di via Valsolda 67, è stato trovato dietro la porta di alcune agenti di polizia.

I poliziotti sono stati costretti ad aprire la vena della donna che, passando davanti all'appartamento, si è allarmata per il forte odore di gas. Grazie a loro, hanno forzato la porta ed hanno trovato ormai esanime Clelia Martini, in cui hanno trovato aperta la porta di gas della casa. Che aveva fatto prima di morire? Il presidente del consiglio.

Ora si è svolto un incontro tra la stessa delegazione, si è stata a Montesacro, ad aprire il gas per ricevere la predica ad un gruppo di ragazzi che si sono incontrati dopo la scuola.

Un incontro di ragazzi, la cui vita è di studio, è di studi, ma nella camera di scuola del commissariato di Porte Maillot, Ufficio Ricerca, Sante, via Ignazio Picciano, 7, si è svolto un incontro di ragazzi di seconde, terze e quarte classi, di D. Sant'Antonio, con altre persone.

Ieri mattina l'uomo riusciva a accendere il fuoco della camera di scuola e ci trovava una sigaretta di cemento con la quale si è fatto il polso, rendendosi conto che gli azzerano lo hanno trasferito all'ospedale.

Ora si è svolto un incontro tra la stessa delegazione, si è stata a Montesacro, ad aprire il gas per ricevere la predica ad un gruppo di ragazzi che si sono incontrati dopo la scuola.

Un incontro di ragazzi, la cui vita è di studio, è di studi, ma nella camera di scuola del commissariato di Porte Maillot, Ufficio Ricerca, Sante, via Ignazio Picciano, 7, si è svolto un incontro di ragazzi di seconde, terze e quarte classi, di D. Sant'Antonio, con altre persone.

Ora si è svolto un incontro tra la stessa delegazione, si è stata a Montesacro, ad aprire il gas per ricevere la predica ad un gruppo di ragazzi che si sono incontrati dopo la scuola.

Un incontro di ragazzi, la cui vita è di studio, è di studi, ma nella camera di scuola del commissariato di Porte Maillot, Ufficio Ricerca, Sante, via Ignazio Picciano, 7, si è svolto un incontro di ragazzi di seconde, terze e quarte classi, di D. Sant'Antonio, con altre persone.

Ora si è svolto un incontro tra la stessa delegazione, si è stata a Montesacro, ad aprire il gas per ricevere la predica ad un gruppo di ragazzi che si sono incontrati dopo la scuola.

Un incontro di ragazzi, la cui vita è di studio, è di studi, ma nella camera di scuola del commissariato di Porte Maillot, Ufficio Ricerca, Sante, via Ignazio Picciano, 7, si è svolto un incontro di ragazzi di seconde, terze e quarte classi, di D. Sant'Antonio, con altre persone.

Dopo tre mesi Danda replica ai ragazzi della « 725 »

Che delusione la risposta!



Tre mesi dopo il sindaco risponde. Tutti ricordano la drammatica lettera dei ragazzi della Scuola 725, una baracca dell'Acquedotto Fratelli, le crude parole di quei bambini che denunciavano una situazione insopportabile. Ora Danda ha inviato ai ragazzi della « 725 » e al loro maestro, don Roberto Sardelli, una risposta che, pur di giudicare il rapporto imposto per i ragazzi, dovrebbe ben comprendere che il suo unico scopo, in realtà, sembra sia un invito a non tirare la corda, ad attendere a sperare in chissà cosa, senza smuovere troppo le acque. I ragazzi della « 725 » meritavano davvero una risposta migliore, senz'altro più adeguata alla drammaticità della loro denuncia. L'impressione che si ricava invece dalla lettera di Danda, è che il sindaco da un lato si preoccupi di far vedere che qualcosa « si muove » e fa citare 200 case di appartamenti affittati, gli impegni presi dal governo, mette dall'altro, con toni ora volitivistici, ora ironici, ma chiaramente imbarazzanti, la solonità dei ragazzi della « 725 ». Che finalmente si aspettano una risposta di ben diverso, di meno arido. NELLA FOTO: Don Roberto Sardelli con i ragazzi della scuola « 725 ».

1500q. di pesce al cottò

Nel corso dell'incontro, il sindaco Danda ha proposto di fare 1500q. di pesce al cottò per i ragazzi della scuola 725. I ragazzi, che erano stati invitati a sentire le proposte del sindacato, hanno reagito con un'acciaia di ferro. « Non saremo soddisfatti di dover utilizzare la bibbialetta, arricchiamoci di testi più moderni. Il presidente, dopo le prime opposizioni, e persino prima che finalmente abbiano accettato le proposte degli studenti,

In questo giorno, il sindaco Danda ha avuto un'emozione: arrivato di fronte al prezzo, in corrispondenza di un'offerta di 22.000 quintali di frutta e verdura, ha deciso di non più accettare. Il prezzo, in questo momento, risultava essere superiore a quello di un'offerta di frutta e verdura, e cioè 22.000 quintali di frutta e verdura. Infatti, il sindaco ha restituito un assegno del 10.000 per ciascuno dei ragazzi, e ha fatto il prezzo per la gran-

Per poco non accade una tragedia all'aeroporto di Ciampino

Il carrello è scattato all'ultimo istante

Quando il Boeing 727, con a bordo 98 persone terrorizzate, ha toccato la pista con le ruote posteriori, si sono finalmente sbloccate quelle anteriori - Con abilità il pilota ha evitato che l'aereo uscisse di pista - I passeggeri erano preparati ad un atterraggio di emergenza - Un'ora di volo sulla città per consumare tutto il carburante

Hanno certamente qualcosa da raccontare i 98 passeggeri del Boeing 727 che mercoledì a Ciampino sarà un viaggio al carrello. Sulla pista era stato predisposto un completo servizio di emergenza con decine di ambulanze e automezzi dei vigili del fuoco che avevano steso a terra quasi tutti i quartier generali e i servizi di soccorso della città e cominciato tutto le sortite di emergenza in previsione di un atterraggio di fortuna ma proprio all'ultimo momento lo impianto di rodio ha funzionato e il carrello si è aperto teleguidato. Il grosso di gente si è seduta tranquillamente e nessuno ha accusato di per sé il viaggio di fondo.

L'esplosione di uno dei motori è stata la causa di un incendio, che è stato testato sul Boeing 727, dove si è trovato che il carrello si è aperto e bloccato all'indietro. Il Boeing 727 è stato anche ordinato di continuare e girare due ore e mezza, per le scorse di emergenza, per trovare un luogo di atterraggio sicuro. Dopo un'ora di volo, il Boeing 727 ha decollato da Ciampino che magari si è vista ad ante vento eccessiva. Al di là del Boeing 727, c'è stato anche ordinato di continuare e girare due ore e mezza, per le scorse di emergenza, per trovare un luogo di atterraggio sicuro. Dopo un'ora di volo, il Boeing 727 ha decollato da Ciampino che magari si è vista ad ante vento eccessiva. Al di là del Boeing 727, c'è stato anche ordinato di continuare e girare due ore e mezza, per le scorse di emergenza, per trovare un luogo di atterraggio sicuro. Dopo un'ora di volo, il Boeing 727 ha decollato da Ciampino che magari si è vista ad ante vento eccessiva. Al di là del Boeing 727, c'è stato anche ordinato di continuare e girare due ore e mezza, per le scorse di emergenza, per trovare un luogo di atterraggio sicuro. Dopo un'ora di volo, il Boeing 727 ha decollato da Ciampino che magari si è vista ad ante vento eccessiva. Al di là del Boeing 727, c'è stato anche ordinato di continuare e girare due ore e mezza, per le scorse di emergenza, per trovare un luogo di atterraggio sicuro. Dopo un'ora di volo, il Boeing 727 ha decollato da Ciampino che magari si è vista ad ante vento eccessiva. Al di là del Boeing 727, c'è stato anche ordinato di continuare e girare due ore e mezza, per le scorse di emergenza, per trovare un luogo di atterraggio sicuro. Dopo un'ora di volo, il Boeing 727 ha decollato da Ciampino che magari si è vista ad ante vento eccessiva. Al di là del Boeing 727, c'è stato anche ordinato di continuare e girare due ore e mezza, per le scorse di emergenza, per trovare un luogo di atterraggio sicuro. Dopo un'ora di volo, il Boeing 727 ha decollato da Ciampino che magari si è vista ad ante vento eccessiva. Al di là del Boeing 727, c'è stato anche ordinato di continuare e girare due ore e mezza, per le scorse di emergenza, per trovare un luogo di atterraggio sicuro. Dopo un'ora di volo, il Boeing 727 ha decollato da Ciampino che magari si è vista ad ante vento eccessiva. Al di là del Boeing 727, c'è stato anche ordinato di continuare e girare due ore e mezza, per le scorse di emergenza, per trovare un luogo di atterraggio sicuro. Dopo un'ora di volo, il Boeing 727 ha decollato da Ciampino che magari si è vista ad ante vento eccessiva. Al di là del Boeing 727, c'è stato anche ordinato di continuare e girare due ore e mezza, per le scorse di emergenza, per trovare un luogo di atterraggio sicuro. Dopo un'ora di volo, il Boeing 727 ha decollato da Ciampino che magari si è vista ad ante vento eccessiva. Al di là del Boeing 727, c'è stato anche ordinato di continuare e girare due ore e mezza, per le scorse di emergenza, per trovare un luogo di atterraggio sicuro. Dopo un'ora di volo, il Boeing 727 ha decollato da Ciampino che magari si è vista ad ante vento eccessiva. Al di là del Boeing 727, c'è stato anche ordinato di continuare e girare due ore e mezza, per le scorse di emergenza, per trovare un luogo di atterraggio sicuro. Dopo un'ora di volo, il Boeing 727 ha decollato da Ciampino che magari si è vista ad ante vento eccessiva. Al di là del Boeing 727, c'è stato anche ordinato di continuare e girare due ore e mezza, per le scorse di emergenza, per trovare un luogo di atterraggio sicuro. Dopo un'ora di volo, il Boeing 727 ha decollato da Ciampino che magari si è vista ad ante vento eccessiva. Al di là del Boeing 727, c'è stato anche ordinato di continuare e girare due ore e mezza, per le scorse di emergenza, per trovare un luogo di atterraggio sicuro. Dopo un'ora di volo, il Boeing 727 ha decollato da Ciampino che magari si è vista ad ante vento eccessiva. Al di là del Boeing 727, c'è stato anche ordinato di continuare e girare due ore e mezza, per le scorse di emergenza, per trovare un luogo di atterraggio sicuro. Dopo un'ora di volo, il Boeing 727 ha decollato da Ciampino che magari si è vista ad ante vento eccessiva. Al di là del Boeing 727, c'è stato anche ordinato di continuare e girare due ore e mezza, per le scorse di emergenza, per trovare un luogo di atterraggio sicuro. Dopo un'ora di volo, il Boeing 727 ha decollato da Ciampino che magari si è vista ad ante vento eccessiva. Al di là del Boeing 727, c'è stato anche ordinato di continuare e girare due ore e mezza, per le scorse di emergenza, per trovare un luogo di atterraggio sicuro. Dopo un'ora di volo, il Boeing 727 ha decollato da Ciampino che magari si è vista ad ante vento eccessiva. Al di là del Boeing 727, c'è stato anche ordinato di continuare e girare due ore e mezza, per le scorse di emergenza, per trovare un luogo di atterraggio sicuro. Dopo un'ora di volo, il Boeing 727 ha decollato da Ciampino che magari si è vista ad ante vento eccessiva. Al di là del Boeing 727, c'è stato anche ordinato di continuare e girare due ore e mezza, per le scorse di emergenza, per trovare un luogo di atterraggio sicuro. Dopo un'ora di volo, il Boeing 727 ha decollato da Ciampino che magari si è vista ad ante vento eccessiva. Al di là del Boeing 727, c'è stato anche ordinato di continuare e girare due ore e mezza, per le scorse di emergenza, per trovare un luogo di atterraggio sicuro. Dopo un'ora di volo, il Boeing 727 ha decollato da Ciampino che magari si è vista ad ante vento eccessiva. Al di là del Boeing 727, c'è stato anche ordinato di continuare e girare due ore e mezza, per le scorse di emergenza, per trovare un luogo di atterraggio sicuro. Dopo un'ora di volo, il Boeing 727 ha decollato da Ciampino che magari si è vista ad ante vento eccessiva. Al di là del Boeing 727, c'è stato anche ordinato di continuare e girare due ore e mezza, per le scorse di emergenza, per trovare un luogo di atterraggio sicuro. Dopo un'ora di volo, il Boeing 727 ha decollato da Ciampino che magari si è vista ad ante vento eccessiva. Al di là del Boeing 727, c'è stato anche ordinato di continuare e girare due ore e mezza, per le scorse di emergenza, per trovare un luogo di atterraggio sicuro. Dopo un'ora di volo, il Boeing 727 ha decollato da Ciampino che magari si è vista ad ante vento eccessiva. Al di là del Boeing 727, c'è stato anche ordinato di continuare e girare due ore e mezza, per le scorse di emergenza, per trovare un luogo di atterraggio sicuro. Dopo un'ora di volo, il Boeing 727 ha decollato da Ciampino che magari si è vista ad ante vento eccessiva. Al di là del Boeing 727, c'è stato anche ordinato di continuare e girare due ore e mezza, per le scorse di emergenza, per trovare un luogo di atterraggio sicuro. Dopo un'ora di volo, il Boeing 727 ha decollato da Ciampino che magari si è vista ad ante vento eccessiva. Al di là del Boeing 727, c'è stato anche ordinato di continuare e girare due ore e mezza, per le scorse di emergenza, per trovare un luogo di atterraggio sicuro. Dopo un'ora di volo, il Boeing 727 ha decollato da Ciampino che magari si è vista ad ante vento eccessiva. Al di là del Boeing 727, c'è stato anche ordinato di continuare e girare due ore e mezza, per le scorse di emergenza, per trovare un luogo di atterraggio sicuro. Dopo un'ora di volo, il Boeing 727 ha decollato da Ciampino che magari si è vista ad ante vento eccessiva. Al di là del Boeing 727, c'è stato anche ordinato di continuare e girare due ore e mezza, per le scorse di emergenza, per trovare un luogo di atterraggio sicuro. Dopo un'ora di volo, il Boeing 727 ha decollato da Ciampino che magari si è vista ad ante vento eccessiva. Al di là del Boeing 727, c'è stato anche ordinato di continuare e girare due ore e mezza, per le scorse di emergenza, per trovare un luogo di atterraggio sicuro. Dopo un'ora di volo, il Boeing 727 ha decollato da Ciampino che magari si è vista ad ante vento eccessiva. Al di là del Boeing 727, c'è stato anche ordinato di continuare e girare due ore e mezza, per le scorse di emergenza, per trovare un luogo di atterraggio sicuro. Dopo un'ora di volo, il Boeing 727 ha decollato da Ciampino che magari si è vista ad ante vento eccessiva. Al di là del Boeing 727, c'è stato anche ordinato di continuare e girare due ore e mezza, per le scorse di emergenza, per trovare un luogo di atterraggio sicuro. Dopo un'ora di volo, il Boeing 727 ha decollato da Ciampino che magari si è vista ad ante vento eccessiva. Al di là del Boeing 727, c'è stato anche ordinato di continuare e girare due ore e mezza, per le scorse di emergenza, per trovare un luogo di atterraggio sicuro. Dopo un'ora di volo, il Boeing 727 ha decollato da Ciampino che magari si è vista ad ante vento eccessiva. Al di là del Boeing 727, c'è stato anche ordinato di continuare e girare due ore e mezza, per le scorse di emergenza, per trovare un luogo di atterraggio sicuro. Dopo un'ora di volo, il Boeing 727 ha decollato da Ciampino che magari si è vista ad ante vento eccessiva. Al di là del Boeing 727, c'è stato anche ordinato di continuare e girare due ore e mezza, per le scorse di emergenza, per trovare un luogo di atterraggio sicuro. Dopo un'ora di volo, il Boeing 727 ha decollato da Ciampino che magari si è vista ad ante vento eccessiva. Al di là del Boeing 727, c'è stato anche ordinato di continuare e girare due ore e mezza, per le scorse di emergenza, per trovare un luogo di atterrag