

NAUTICA AUTO-AERONAUTICA... MOTO NAUTICA AUTO-AERONAUTICA... MOTO NAUTICA AUTO-AERONAUTICA...

A Russel lo slalom di Wengen

Vuarnet drastico: «Chi sbaglia paga»

I quattro punti chiedono solidarietà a Thoeni per isolare il D.T. azzurro

WENGEN, 11 gennaio. Le misure disciplinari adottate da Jean Vuarnet ufficialmente confermate, verranno comunicate soltanto oggi ai diretti interessati.

Naturalmente, dopo la conferenza stampa tenuta ieri sera da Vuarnet, tutti gli atleti azzurri hanno saputo delle decisioni prese dal responsabile principale della Nazionale italiana.

Di Bona, Zandegiacomo, lo stesso allenatore Bernard Favre (allontanati definitivamente dalla squadra) ed Eberardo Schmalz (sospeso dal campionato) stanno facendo pressioni sugli altri ragazzi azzurri.

Intanto oggi si è corso lo slalom del Lauberhorn in francese. Patrick Russel ha vinto precedendo lo svizzero Dumeng Giovanoli.

Classifica coppa del mondo 1. Patrick Russel (Fr) 101, 2. Dumeng Giovanoli (It) 81, 3. Jean Noel Augert (Fr) 69, 4. Karl Schranz (Au) 58, 5. Henri Duvillard (Fr) 51.

● PATTINAGGIO - La sovietica Ludmila Fechina ha battuto il primo mondiale del 1970 di pattinaggio veloce su ghiaccio.

Grossa sorpresa a Tor di Valle nel Premio Scauri, corsa di livello dell'odierna riunione Ippica del battere, ne Ecu viene il più qualificato antagonista del favorito sono riusciti ad imporsi.

Nelle altre corse si sono imposti Corrida (sulla favorita l'arnesina), Goltardo (confermando l'indicazione del pronostico) Briano che un tempo era alla parca di un vecchio corso di Tor di Valle.

La corsa di Roma praticata da Quenone non ha più mollata imponendo una bella andatura in rapporto alle condizioni del terreno e mente Ecu come scampava rapidamente dalla lotta per il posto di onore.

La corsa di Roma praticata da Quenone non ha più mollata imponendo una bella andatura in rapporto alle condizioni del terreno e mente Ecu come scampava rapidamente dalla lotta per il posto di onore.

La corsa di Roma praticata da Quenone non ha più mollata imponendo una bella andatura in rapporto alle condizioni del terreno e mente Ecu come scampava rapidamente dalla lotta per il posto di onore.

IL COMMENTO DEL LUNEDI

Il C.O.N.I. come la Confindustria

A poco più di un mese di distanza dalla vittoriosa lotta per miglioramenti salariali e normativi i dipendenti del C.O.N.I. sono costretti a scendere nuovamente in lotta in difesa dei diritti democratici sul posto di lavoro.

Non solo la posizione assunta dal gruppo dirigente cenerale non può non avere risonanza nella decisione presa, che per ora è nettamente contraria agli accordi siglati appena un mese fa.

La nuova lotta cui sono costretti i dipendenti del C.O.N.I. ci auguriamo sia l'occasione per un intervento immediato dell'Unione interpartimentare dello sport.

Perseguitate dalla sfortuna le due Alfa «33»

Temporada: vince la Matra

Buenos Aires, 11 gennaio. I francesi Jean Pierre Beltoise ed Henry Pescarolo su Matra, si sono aggiudicati la 1000 km della Temporada argentina.

Al secondo posto si è piazzata la Porsche 908 dell'olandese Jochen Rindt e dello svizzero Hans Herrmann.

Classifica 1. Matra (Fr) 101, 2. Dumeng Giovanoli (It) 81, 3. Jean Noel Augert (Fr) 69, 4. Karl Schranz (Au) 58, 5. Henri Duvillard (Fr) 51.

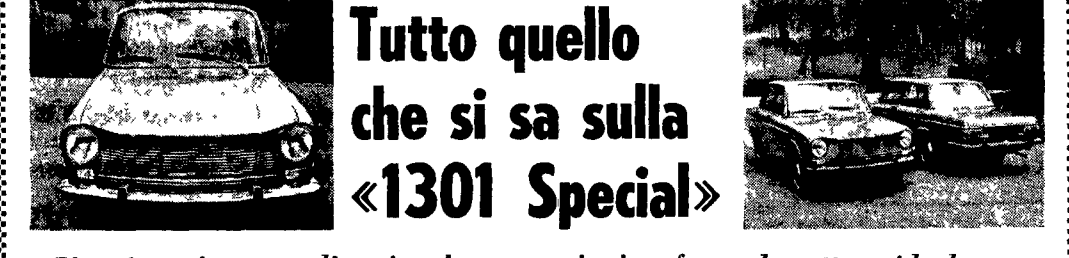
Il Premio Castello a San Siro

Valdena di forza nella fanghiglia

MILANO, 11 gennaio. Pioggia neva lungo i bordi della pista e a mucchi sui parterri terreni fangosi un quadro disastroso a San Siro e corse tirate coi denti tanto per non rischiare un altro programma dopo quelli di martedì scorso e di sabato.

Il rapporto di demoltiplicazione adottato sulla «1301 Special» 1970 è di 9,25 a 2600 giri/min.

La nuova berlina lanciata in Italia dalla Simca



Tutto quello che si sa sulla «1301 Special»

L'annuncio che la Simca ha deciso il lancio in Italia della versione Special della berlina «1301» ha suscitato vivo interesse in considerazione del basso prezzo della vettura, riportato a prestazioni e finiture.

La velocità massima della Simca «1301 Special» su per 150 Km/h

«1301» Al contrario, precisi la Casa, le revisioni apportate alla testata al sistema di alimentazione al sistema di scarico, l'aumento sensibile del rapporto di compressione sono altrettanti fattori che, insieme, hanno consentito di ridurre il consumo specifico.

La Simca «1301 Special» si distingue dal modello che l'ha preceduta con 3 monogrammi a «Special» sulla scocca anteriore sinistra del cofano bagagli.

Nonostante miglioramenti delle prestazioni, che le permettono di essere annoverata tra le vetture da turismo, la «1301 Special» conserva invariato il prezzo di lire 1.999.000.

La carena di un'imbarcazione di scalo che sta al di sotto della linea di immersione, infatti, soffre con modificazioni anche notevoli rispetto ai primi tipi, ormai non sono dotate già da tempo quasi tutte le imbarcazioni che partecipano alle competizioni d'alto mare.

La carena ad ala di gabbiano si può dire sia stata anch'essa progettata, nella sua versione più nota, da Raymond Hunt.

Questo avviene perché la parte dello scafo a contatto con l'acqua in velocità è costituita dalla poppa e dalla carena di scalo.

Il rapporto di demoltiplicazione adottato sulla «1301 Special» 1970 è di 9,25 a 2600 giri/min.

Il premio del Castello ha avuto per cedente la pugnace Valdena. Sette i cavalli che sono stati in pista a dispetto di 1 milione e mezzo messi in palio.

Il premio del Castello ha avuto per cedente la pugnace Valdena. Sette i cavalli che sono stati in pista a dispetto di 1 milione e mezzo messi in palio.

Il premio del Castello ha avuto per cedente la pugnace Valdena. Sette i cavalli che sono stati in pista a dispetto di 1 milione e mezzo messi in palio.

Il premio del Castello ha avuto per cedente la pugnace Valdena. Sette i cavalli che sono stati in pista a dispetto di 1 milione e mezzo messi in palio.

Il premio del Castello ha avuto per cedente la pugnace Valdena. Sette i cavalli che sono stati in pista a dispetto di 1 milione e mezzo messi in palio.

Il premio del Castello ha avuto per cedente la pugnace Valdena. Sette i cavalli che sono stati in pista a dispetto di 1 milione e mezzo messi in palio.

TOTIP results table with columns for race name, horse name, and odds.

Due motori a confronto. Table comparing engine specifications of Simca 1301 GL/1969 and Simca 1301 Special 70.

Diagram showing hull cross-sections of different boat types (planing hull, mono-hull, gull-wing hull) and their characteristics.