

Ad un prezzo insopportabile

IL 23 DICEMBRE a Roma migliaia di automobilisti hanno abbandonato le auto sui marciapiedi...

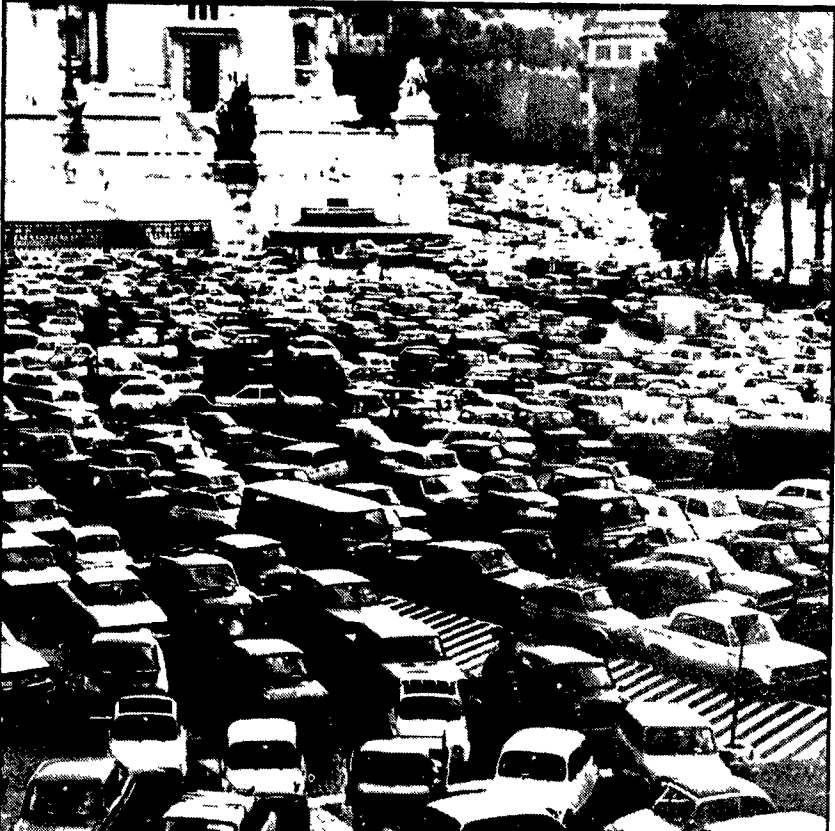
SPENDIAMO SETTEMILA miliardi all'anno per trasporti il 16 per cento circa del reddito nazionale...

bilità di muoversi dei cittadini e soprattutto la scelta fra l'acquisto di un mezzo individuale e l'uso del mezzo pubblico...

IN QUESTO supplemento presenta le proposte di legge e i programmi nostri di dirigenti sindacali di alcune aziende pubbliche...

Trasporti urbani gratuiti

Un problema aperto al dibattito dalla Commissione nazionale trasporti del PCI - Per dare priorità al mezzo pubblico occorre che vi sia un concreto stimolo ad usarlo - La misura non vale presa a se stante: deve inquadarsi in un programma di riorganizzazione generale dell'intervento pubblico a livello delle aree



Facciamoci i conti in tasca

Il sistema dei trasporti costa caro e rende poco - La congestione riduce l'efficienza, la scelta fatta a favore dei privati rincarà i costi...

Che la classe operaria sia costretta a pagare il prezzo delle soluzioni ai problemi della città...

La cooperativa dà una funzione positiva al piccolo trasporto

L'esperienza della FIFTA a Firenze - 15 anni di lavoro, 2300 organizzati, 50 gruppi di piccoli operatori - Servizi organizzati con attrezzature moderne - Sei richieste per un mutamento di politica

FIRENZE gennaio L'esperienza della FIFTA a Firenze (il sindacato di categoria aderente alla CGIL) che organizza le attività di trasporto...

Una impeditività ed un rapporto concorrenziale rispetto alle grandi aziende, nettamente a loro favore...

La Commissione nazionale per i trasporti del PCI ha discusso il grave stato di crisi esistente nei centri urbani...

Oltre alle innumerevoli tasse che gravano su questa attività (tali carichi sono sulle gomme, l'ICE, l'eccezione mobile, la concessione governativa, l'iscrizione, l'assicurazione, le pesi e misure)...

La FIFTA si è mossa in questa difficile situazione fondamentalmente per unire i piccoli trasportatori per dare loro una forza contrattuale che sia capace di contrastare le cui si riuscendo pienamente...

Tal misura però non attribuirebbe i benefici voluti se non si procedesse contemporaneamente allo sviluppo ed al potenziamento del mezzo pubblico...

Renzo Stefanelli

Renzo Cassigoli

Giulio Bencini

L'A.T.M. DI BOLOGNA AL SERVIZIO DEI CITTADINI

- La riscossione automatica sul 50% della rete
Laumento di un milione e mezzo di Km. per Km.
Un'estensione di Km 68,5 dei propri percorsi
Nessun aumento del deficit di bilancio
Un aumento di N. 48 nuovi mezzi