

Disturbata dal maltempo la «4 Ore» automobilistica di Monza

Domina l'Alfa 2000 di Hezemans

Al secondo posto la Ford-Capri 2300 di Mohr - Cede la BMW 2800 di Soler Roig

SERVIZIO

MONZA Il tempo non è statolemente on la gara di apertura della «stagione» automobilistica italiana 1970. La «4 Ore» di Monza Trofeo Mario Anghinelli infatti è stata disputata sotto una pioggia fastidiosa che per tutto e due le (crise in programma ha disturbato i concorrenti. In fin dei conti le condizioni atmosferiche sono state l'inverso più dur per l'Alfa Romeo vincitrice assoluta della competizione (con il nu. 1000) GT 1750 2000 ad iniezione affidata alle mani di Tonio Hezemans. Con questa vittoria la casa del Portello vanta ben quattro «primi» assoluti su sette edizioni.

L'Alfa ben decisa a raggiungere la vittoria sfuggita l' scorso anno ha schierato quattro GT 1700 2000 ufficiali alle quali si sono aggiunte altre due vetture di piloti privati (comunque assistite dalla Casa). E solo una certa dose di sfortuna ha impedito la conquista della

La gara a questo punto poteva sembrarsi chiusa. Infatti la BMW 00 TI di Haber vincente e della scorsa edizione qui a Monza non poteva vantare più la sua fama di «pila» di Hezemans. Hezemans infatti o dopo la ritirata di Haber vincente e della scorsa edizione qui a Monza non poteva vantare più la sua fama di «pila» di Hezemans. Hezemans infatti o dopo la ritirata di Haber vincente e della scorsa edizione qui a Monza non poteva vantare più la sua fama di «pila» di Hezemans.

LA CLASSIFICA
 Questa la classifica della Quattro Ore di Monza:
 1. HEZEMANS su Alfa Romeo GTA in 4 ore km 201 e 234 alla media di 175,96 kmh. 2. Mohr Werner su Ford Capri km 690 584. 3. De Leonibus Cabella su Alfa Romeo GTA km 681 133. 4. Christine Bekker Pinto su Alfa Romeo GTA km 680 086. 5. Huber Kellners su BMW 2002 TI Alfa km 675 973. 6. Schmid Hueller su BMW 2002 TI Alfa km 654 508. 7. Truci Ghigo su Alfa Romeo GTA junior km 652 398. 8. Colzani Chiapparoni su Alfa Romeo GTA junior km 649 754. 9. «Pook» Gabbi su Alfa Romeo GTA junior km 645 941. 10. Giorno Poretti su Alfa Romeo GTA junior km 644 131.

Eros Carolli



quando siete "tutto lavoro"
 quando siete "tutto famiglia"



Renault 4 l'unica 850 a doppia formula

Lavoro e svago: i due aspetti della vostra giornata risolti in armonia e robustezza dalla Renault 4.

Ha tanto spazio per la famiglia e gli amici come per ogni genere di bagaglio per i carichi particolarmente ingombranti. Sfrutta la comodissima quinta porta.

Infatti la Renault 4 ha due porte (le due posteriori) con cui

rezza bambino. Dal motore 800 cc avete prestazioni brillanti e economia d'esercizio (fa 17 chilometri con un litro).

E c'è anche il modello «tetto apribile» per le belle giornate di sole. Viva la libertà con Renault 4 la vostra berlina a doppia formula!

Al suo volante con 100.000 lire soltanto, il resto lo pagherete in comode

rate mensili (fino a 30 mesi) tramite DIAC Italia SpA - Credito Renault. Prezzo a partire da L. 718.000. IGE motore, Ricambi originali e assistenza capillare in tutta Italia.



RENAULT dal 1898 non ha mai sbagliato un motore.

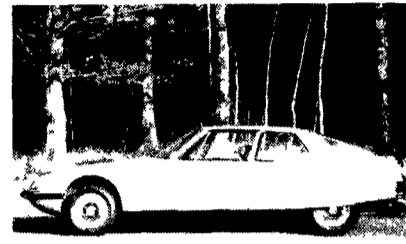
RI-MOTORI-MOTORI-MOTORI-MO

Il PRIMO grande Salone dell'auto degli anni 70 ha riservato scintillanti novità per quel che si riferisce alla produzione di grande serie e ad esse abbiamo già accennato. Numerosi invece i prototipi e le vetture di intonazione sportiva progettati e costruiti per una ristrettissima categoria di utenti dell'automobile. Accenniamo qui e su alcune riforme venute come per l'Alfa Romeo Montreal della quale è stato fissato il prezzo in 4.800.000 lire ad alcune vetture che sono state definite.

LE GRANDI DI GINEVRA

Citroen

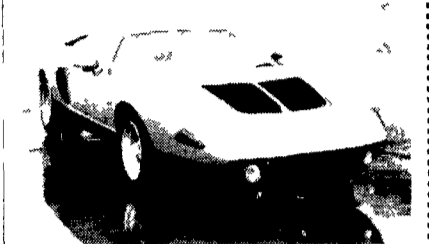
A 220 chilometri orari in accordo con Maserati



Il nuovo coupé sportivo Citroen «SM» è il frutto dell'accordo di collaborazione tra la Casa francese e la modenese Maserati che ha progettato e costruito il motore a sei cilindri a V (cilindrata 2670 cc, potenza 170 HP) che consente alla vettura di raggiungere i 220 chilometri orari. Come si vede dalla foto la «SM» ricorda molto da vicino le famose berline «DS» di cui ha conservato molte delle caratteristiche (trazione anteriore, sospensione idropneumatica a 4 ruote indipendenti dopo circuito frenante). Questa quattro posti dovrebbe venire a costare in Italia sui 5 milioni di lire.

Mercedes

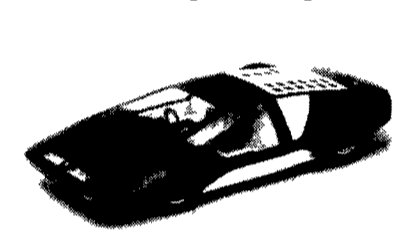
Con quattro rotori il coupé «C 111»



Presentata come prototipo di studio al Salone di Francoforte dello scorso anno la Mercedes «C 111» è rapidamente cresciuta il suo motore Wankel e passato da tre a quattro rotori per una cilindrata tradizionale di 4800 cc. La potenza è salita da 280 a 350 HP (DIN) e la velocità è ora di 300 chilometri orari. La linea di questo coupé è stata leggermente modificata consentendo un maggior coefficiente di penetrazione ed una migliore visibilità. Modificato anche l'abitacolo il che lascia pensare che presto o tardi la Mercedes «C 111» lascerà lo stadio di prototipo.

Pininfarina

Un «Modulo» destinato a restare prototipo



Il «Modulo» di Pininfarina è decisamente un prototipo. La berlinetta realizzata sull'autoteleio della Ferrari «207» deriva il suo nome dalla possibilità teorica di «imporla» in parti simmetriche. È un'auto da film di «linea ascensionale». Per accedere ai due sedili bisogna far scendere in avanti la parte di carrozzeria che comprende i due grandi cristalli laterali e il parabrezza. La struttura «draiata» come sulle monoposto da competizione. L'aria necessaria al motore passa attraverso le due zone di grandi fori che si notano sul tetto. Può essere trasformata da berlinetta a coupé a spider.

Lamborghini

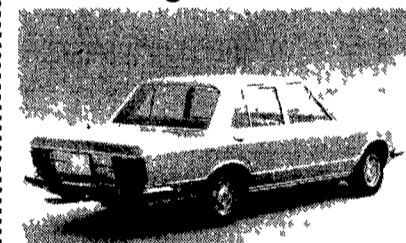
La «Jarama» porta la terza firma Bertone



Bertone ha firmato a Ginevra ben tre novità: la «Montreal» dell'Alfa Romeo, la Garmisch su telaio BMW «200P» e questa «Jarama 400 GT» che sembra destinata a sostituire il modello «Espada» della Lamborghini. Quest'auto 2 porte monta il famoso motore 12 cilindri a V Lamborghini con quattro assi a camme in testa, quattro litri di cilindrata ed una potenza di 390 HP (DIN). La nuova Lamborghini supera i 260 km/h e grazie alla sua leggerezza (1280 kg a secco) copre i 1000 metri con partenza da fermo in soli 25 secondi. Le consegne cominceranno in estate. Il prezzo sui 7 milioni.

FIAT

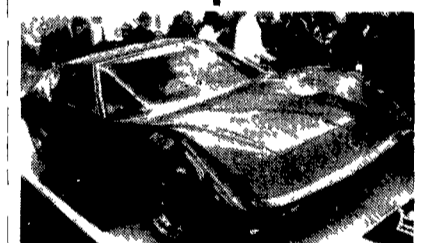
Ancor più potente l'ammiraglia torinese



La FIAT ha presentato a Ginevra tutti i suoi noti modelli. La 1300 «ammiraglia» della Casa torinese ha ancora aumentato la sua potenza da 140 a 160 HP. Migliorate anche le prestazioni: velocità massima da 180 a 185 km/h.

Monteverdi

La sola svizzera è anche la più cara



Unica automobile costruita in Svizzera sia pure con parti prodotte in altri Paesi, la Monteverdi 450 Ss «Shark» e la sportiva più costosa 15 milioni di lire. Con un motore Chrysler da 6,9 litri fa i 290 km/h e raggiunge i 100 in 4,9 secondi.

Organizzato per diffondere la conoscenza delle regole di circolazione

Per sole donne il trofeo Innocenti-AGIP

Due categorie per consentire la partecipazione anche alle automobiliste provviste soltanto della normale patente di guida - Le norme della gara

La gara si svolgerà il 22 marzo 1970, alle 10.00, sul circuito di Montevenerdi. Le due categorie sono: 1. Categoria «A» (veicoli a motore 800 cc e inferiori); 2. Categoria «B» (veicoli a motore 1000 cc e inferiori). Le norme della gara sono le seguenti: 1. La gara si svolgerà su un circuito di 10,5 km. 2. Le vetture dovranno essere in grado di percorrere il circuito in 15 minuti. 3. Le vetture dovranno essere in grado di percorrere il circuito in 15 minuti. 4. Le vetture dovranno essere in grado di percorrere il circuito in 15 minuti.

NESSUNA NOVITA PER I PROSSIMI MESI NELLA GAMMA BMW

Rubrica a cura di Fernando Strambaci