



Il colosso dell'auto alla conquista delle commesse pubbliche

Nel feudo della FIAT ora anche le ferrovie

Mentre si liquidano le imprese specializzate nelle costruzioni di mezzi su rotaie, la casa torinese si avvia ad assumere un peso determinante nelle scelte per il trasporto pubblico

MILANO, maggio 3. La Fiat si sta convertendo alla ferrovia. Non che la grande industria torinese in tenda abbandonare e neppure ridurre, i suoi sforzi verso il mercato automobilistico e la diffusione del mezzo verso il trasporto aereo. Certo i suoi interessi si stanno allargando verso il trasporto di massa su rotaie. Sintomatico è stato che il padiglione Fiat alla Fiera di Milano fosse tutto dedicato alle nuove tecniche costruttive del trasporto su rotaie.

Il caos del traffico nelle grandi città, le esasperanti «code» sulle autostrade e sulle vie di grande comunicazione nei giorni di fine settimana e nei periodi di vacanze hanno indotto in questi ultimi tempi l'importanza del treno specializzato per i viaggi a media e grande distanza.

Le statistiche dicono che la ferrovia è in ripresa che il numero degli utenti del trasporto su rotaie è in aumento. Le previsioni dicono che, migliorando e dando una nuova struttura alle ferrovie regionali e metropolitane e alle linee urbane anche il trasporto collettivo sulle brevi distanze (si pensi soltanto ai pendolari) è destinato nei prossimi anni ad un crescente sviluppo.

Allo esigenze di combattere la progressiva paralisi del traffico provocata dalla estensione del trasporto privato, la tecnica incomincia inoltre a riprendere in considerazione le possibilità offerte dal mezzo collettivo e in questi ultimi anni abbiamo assistito ad un miglioramento continuo di prestazioni della ferrovia per velocità, comfort e sicurezza (introduzione su larga scala della automazione, nuovi materiali, treni ad altissima velocità, ecc).

PROBLEMI DI MEDICINA

Il ricovero dei bambini

Per evitare il trauma è necessario permettere ai genitori di visitare i figli senza restrizioni - I reparti pediatrici dovrebbero essere composti da camerette anziché da corsie - Insufficiente il personale e il rapporto tra infermieri e sanitari

I difetti della medicina tunisica portano in Italia a un numero molto elevato di spedizioni nel suo complesso il nostro Paese ha un indice di ospedalizzazione di 165 rispetto a quello svedese di poco superiore a 100. Il fenomeno è più accentuato nelle zone industriali e in particolare verso Milano. Dove quindi essere compito del Servizio sanitario nazionale quello di migliorare il livello delle prestazioni mediche, di accogliere i bambini ricoverati in clinica come già accade in altri Paesi. La prevenzione sociale indennizza ai genitori le assenze dovute a malattie dei bambini. Anche questo obiettivo sanitario non è stato raggiunto: il Servizio sanitario non poteva fare altro che costruire reparti per bambini, ma la medicina psicologica del ricovero.

Ma nel campo della pediatria molte specializzazioni che dal punto di vista medico si possono considerare «superflue» sono invece rese «necessarie» dalle condizioni sociali. Soprattutto nelle zone di forte immigrazione, come in Calabria, si vede costretti a fare ricoverare il bambino anche quando potrebbe essere curato in casa. Il problema è di individuare medici che anche in Italia come già accade in altri Paesi la prevenzione sociale indennizza ai genitori le assenze dovute a malattie dei bambini. Anche questo obiettivo sanitario non è stato raggiunto: il Servizio sanitario non poteva fare altro che costruire reparti per bambini, ma la medicina psicologica del ricovero.

Quali caratteristiche deve avere un reparto pediatrico per danneggiare il meno possibile, dal punto di vista psicologico e affettivo il bambino ricoverato? Questo tema è stato preso in esame da una tavola rotonda organizzata dalla *Rivista degli ospedali* e ne sono risultate due direttive fondamentali. In primo luogo bisogna mettere i genitori in condizione di poter visitare i bambini ogni giorno in qualsiasi orario, sia possibile farlo, cioè bisogna togliere ogni restrizione alle visite secondo i giorni e secondo le ore. In secondo luogo bisogna aumentare con sodevolezza il numero dei ricoveri e migliorare la loro preparazione professionale.

Il personale di medicina e infermeria è composto in maniera superficiale e per questo motivo è necessario che il personale di assistenza venga aumentato di numero, inoltre l'ansietà deriva dalla mancanza di spiegazioni e dalla breve presenza dei medici. La preparazione del personale infermieristico — che spesso non conosce il senso e lo scopo delle incombenze che gli vengono affidate — e anche il diverso ruolo che si fa al personale, anche quando il senso e lo scopo delle incombenze gli è chiarito, sono da spiegare.

Lettere del lunedì

Proposta di formula per il campionato automobilistico per marche

Ho letto la lettera firmata Renato Colaninno di Bologna e vorrei ricordare che perché anch'io sono d'accordo che le prove del campionato automobilistico per marche sono troppo simili a quelle del campionato piloti. Invece la *Formula* e *Daytona* che durano 24 ore — sono delle vere e proprie gare di velocità. Lo credo che sarebbe interessante proporre allo studio una formula di questo genere per ogni autodromo stabilite una velocità da osservare da una certa categoria — naturalmente molto alta — e convegni di eliminazione a doppiapartita, cioè fare un controllo ogni mezz'ora — per esempio — e chi per qualsiasi ragione si trova al di sotto della media prescritta viene eliminato.

L'esclusione di Boninsegni è stato un errore o c'è di più?

Cara Unità, mi sarebbe piaciuto leggere sul vostro giornale una disapprovazione più sostenuta sull'esclusione di Boninsegni dalla squadra del 22 che si chiamano nel Messico. Mi risulta ed ex captivando ha di molto esagerato specie nel finale del campionato un grado di forma e un rendimento che senza altro lo pone fra i tre o quattro migliori attaccanti attuali. Ma le camerette con pochi letti, esigono anche una personale di assistenza più numerosa. E non solo più numerosa ma anche più preparata dal punto di vista psicologico. L'infermeria deve sapere installare un rapporto affettuoso con il piccolo paziente e deve sapergli offrire anche se si trova in una camerette con pochi letti, le stimolazioni psichiche del gioco e della conversazione. Al momento il bambino ricoverato in ospedale la gente si trasferisce in una sala del suo sviluppo psichico e quindi in una regressione a livelli inferiori.

Un DC 9 nel Mar dei Caraibi

Ammaraggio nella tempesta: 41 (su 63) i sopravvissuti. ST CROIX (Isole Vergini) 3 maggio. Un DC9 delle linee aeree Overseas National Airlines è precipitato in mare con 63 persone a bordo e 6 persone di equipaggio. Il DC9 è stato costretto a bordo e sbarcato nella notte da sabato a domenica ad un ammaraggio di fortuna nel Mar dei Caraibi dopo essere stato sorpreso da un temporale. Contattati alcuni primi soccorsi che hanno salvato 41 delle 63 persone a bordo. Il bilancio della sciagura è ancora incerto. Si sono salvati 41 persone, 21 di cui sono sopravvissuti, un cadavere recuperato mentre gli altri 21 persone risultano disperse. Se poi si tiene conto che il DC9 aveva la ammaraggio nel pieno di una tempesta si potrà capire quanto feroce siano le speranze di ritrovare in vita coloro che mancano ad appello.

COPERTONI COLORATI PER LE AUTO DI DOMANI

Dopo aver portato per decenni copertoni neri o tutti al più scuri di rosso, le automobili potranno sfoggiare tra pochi anni i colori di tutti i colori. Il presidente della General Motors, Robert L. Stempel, ha annunciato che la General Motors ha deciso di sviluppare un nuovo tipo di copertoni colorati. I copertoni colorati saranno disponibili in una gamma di colori che include il rosso, il verde, il blu, il giallo, il bianco e il nero. La General Motors ha investito 10 milioni di dollari in questa ricerca e si aspetta di avere i copertoni colorati in commercio entro pochi anni.

Migliorato lo scooter «50 DL»

E' contraddistinto dalla sigla «50 S» Estetica rinnovata - Costa 125 mila lire

Una novità Innocenti nel campo delle «due ruote» si tratta del nuovo modello Lambretta 50 S (Special), entrato in produzione in questi giorni. Questo scooter è una versione migliorata del modello 50 DL al quale si affianca proprio all'inizio della primavera periodo nel quale la richiesta di tali piccoli mezzi di trasporto subisce un notevole incremento. I miglioramenti apportati si riferiscono essenzialmente all'estetica, poiché le prestazioni devono essere necessariamente contenute entro i limiti stabiliti dal Codice Stradale per i motocicli senza taiga e il cui uso non richiede patente.



La gradevole linea della nuova Lambretta «50 Special»

Un buon accoppiamento

Un «Selva» da 22 HP su un «Mirage 2»

Il gomone della Nautylatex è stato uno dei primi omologati dal Registro navale - Il fuoribordo proposto è relativamente nuovo



Il «Mirage 2» con timoneria monocava completa, parabrezza e sedile che possono essere forniti come extra

Il «Mirage 2» costituito dalla Nautylatex è stato uno dei primi battelli progettati italiani a ricevere l'omologazione del Registro Navale che li concede solo dopo aver sottoposto l'impianto a severe prove di tutti i generi questo dato lo pone immediatamente nella rosa dei canotti «se» che al momento del

Una macchina per coloro che macinano chilometri

Non è un'auto a buon mercato, ma è l'ideale per chi se ne serve per lavoro su lunghe distanze - Molta attenzione i costruttori hanno posto alle caratteristiche di sicurezza

Non si può dire che sia una automobile a buon mercato almeno se si considerano i prezzi medi delle auto. Le caratteristiche di sicurezza attiva e passiva della vettura Opel e del doppio circuito frenante e di freni a disco ricordano la razionalità ad assorbimento d'urto, l'abbraccio compatto, l'inforzatura da una fascia di sicurezza, lo sterzo con mozzo molto incaavato e colonna che si contrae in caso

di urto frontale, cinture di sicurezza di serie, lunotto posteriore con sbalzo, tergicristallo a doppio velocità, ammortizzatori a doppia velocità, pneumatici a profilo sporgenti intarsiato in massi, specchio retrovisore che si sganla in caso di urto, specchio retrovisore esterno impermeabile per auto in piume illuminata nel pannello portastuovi a intensità variabile, alette parasole orientabili, luce di retromarcia

superi per 100 chilometri viaggiando a due terzi della velocità massima. Un accento meritano anche le caratteristiche di sicurezza attiva e passiva della vettura Opel e del doppio circuito frenante e di freni a disco ricordano la razionalità ad assorbimento d'urto, l'abbraccio compatto, l'inforzatura da una fascia di sicurezza, lo sterzo con mozzo molto incaavato e colonna che si contrae in caso



L'elegante linea della Opel «Rekord» (foto sopra) e il selettore del cambio automatico installato sulle vetture della serie Opel in opzione (foto sotto)

Si sa come vanno queste cose in campo automobilistico qualche commedia più qualche spia luminosa in più qualche accessorio in aggiunta e il gioco è fatto. Non è, quindi, una macchina di lusso, ma una vettura che può essere utile a chi «macina» migliaia di chilometri in un anno dividendo equamente percorsi autostradali, percorsi extraurbani e percorsi urbani, grazie alla trasmissione automatica la guida di questa Opel «Rekord» è di tutto riposo, anche se non si può dire che sia un'auto automatica — che la assenza del pedale della frizione consente di riposare le gambe non dovendo il conducente alle manovre in posto e disimpegnato. In conseguenza dell'effetto di «trasferimento» dell'automobile quando si è fermi ai semafori e in tutti i casi non si tiene un piede sul pedale del freno se non si vuole che — molto lentamente e molto dolcemente — la vettura vada avanti.

Per il resto, il cambio automatico a tre rapporti (zona equipaggiamento ed è studiato in modo che, praticamente scelta la marcia avanti o indietro a chi guida non resta che pigiare sull'acceleratore o sul pedale del freno a seconda del bisogno.

La necessità possono essere come non si procede in un'auto a motore di 100 km orari di passare dalla presa diretta alla seconda marcia per effettuare un sorpasso. Basta premere il pedale del freno se non si vuole che — molto lentamente e molto dolcemente — la vettura vada avanti.

Conferenza stampa del presidente

Nessuna Opel a trazione anteriore

Non è prevista una «Kadett» potenziata - Le prospettive delle automatiche - Il problema dell'inquinamento atmosferico

In Italia si circola a stento nonostante questo dato di fatto le Case automobilistiche prevedono che per la fine degli anni 70 il parco automobilistico italiano «sala» l'addoppio. Difficile dire quanto questa previsione sia fondata, comunque le Case straniere tengono d'occhio il mercato italiano e dei problemi di inquinamento. Secondo la Opel il problema di inquinamento è un problema che si pone per le automobili che rispettano le norme di emissione americana. Troppo presto per indicare dati sulle vendite in Italia. In Germania sono già il 10 per cento del totale. In Francia il 7 per cento. Il dato di riferimento è quello americano 40 per cento per le automobili che rispettano le norme di emissione americana. Troppo presto per indicare dati sulle vendite in Italia. In Germania sono già il 10 per cento del totale. In Francia il 7 per cento. Il dato di riferimento è quello americano 40 per cento per le automobili che rispettano le norme di emissione americana.

«Automobili» Dopo il lancio della linea con trasmissione automatica si è notato un interesse del pubblico nonostante il prezzo più elevato per le automobili che rispettano le norme di emissione americana. Troppo presto per indicare dati sulle vendite in Italia. In Germania sono già il 10 per cento del totale. In Francia il 7 per cento. Il dato di riferimento è quello americano 40 per cento per le automobili che rispettano le norme di emissione americana.

I dati tecnici

Motore benzina a 4 cilindri di 1875 cc, alveleggio X, corsa 91,8x69,8 mm. Potenza 107 CV DIN a 5100 giri/min. Rapporto di compressione 9,0. Dimensioni in mm: lunghezza 4550, larghezza 1751, altezza 1450. Velocità 160 km orari. Numero posti 5. Prezzo di listino 1 milione 900 mila lire più 175 mila lire nella versione con il cambio automatico.

«Automobili» Dopo il lancio della linea con trasmissione automatica si è notato un interesse del pubblico nonostante il prezzo più elevato per le automobili che rispettano le norme di emissione americana. Troppo presto per indicare dati sulle vendite in Italia. In Germania sono già il 10 per cento del totale. In Francia il 7 per cento. Il dato di riferimento è quello americano 40 per cento per le automobili che rispettano le norme di emissione americana.

«Automobili» Dopo il lancio della linea con trasmissione automatica si è notato un interesse del pubblico nonostante il prezzo più elevato per le automobili che rispettano le norme di emissione americana. Troppo presto per indicare dati sulle vendite in Italia. In Germania sono già il 10 per cento del totale. In Francia il 7 per cento. Il dato di riferimento è quello americano 40 per cento per le automobili che rispettano le norme di emissione americana.

VINCENTO SARUGGI (Monza)

IYO GRAMINI (Milano)

Laura Conti

Arturo Barioli

Arturo Barioli

Arturo Barioli

Arturo Barioli

Arturo Barioli

Arturo Barioli