

Il significato dell'accordo tra General Electric e Honeywell

Le grandi imprese USA si disputano l'Europa



ROMA SENZ'ACQUA Da venerdì notte, alle 3, sino a questa notte una gran parte della città è priva di acqua... Come al solito, l'acqua minerale è aumentata per qualche ora, di prezzo. Oggi tutto dovrebbe essere normale.

Il primato nel settore dei calcolatori elettronici andrà all'IBM? - Escluso dall'ottica nazionale uno dei settori più avanzati tecnologicamente. Apprensioni in Francia per l'avvenire della Bull

Ci sono delle notizie economiche che per la loro apparente tecnica, o per il fatto di fornire informazioni su questioni che sembrano non interessare il nostro Paese sono trascurate dalla stampa italiana...

Una di queste è la notizia dell'avvenuto accordo fra due grandi società americane per la produzione in comune di calcolatori elettronici. Nei giorni scorsi la General Electric ben nota in Italia per aver tolto alla Olivetti qualche anno fa il settore stampanti elettroniche di medio formato...

La notizia è importante sia dal punto di vista dello sviluppo del settore dell'informatica a livello mondiale sia per le implicazioni che essa avrà anche in Europa e nel nostro Paese.

I fatti sono questi: la produzione di calcolatori (anno industriale d'avanguardia che detieneva sempre più l'andamento degli altri settori produttivi) nel mondo occidentale è dominata dalla IBM che controlla il 60 per cento del mercato. A contrastare questa egemonia sopraggiunge la IBM ex-ante finiva la Honeywell e la General Electric oltre ad altre imprese americane ed europee...

Significa inoltre che la IBM ha visto il grave pericolo che si apriva per il primato indiscusso (acquistando così un primato di quasi monopolio assoluto) nel settore dei grandi calcolatori della terza generazione...

Ne discende che ancora una volta uno dei settori più avanzati tecnologicamente come è quello dell'elettronica delle telecomunicazioni viene escluso, nella sua fase pionieristica, dall'ottica nazionale...

Rilasciato un condannato a 30 anni per omicidio

L'AQUILA 24 maggio. La sezione istruttoria della Corte d'appello dell'Aquila ha concesso la libertà provvisoria al presunto mafioso Giovanni Chifari di 41 anni...

Chifari è detenuto dal 1962 e il base alle nuove norme sulla detenzione preventiva, ha potuto essere posto in libertà giacché è ancora in attesa che la Corte di Palermo imponga il ritegno del processo (assegnato ai giudici dell'Aquila per legittima sospizione).

Il Chifari è il principale imputato di un gruppo omnicomprensivo che si sono riuniti con lui il processo a Palermo nel 1967.

La Magistratura dell'Aquila ha concesso la libertà al Chifari (che è attualmente detenuto a Palermo) imponendogli il pagamento di cinque milioni di lire e con l'obbligo di soggiornare in un comune della provincia di Rovigo...

Tromba d'aria in Polesine

ROVIGO 24 maggio. Danni per alcuni milioni di lire causati il 23 scorso notte il passaggio di una tromba d'aria che si è abbattuta sulla Polesine. La Magistratura dell'Aquila ha concesso la libertà provvisoria al presunto mafioso Giovanni Chifari...

MOTORI - MOTORI - MOTORI - MOTORI

Secondo un progetto Ford

Nella versione «SE» a 2 e 4 porte

Antismog anche per auto usate

Il sistema è in fase di collaudo in California. Se darà i risultati sperati sarà omologato in tutti gli USA. Costerà circa settemila lire

La Ford ha richiesto lo Stato della California l'omologazione ufficiale di un sistema di controllo del gas di scarico per macchine usate di cui sono stati più tardi modelli in collaudo.

Secondo la Casa di test fatti sulle macchine che il governo ha scelto a titolo sperimentale, inoltre, che questo sistema della Ford da applicare sulle macchine usate può ridurre l'emissione di idrocarburi di ossido di carbonio e di ossidi di azoto di circa il 50 per cento.

Appena il sistema sarà ufficialmente omologato dalla Air Resources Board dello Stato della California la Ford lo proporrà sui suoi nuovi modelli.

Il processo di omologazione è stato virtualmente iniziato dalla Ford in febbraio quando la Casa di Detroit ha chiesto allo Stato della California l'approvazione per sperimentare sui venti macchine con motori esterne di tipo diverso l'uno dall'altro e comunque costruiti prima del 1966 il nuovo sistema di controllo dei gas di scarico.

Questo discorso è più attuale per la Francia che per l'Italia, dove la General Electric ha appena già ridotto la sua attività in Italia...



Una bella donna su una bella macchina. Il costo è contenuto e abusato e la «CZ 125» non fa eccezione.

Prezzi ridotti per le «Kadett»

La riduzione è di 30 mila lire - La Opel mira ad un ulteriore incremento delle vendite che, per questi modelli, sono già aumentate del 15 per cento rispetto allo scorso anno



La «Kadett SE» di cui la Opel ha ridotto i prezzi per le versioni a due e quattro porte.

La Opel - filiazione dei Motori della General Motors - continua a registrare sempre nuovi successi di vendita in Italia, specie per quei che si riferisce al primo dei più economici della

La Opel - filiazione dei Motori della General Motors - continua a registrare sempre nuovi successi di vendita in Italia, specie per quei che si riferisce al primo dei più economici della

La Opel - filiazione dei Motori della General Motors - continua a registrare sempre nuovi successi di vendita in Italia, specie per quei che si riferisce al primo dei più economici della

La Opel - filiazione dei Motori della General Motors - continua a registrare sempre nuovi successi di vendita in Italia, specie per quei che si riferisce al primo dei più economici della

La Opel - filiazione dei Motori della General Motors - continua a registrare sempre nuovi successi di vendita in Italia, specie per quei che si riferisce al primo dei più economici della

La Opel - filiazione dei Motori della General Motors - continua a registrare sempre nuovi successi di vendita in Italia, specie per quei che si riferisce al primo dei più economici della

La Opel - filiazione dei Motori della General Motors - continua a registrare sempre nuovi successi di vendita in Italia, specie per quei che si riferisce al primo dei più economici della

La Opel - filiazione dei Motori della General Motors - continua a registrare sempre nuovi successi di vendita in Italia, specie per quei che si riferisce al primo dei più economici della

La Opel - filiazione dei Motori della General Motors - continua a registrare sempre nuovi successi di vendita in Italia, specie per quei che si riferisce al primo dei più economici della

La Opel - filiazione dei Motori della General Motors - continua a registrare sempre nuovi successi di vendita in Italia, specie per quei che si riferisce al primo dei più economici della

La Opel - filiazione dei Motori della General Motors - continua a registrare sempre nuovi successi di vendita in Italia, specie per quei che si riferisce al primo dei più economici della

La Opel - filiazione dei Motori della General Motors - continua a registrare sempre nuovi successi di vendita in Italia, specie per quei che si riferisce al primo dei più economici della

La Opel - filiazione dei Motori della General Motors - continua a registrare sempre nuovi successi di vendita in Italia, specie per quei che si riferisce al primo dei più economici della

Un'altra delle «due ruote» importate dalla Motocest

«CZ 125»: moto cecoslovacca con caratteristiche europee

La cilindrata di 123,2 cc la colloca nella fascia delle macchine più richieste - Interessante il sistema di lubrificazione

La cecoslovacca «CZ 125» tipo «476» è una delle moto di cui la Motocest ha cominciato recentemente l'importazione in Italia.

La cilindrata di 123,2 cc la colloca nella fascia delle macchine più richieste - Interessante il sistema di lubrificazione

La cilindrata di 123,2 cc la colloca nella fascia delle macchine più richieste - Interessante il sistema di lubrificazione

La cilindrata di 123,2 cc la colloca nella fascia delle macchine più richieste - Interessante il sistema di lubrificazione

La cilindrata di 123,2 cc la colloca nella fascia delle macchine più richieste - Interessante il sistema di lubrificazione

La cilindrata di 123,2 cc la colloca nella fascia delle macchine più richieste - Interessante il sistema di lubrificazione

La cilindrata di 123,2 cc la colloca nella fascia delle macchine più richieste - Interessante il sistema di lubrificazione

La cilindrata di 123,2 cc la colloca nella fascia delle macchine più richieste - Interessante il sistema di lubrificazione

La cilindrata di 123,2 cc la colloca nella fascia delle macchine più richieste - Interessante il sistema di lubrificazione

La cilindrata di 123,2 cc la colloca nella fascia delle macchine più richieste - Interessante il sistema di lubrificazione

La cilindrata di 123,2 cc la colloca nella fascia delle macchine più richieste - Interessante il sistema di lubrificazione

La cilindrata di 123,2 cc la colloca nella fascia delle macchine più richieste - Interessante il sistema di lubrificazione

La cilindrata di 123,2 cc la colloca nella fascia delle macchine più richieste - Interessante il sistema di lubrificazione

La cilindrata di 123,2 cc la colloca nella fascia delle macchine più richieste - Interessante il sistema di lubrificazione

La cilindrata di 123,2 cc la colloca nella fascia delle macchine più richieste - Interessante il sistema di lubrificazione

La cilindrata di 123,2 cc la colloca nella fascia delle macchine più richieste - Interessante il sistema di lubrificazione

La cilindrata di 123,2 cc la colloca nella fascia delle macchine più richieste - Interessante il sistema di lubrificazione

La cilindrata di 123,2 cc la colloca nella fascia delle macchine più richieste - Interessante il sistema di lubrificazione

La cilindrata di 123,2 cc la colloca nella fascia delle macchine più richieste - Interessante il sistema di lubrificazione

La cilindrata di 123,2 cc la colloca nella fascia delle macchine più richieste - Interessante il sistema di lubrificazione

La cilindrata di 123,2 cc la colloca nella fascia delle macchine più richieste - Interessante il sistema di lubrificazione

La cilindrata di 123,2 cc la colloca nella fascia delle macchine più richieste - Interessante il sistema di lubrificazione

La cilindrata di 123,2 cc la colloca nella fascia delle macchine più richieste - Interessante il sistema di lubrificazione

La cilindrata di 123,2 cc la colloca nella fascia delle macchine più richieste - Interessante il sistema di lubrificazione

La cilindrata di 123,2 cc la colloca nella fascia delle macchine più richieste - Interessante il sistema di lubrificazione

La cilindrata di 123,2 cc la colloca nella fascia delle macchine più richieste - Interessante il sistema di lubrificazione

La cilindrata di 123,2 cc la colloca nella fascia delle macchine più richieste - Interessante il sistema di lubrificazione

La cilindrata di 123,2 cc la colloca nella fascia delle macchine più richieste - Interessante il sistema di lubrificazione

La cilindrata di 123,2 cc la colloca nella fascia delle macchine più richieste - Interessante il sistema di lubrificazione

La cilindrata di 123,2 cc la colloca nella fascia delle macchine più richieste - Interessante il sistema di lubrificazione

La cilindrata di 123,2 cc la colloca nella fascia delle macchine più richieste - Interessante il sistema di lubrificazione

La cilindrata di 123,2 cc la colloca nella fascia delle macchine più richieste - Interessante il sistema di lubrificazione

La cilindrata di 123,2 cc la colloca nella fascia delle macchine più richieste - Interessante il sistema di lubrificazione

La cilindrata di 123,2 cc la colloca nella fascia delle macchine più richieste - Interessante il sistema di lubrificazione

La cilindrata di 123,2 cc la colloca nella fascia delle macchine più richieste - Interessante il sistema di lubrificazione

La cilindrata di 123,2 cc la colloca nella fascia delle macchine più richieste - Interessante il sistema di lubrificazione

La cilindrata di 123,2 cc la colloca nella fascia delle macchine più richieste - Interessante il sistema di lubrificazione

La cilindrata di 123,2 cc la colloca nella fascia delle macchine più richieste - Interessante il sistema di lubrificazione

La cilindrata di 123,2 cc la colloca nella fascia delle macchine più richieste - Interessante il sistema di lubrificazione

La cilindrata di 123,2 cc la colloca nella fascia delle macchine più richieste - Interessante il sistema di lubrificazione

TELERADIO

Advertisement for Rai TV programs, listing various shows and their broadcast times. Includes sections for 'TV nazionale', 'TV secondo', and 'radio'.

Situazione meteorologica

Il tempo sull'Italia è ancora controllato da una distribuzione di alta pressione atmosferica e da una circolazione di correnti nord-occidentali poco umide. In queste condizioni il cielo si mantiene generalmente sereno su tutte le regioni.

Table with weather data for various Italian cities, including temperature and precipitation. Columns include city names and numerical values.

LE TEMPERATURE

Table with weather data for various Italian cities, including temperature and precipitation. Columns include city names and numerical values.

E' in collaudo nel Michigan

Inventato il semaforo che si vede per forza

La ricerca scientifica di Ford copre un campo che va spesso al di là dello stretto ambito automobilistico. Il suo interesse in questi settori che sono solo indirettamente legati all'automobile.

In estate una «piccola» G.M.

«La Chevrolet l'ha chiamata Vega 2300»

Continua in America lo sforzo del maggior case costruttrici per fronteggiare la penetrazione delle vetture di produzione europea e soprattutto giapponese. Con armonia ha consentito di nuovi modelli della General Motors per esempio, sta già facendo pubblicità ad una nuova «piccola» Chevrolet.

Rubrica a cura di Fernando Strambaci

Rubrica a cura di Fernando Strambaci