

Giro d'Italia VOLATA GIGANTE A MIRANDOLA

Basso «brucia» tutti

Poli declassato per «doping»

Gimondi aspetta le Dolomiti...

Dal nostro inviato

MIRANDOLA 2. Mirano Basso voleva vincere ieri essendo nato il 1 giugno 1915 a Roncole (Vicenza) e comunque può festeggiare il suo centesimo anniversario nel giorno di partenza per il Giro di Basso. Ma il suo spirito che fa scendere le sue gambe di Basso è stato affinato da un'esperienza di 15 anni di ciclismo. Basso è stato infatti un ottimo ciclista, un ottimo corridore, un ottimo leader. Si può dire quindi che per Basso il Giro è un ritorno a casa. Basso è stato infatti un ottimo ciclista, un ottimo corridore, un ottimo leader. Si può dire quindi che per Basso il Giro è un ritorno a casa.

tato di quel giorno e oggi sul ciglio di un casolare un condottiero ha esposto una bicicletta irruzzellata che mancava di una ruota e di un pedale e accanto alla bici il seguente cartello: «Merckx il bastardo». «Cinque giorni dalle conclusioni di Bolzano Merckx pedala in giro con il suo numero 2 su Ritter, 2 su Gimondi e 1 su Van Den Bossche per tanto l'idea sembra avere il Giro in testa perché è fortissimo e perché nessuno ad eccezione di Danelli ha mai attaccato Ritter. Ritter, gli altri, si pensano per il fatto che il clima è favorevole al ciclismo. Probabile anzi lo speriamo avendo constatato che il barometro attorciglia un buon pedale che il clima è favorevole al ciclismo. Probabile anzi lo speriamo avendo constatato che il barometro attorciglia un buon pedale che il clima è favorevole al ciclismo.

Gino Sala

Anche Italo Zilioli alla crono di Castrocara

FORTE 2. La «Forti e Liberi» di Forlì la società che organizza la crono di Castrocara il 10 giugno, ha deciso di partecipare al Giro di Basso. La crono di Castrocara è una delle più importanti della stagione e sarà disputata il 10 giugno. La società di Forlì ha deciso di partecipare al Giro di Basso.

Fughe e rincorse, rincorse e fughe, poi lo «stop» del gruppo agli audaci e l'affollatissimo sprint finale - Premi per Sgarbozza, Fontanelli, Zandegu, Ballini, Basso e Poggiali - Poli primo sul passo della Porretta - Oggi l'ultima tappa di pianura: un altro arrivo in volata?

Dal nostro inviato

MIRANDOLA 2. In questo «Giro» Vincenzo Torricelli festeggia il centenario di nascita di oggi. Questo anniversario di oggi è stato preso per la maglia di Zandegu a 300 metri e ho visto Altieri lanciare Basso. Il modo di correre di Basso è stato preso per la maglia di Zandegu a 300 metri e ho visto Altieri lanciare Basso.

La crono di Castrocara è una delle più importanti della stagione e sarà disputata il 10 giugno. La società di Forlì ha deciso di partecipare al Giro di Basso.

Mentre provava a Goodwood a 250 l'ora

Esplode la macchina muore Bruce McLaren



LONDRA, 2. Il corridore automobilista neozelandese Bruce McLaren (uno dei più noti) è morto tragicamente oggi mentre effettuava un giro di prova sul circuito di Goodwood. McLaren stava procedendo a circa 250 l'ora quando sulla dirittura di Lavanti la macchina è esplosa disintegrandosi. Subito soccorso e portato al «Chichester Hospital» McLaren vi è giunto infortunato. La polizia ha aperto una inchiesta per accertare le cause della tragica sciagura. Dalle prime risultanze pare che la macchina si sia disintegrata perché è esplosa il nuovo motore che McLaren stava provando. Lo sfortunato pilota che aveva 33 anni aveva esordito nell'automobilismo nel 1953 e cinque anni dopo si era trasferito in Europa. Nel 1963 aveva fondato una società intitolata a suo nome, per cominciare a correre e collezionando molte vittorie. Quest'anno a suo dire doveva essere l'ultimo di attività (attualmente era quinto insieme all'ingegner Graham Hill nella classifica mondiale). Da notare che il circuito di Goodwood era chiuso alle gare dal '66 perché giudicato troppo veloce e pericoloso (nel '62 Moss proprio a Goodwood riportò un incidente così grave da costringerlo al ritiro) e attualmente viene utilizzato solo per prove, ricerche e collaudi. Nella foto: BRUCE MC LAREN.

Per la Coppa Italia Il Bologna vince a Cagliari (4-0)

Oggi il Torino di scena a Varese

CAGLIARI. Reginaldo, Marli radonna, Mancini, Poli, Zignoli, Tomasini, Nastasio, Nenc, Brugnoli, Gargioli, Pella (secondo portiere), Tampucci, N. 13 No (era).

BOLOGNA. Adams, Roversi, Ardizzone, Cresci, Janich, Gregori, Perani, Bugarelli, Peca, Tura, Savoldi (secondo portiere), Vavassori, N. 13 Scala).

ARBITRO. Angonesi di Mestre.

RETI. Nel primo tempo Savoldi al 25' e Nenc al 35'. Nel secondo tempo Nenc al 55' e al 60'. Savoldi al 75' e al 80'.

CAGLIARI. Come era prevedibile il Bologna ha vinto l'incontro contro il Torino. Il risultato è stato preso per la maglia di Zandegu a 300 metri e ho visto Altieri lanciare Basso. Il modo di correre di Basso è stato preso per la maglia di Zandegu a 300 metri e ho visto Altieri lanciare Basso.

Le 10 tappe del Baby-Tour

PARIGI 2. Il tour dell'Avvenire, la classica competizione per dilettanti si disputerà dal 17 al 26 settembre in 10 tappe. Le tappe sono le seguenti: 17 settembre 1. tap. Abbiadori (120 km); 18 settembre 2. tap. Abbiadori (120 km); 19 settembre 3. tap. Abbiadori (120 km); 20 settembre 4. tap. Abbiadori (120 km); 21 settembre 5. tap. Abbiadori (120 km); 22 settembre 6. tap. Abbiadori (120 km); 23 settembre 7. tap. Abbiadori (120 km); 24 settembre 8. tap. Abbiadori (120 km); 25 settembre 9. tap. Abbiadori (120 km); 26 settembre 10. tap. Abbiadori (120 km).

Il «Giro» in cifre

- L'ordine d'arrivo
- 1) Basso in 6 ore 8'58" alla media 34,963, 2) Rebrueck, 3) Grassi, 4) Sercu, 5) Swerts, 6) Godofroot, 7) Ronsmans, 8) Durante, 9) Zandegu, 10) Fontanelli, 11) Lasa M. M., 12) Sgarbozza, 13) Bilossi, 14) Neri, 15) Taccone, 16) Soave, 17) Polidori, 18) Allig, 19) Quinarello, 20) Spruyt, 21) Minijans, 22) Mezzelli, 23) Guatuzzi, 24) Milioni, 25) Danelli, 26) Rossetti, 27) Van Lindt, 28) Pella, 29) Tumelero. Segue il gruppo con i migliori tutti col tempo di Basso.
- Classifica generale
- 1) Merckx in ore 66 35'14" alla media 37,199, 2) Ritter a 2'41", 3) Gimondi a 2'52", 4) Van Den Bossche a 4'59", 5) Zilioli a 5'8", 6) Danelli a 5'41", 7) Adorni a 5'43", 8) Pellerano a 6'49", 9) Lasa M. a 7'36", 10) Vianelli a 8'40", 11) Bilossi a 13'16", 12) Maggioni a 13'17", 13) Poggiali a 13'29", 14) Balmamion a 13'50", 15) Rola a 17'20", 16) Schiavon G. a 23'42", 17) Taccone a 24'57", 18) Colombo a 27'13", 19) Michelotto a 27'17", 20) Passuello a 27'29", 21) Van Schil a 27'31", 22) Simonelli a 28'7", 23) Cavalcanti a 28'30", 24) Lachi a 28'45", 25) Moser a 30'2".

DAL GIRO LA CURIOSITA' DEL GIORNO

CENTRO ARREDAMENTO MOBILI

PELLI

Figli Com. ermano

ESPOSIZIONE VISIBILE ANCHE NEI GIORNI FESTIVI

Uffici ed espos. 20035 LISSONE, Viale Martiri della Libertà 103

Telefono 039/41833

PERCHE' FLAVIO MARTINI E' «CAMBIATO»

MIRANDOLA 2 giugno

Lo scorso anno Flavio Martini è stato ciclisticamente paragonato a un fenomeno. In questo Giro invece il suo rendimento è migliorato. Abbiamo visto accanto in luglio e quel che più conta resistere a lungo e denti in salita. «Non ho mai fatto una corsa a tappe, se attivo a Bolzano non me «sta una vittoria Cammino il doppio rispetto al 69 e sapete perché? Perché ho trascorso un buon inverno e mi sono allenato da vero professionista» ci ha confidato l'atleta della Cosatto.

MODERNA DI MONZA

OLTRE 1/2 MILIARDO DI PREMI

ULTIMI GIORNI

ORARIO NUOVO GRIPPAUDO

ANNUNCI ECONOMICI

16) OFFERTE AFFITTO L. 50 APPARTAMENTI

IGIENICO E NITIDO ogni apparecchio dentale con liquido

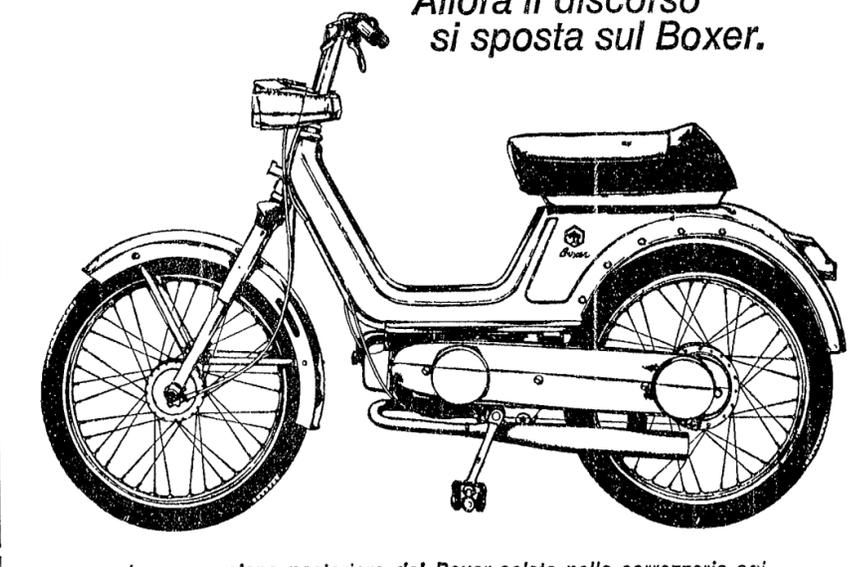
clinex

PER LA POLIZIA DELLA DENTATURA

BOXER

Supermoleggiato

Se ad un ciclomotore chiedete di più. Lo volete più robusto. Più resistente. Più confortevole. Allora il discorso si sposta sul Boxer.



La sospensione posteriore del Boxer celata nella carrozzeria agisce sul braccio oscillante porta-motore ed è dotata di molla elicoidale ed ammortizzatore idraulico.

Cilindrata: 49,77 cc. - velocità: 40 Km/h - consumo: 1 lt. di miscela al 29/100 ogni 62 Km. - garanzia: 12 mesi - disponibile in tre versioni: BOXER, con sospensione anteriore a bracci oscillanti - BOXER TURISMO, con sospensione anteriore a forcella telescopica - BOXER TURISMO-VARIATORE, con sospensione anteriore a forcella telescopica e variatore automatico di velocità.

Prezzo da Lit. 85.000 ff. In su

Su richiesta, per i modelli Boxer Turismo e Boxer Turismo-variatore, viene fornita la sella tipo «Sport».

Il Boxer si affianca al Ciao e completa la gamma dei ciclomotori Piaggio.

La Piaggio ha in Italia oltre 4.700 punti di vendita e assistenza. Sono sull'elenco telefonico alla lettera «P» e sulle Pagine Gialle alla voce motocicli.

Boxer PIAGGIO

La classifica

Bologna	7	5	3	1	1	2
Torino	6	4	3	0	1	4
Cagliari	1	5	3	2	5	9
Varese	1	4	0	1	3	7

Già guida «Boxer» guida prudenza e cortesia. È una raccomandazione Piaggio.