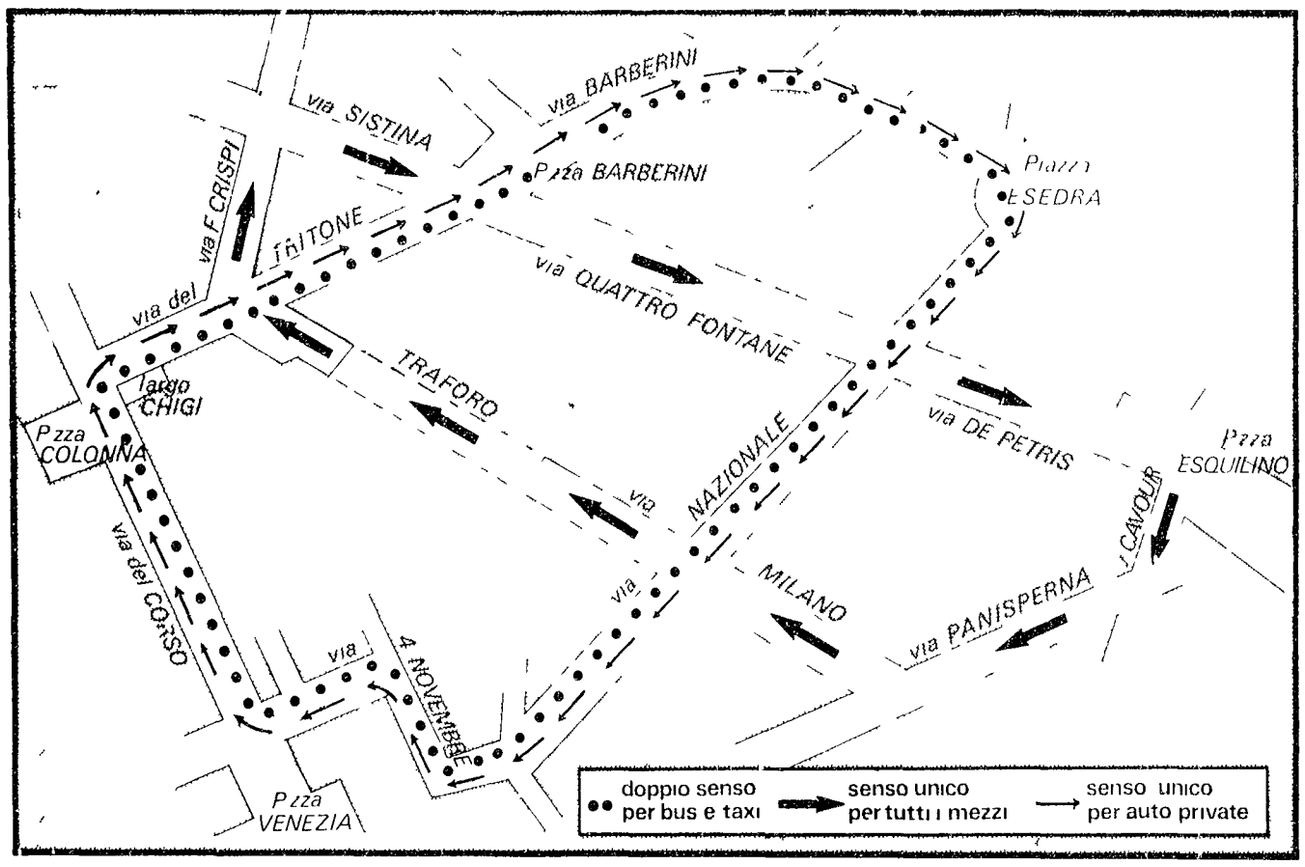
Annunciati i provvedimenti per il traffico nel centro: in funzione a ottobre?

Due quadrilateri per i bus

Nel tratto piazza Esedra, via Nazionale, via 4 Novembre, piazza Venezia, via del Corso, largo Chigi, via del Tritone, via Barberini, piazza Esedra, senso unico per le auto e percorso preferenziale a doppio senso di marcia per i bus - L'altro itinerario a senso unico: piazza Esquilino, via Cavour, via Panisperna, via Milano, Traforo, via Crispi, via Sistina, via 4 Fontane, via De Pretis



TRAFFICO rivoluzionato a ottobre nel centro. I lavori per la nuova segnaletica cominceranno subito. Due quadrilateri a senso unico per i mezzi pubblici e auto private si intrecceranno tra loro: è questa la principale novità della nuova disciplina studiata dai tecnici della XIV Ripartizione. In via del Corso circoleranno solo bus e taxi nel tratto tra piazza del Popolo e largo Chigi. Lo ha annunciato ieri mattina l'assessore al traffico Rosato nel corso di una conferenza stampa. «Le nuove direttrici — ha detto l'assessore — risulteranno utili per chi deve raggiungere il centro mentre saranno poco gradite per chi deve attraversarlo per la loro tortuosità».

Il primo più vasto quadrilatero (da piazza Esedra, via Nazionale, via 4 Novembre, piazza Venezia, il Corso, il Tritone, via Barberini, piazza Esedra) sarà realizzato con un senso unico per i mezzi privati e con una doppia corsia per bus e taxi che viaggeranno invece nei due sensi. Il secondo quadrilatero, meno ampio sarà realizzato orientando a senso unico il traffico da piazza Esquilino via Cavour, via Panisperna, via Milano, via Crispi, via Sistina, via 4 Fontane, via De Pretis, piazza Esquilino. Le linee Atac che dovranno circolare sulle nuove corsie del centro sono 13. Attualmente esse trasportano poco meno di mezzo milione di passeggeri. Le corsie lasciate al traffico privato saranno «contromano» cioè marceranno in direzione opposta al senso dei mezzi pubblici.

Senso unico anche sui ponti Cavour e Margherita che congiungono il quartiere Prati con il centro.

Saranno attuati altri tre itinerari preferenziali cosiddetti di penetrazione» sulla Tiburtina sulla Nomentana e nel tratto Trionfale Prati Flaminio.

I vigili urbani e le autoguardie distolti da altre zone saranno concentrati nei punti nevralgici del centro per sorvegliare la nuova circolazione.

In molte vie sarà vietata la sosta.

È prevista anche la creazione di nuove isole pedonali e la realizzazione di due apparati tecnologici che potranno censire il traffico nella zona del Tiburtino.

La nuova disciplina del traffico è stata approvata dalla giunta comunale senza ascoltare prima le proposte e i suggerimenti delle circoscrizioni e in particolare della prima. Neppure i commercianti sono stati consultati. Il sindaco giustificando l'affrettarsi dei