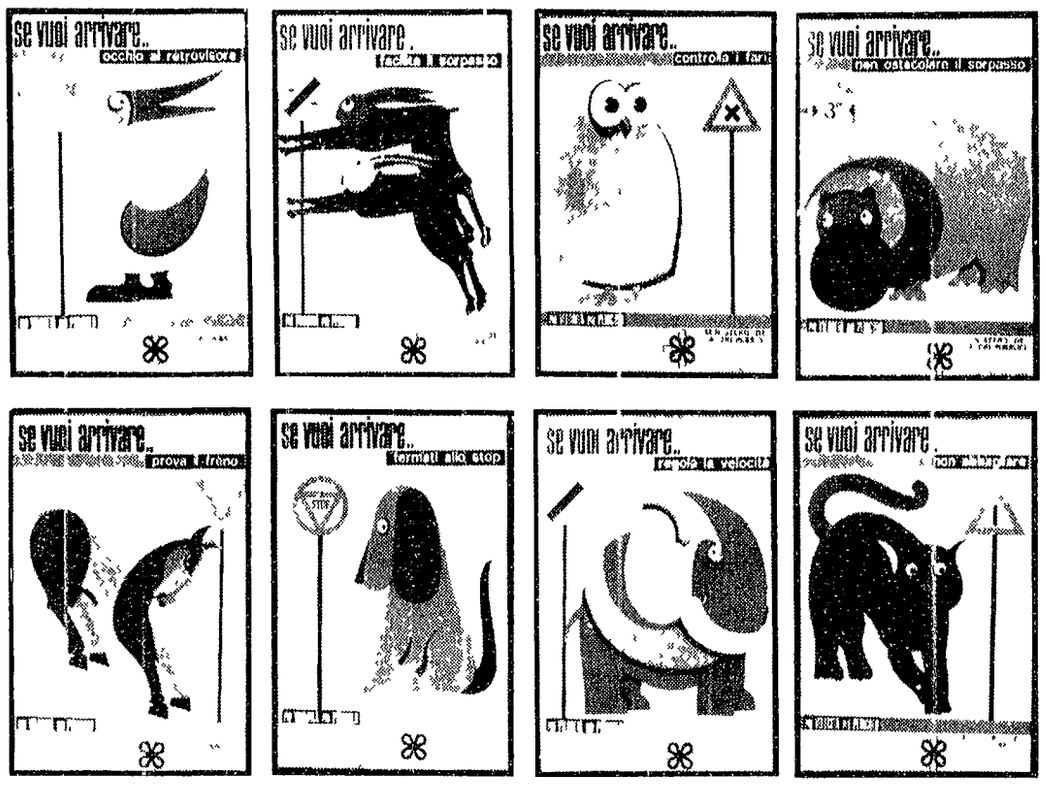
RI - MOTORI - MOTORI - MOTORI - MOTORI - MOTORI - MOTORI - MOTORI - MOTORI - M

La Campagna per la sicurezza stradale

Gli animali «simpatici» aiutano a non sbagliare

Otto animali «simpatici» per otto consigli di guida. La Campagna per la sicurezza stradale si è sviluppata quest'anno sulla base della convinzione che non sia tanto utile «spaventare» quanto consigliare. È ancora troppo presto per un bilancio dei risultati. Quel che è certo è che molti automobilisti italiani hanno ricordato regole forse dimenticate, grazie anche ai «consigli» degli otto animali che sono stati tra i personaggi della Campagna per la sicurezza e che sono riprodotti a fianco.



Anche se gli incidenti su queste sedi sono solo un quarto del totale

La guida in autostrada diventa pericolosa quando si raggiunge la «densità critica»

Sette regole che tutti conoscono ma che molti dimenticano - Le «corsie di emergenza» vanno tenute sgombre - Gli spazi di arresto - Le difficoltà del sorpasso - I sovraccarichi - La stanchezza

Sulle autostrade italiane si verificano ogni anno intorno ai 75 mila incidenti. Sono soltanto un quarto del totale nazionale e il loro numero è relativamente basso se si considera che nel 1969 sono stati percorsi sulla sola rete autostradale dell'IRI qualcosa come 9 miliardi 157 milioni di chilometri. Eppure molto spesso quando i giornali «titolano» su un incidente stradale questo è avvenuto in autostrada. La ragione è semplice: sulle autostrade avvengono generalmente gli incidenti più gravi cioè quelli con il maggior numero di morti e feriti per la buona ragione che in autostrada dove pure tutto sembra essere più semplice la guida è più difficile e più pericolosa perchè tutte le auto procedono a velocità elevate e molto spesso al limite delle possibilità del mezzo meccanico.

Che poi questi incidenti avvengano prevalentemente durante il «fine settimana» e in occasione degli «esodi» di massa è la conferma della opportunità della decisione presa dall'ispettorato generale della circolazione e del traffico di dedicare ai problemi della guida in autostrada una parte rilevante della campagna per la sicurezza stradale.

I autostrade infatti offrono all'automobilista i vantaggi che tutti conoscono ma quando il traffico raggiunge la densità critica quella cioè che si verifica come dice la Convenzione mondiale di Vienna sulla circolazione quando la velocità di ciascuno è condizionata da quella di colui che precede ecco che l'autostrada diventa particolarmente pericolosa. È in genere nei momenti di densità critica che si verificano quei tamponamenti a catena che oltre a rendere la densità ancora più critica provocano il maggior numero di vittime.

Osservava recentemente il dottor Sorrenti capo dell'Ispettorato della circolazione che è inutile sconsigliare gli automobilisti dal mettersi in viaggio scegliendo le ore di minor affollamento o di invitarli a non muoversi nei giorni di festa perchè questi consigli ed inviti resterebbero lettera morta. Tanto vale quindi ricordare che durante la guida in autostrada vanno rispettate quelle regole che tutti in teoria conoscono ma che spesso vengono ignorate nella pratica.

Stando nel periodo dei rientri dalle ferie è evidente che nel periodo in cui più frequentemente si raggiunge sulle autostrade la condizione di «densità critica». Vediamo quindi di ricordare alcune regole essenziali.

● Se si formano code evitare nel modo più assoluto di imprimere la corsa di emergenza molto spesso le code sono conseguenza di un incidente ed intervenire per la via di emergenza diventa rischioso perchè ostacola l'arrivo dei soccorritori.

● In autostrada le code sono molto più rare per questo motivo e il tempo a disposizione per effettuare ogni genere di manovra. Si ricorda ad esempio che se nella velocità di 40 chilometri orari lo «spazio di arresto» è di 25 metri a 100 chilometri l'ora occorrono 93 metri per fermarsi.

● Il sorpasso è in autostrada una delle manovre più impegnative. È necessario segnalare per tempo le proprie intenzioni e rinunciare alla manovra se si nota che alle nostre spalle altri veicoli sono già in fase di sorpasso. Una delle cause più frequenti di gravi incidenti in autostrada risiede proprio nello improvviso spostamento a sinistra dei veicoli che precedono e i cui conducenti o non hanno addirittura guardato che cosa stava avvenendo alle loro spalle o hanno valutato male la distanza e la velocità del veicolo che stava sopraggiungendo. Se un automobile è in fase di sorpasso ad una velocità di 140 chilometri orari e si trova improvvisamente la strada impegnata da un altro veicolo che affronta il sorpasso ad una velocità di 100 chilometri orari l'impatto alla velocità relativa di soli 40 chilometri orari è più che sufficiente a provocare conseguenze gravi sia per gli occupanti delle due vetture sia per quelli che li seguono.

● In autostrada le automobili sovraccariche di persone e di cose sono spesso causa di incidenti in primo luogo perchè la vettura sovraccarica soprattutto quando il carico è sistemato sul tetto perde in stabilità e in capacità di ripresa in secondo luogo perchè la vettura affollata è causa di distrazione per il guidatore. L'automobilista che volge il capo per rispondere magari ad uno dei passeggeri che viaggia sul sedile posteriore dimentica che così facendo perde momentaneamente il controllo del mezzo che sta guidando. Eppure viaggiando a soli 100 chilometri orari si percorrono quasi 28 metri al secondo ed è sufficiente una frazione di secondo per deviare urtare ostacoli fissi sul bordo della strada accorgersi tardi che la vettura che precede ha improvvisamente frenato.

● Soprattutto in autostrada è opportuno evitare i cambi al posto di guida specie se chi ci sostituisce al volante non è abituato a guidare quel determinato tipo di vettura finirebbe per comportarsi in caso di emergenza come un automobilista fresco di patente.

● Non guidare in autostrada quando ci si sente attaccati a una altra elementare regola di sicurezza. La stanchezza riduce notevolmente la rapidità dei riflessi. Meglio una fermata in una delle apposite piazzole di sosta che rischiare di provocare un incidente o di restarne coinvolti personalmente. Questi sono appunti.

● Fattore di sicurezza in autostrada è un pneumatico in condizioni ottime soprattutto quando le temperature sono calde perchè durante la guida la temperatura di esercizio tende a salire. Non è necessario mettere le gomme ridotte a tutta neve.

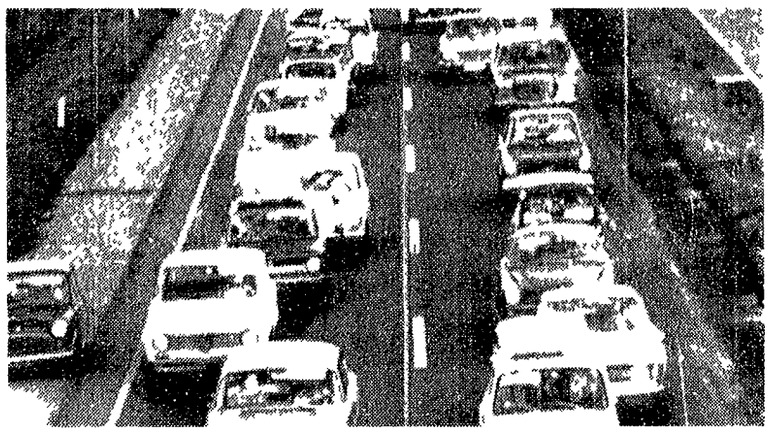
[illegible]

La Mercedes in Unione Sovietica?

Secondo il quotidiano tedesco *Frankfurter Rundschau* la «Daimler Benz» (Mercedes) si appresterebbe a costruire nell'Unione Sovietica una fabbrica di autocarri.

Il contratto del valore di 3 miliardi di marchi sarebbe il primo di una serie di altri accordi commerciali.

La fabbrica verrebbe costruita a Nabereshne Telni sul fiume Kama e sarà in grado di produrre una vettura ogni [illegible] mila autocarri [illegible]



Un tipico esempio di condotta irresponsabile in autostrada. La «densità critica» è qui stata largamente superata e per una qualche ragione le auto procedono a passo d'uomo. L'auto che sta superando la colonna impegnando la corsia d'emergenza ostacolerà l'eventuale arrivo dei mezzi di soccorso

Un diritto che spesso è causa di guai

Anche se si ha la precedenza è meglio evitare incidenti

Segnali inflazionati - La velocità e l'«assopimento dell'attenzione» - La «guida all'inglese»

«Più velocità più pericolo» è stato lo slogan dominante della campagna per la sicurezza stradale. È un concetto elementare sul quale tutti sono concordi ma l'insistenza con la quale è stato ripetuto ha fatto sorgere la domanda se non ci si prepari anche in Italia ad adottare limiti di velocità così come ad esempio è stato fatto in Francia.

La domanda è stata posta di una agenzia di stampa al capo dell'Ispettorato della circolazione. La risposta del dottor Sorrenti è tale che il tema è oggetto di studio da parte dell'Organizzazione di cooperazione e sviluppo economico (OCSE) della quale fa parte anche l'Italia. Mi ha precisato Sorrenti [illegible]

[illegible]

Giustificato quindi lo slogan principale anche se la campagna per la sicurezza è stata giustamente articolata in due sui altri temi e principalmente sui quali del sorpasso e della precedenza.

Del sorpasso si è detto [illegible] guida in autostrada [illegible] quindi ricordare che si tratta di attività [illegible] manovre [illegible]

[illegible]

[illegible]

metri l'ora sufficiente cioè a fornire il lavoro necessario per sollevare secondo un esempio classico una coppia di persone sulla cima della Torre Eiffel. Ora siccome in caso di scontro l'energia non viene utilizzata ci si perdoni lo scherzo per far immaginare a due tutti sul panorama di Parigi e conseguenze sono limitate con tutte le pezzature e colpi smembrati.

Giustificato quindi lo slogan principale anche se la campagna per la sicurezza è stata giustamente articolata in due sui altri temi e principalmente sui quali del sorpasso e della precedenza.

Del sorpasso si è detto [illegible] guida in autostrada [illegible] quindi ricordare che si tratta di attività [illegible] manovre [illegible]

[illegible]

[illegible] rifiutino determinate condizioni generalmente per chi proviene da destra anche se poi in molte occasioni la giurisprudenza dimostra come il provenire da destra non sempre chiama il «concorso di colpa». Eppure la stragrande maggioranza degli incidenti che si verificano nei centri urbani (Roma detiene un primato con circa 1 miliardo e mezzo di lire di danni alle persone per non considerare i 4,5 miliardi di lire per danni alle cose. Milano ha una quota di miliardi e 900 milioni per danni a persone e 89 miliardi e 300 milioni per danni alle cose) [illegible] alla circolazione quella di precedenza.

Ora l'[illegible] Ispettorato [illegible]

[illegible]

[illegible] STOP [illegible]

[illegible]

[illegible]

[