

MOTORI MOTORI MOTORI MOTORI MO

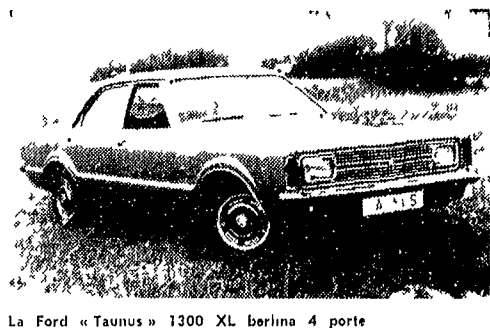
Viste in Olanda e provate in Belgio le ultime Ford europee

Si può scegliere tra duecentonove nuove «Taurus»

Tre modelli base - berlina, coupé e station wagon - e una gamma di tipi con motori ed equipaggiamenti diversi. Impresione complessivamente positiva. Le ragioni della rinuncia alla trazione anteriore. Interessante il prezzo del modello più economico

Tredici nuove Ford vengono proposte in questi giorni agli automobilisti italiani. Il loro numero potrebbe disorientare ma in effetti, si tratta di tre tipi base - berlina coupé station wagon - che differiscono per la cilindrata dei motori e per gli equipaggiamenti in omaggio al concetto ormai affermato che la casa americana secondo cui il cliente deve poter scegliere un'automobile così come sceglie il vestito all'istante, anzi, le possibilità di scelta sono 209, perché tutte le nuove Ford sono disponibili in 10 versioni e quelle con motore da 1600 cc possono essere dotate - opzionalmente - di cambio automatico.

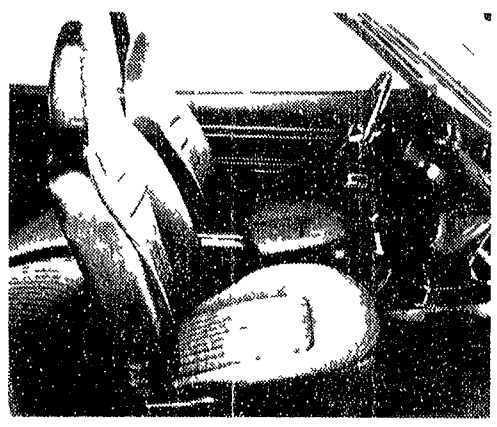
La nuova Ford che riprende il vecchio nome Taurus e che sostituisce le 12M e la 15M differisce dai modelli precedenti non solo per la linea e gli arredi, ma per i motori di nuova progettazione ma soprattutto perché non sono più le soluzioni classiche a motore anteriore e trazione anteriore.



La Ford «Taurus» 1300 XL berlina 4 porte

Il successo di vendite registrato dalla Ford in Italia - soprattutto grazie alla Escort e alla Capri - che è sintomo di un consumo di primo semestre 1970 di 404 mila unità, con un incremento rispetto allo stesso periodo dello scorso anno del 131 per cento.

Il successo di vendite registrato dalla Ford in Italia - soprattutto grazie alla Escort e alla Capri - che è sintomo di un consumo di primo semestre 1970 di 404 mila unità, con un incremento rispetto allo stesso periodo dello scorso anno del 131 per cento.

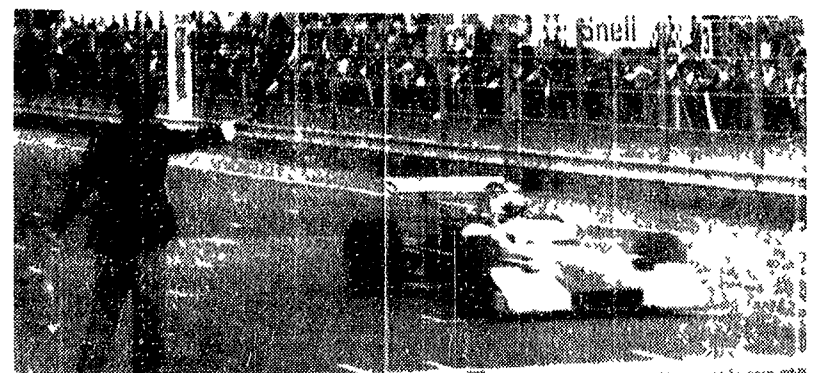


Gli originali poggiatesta di serie sulla «600 GT»

Dopo l'italiano e l'europeo...

«Tris» dell'Ignis col titolo mondiale

A Regazzoni il G.P. di Imola



IMOLA 27 settembre. City Regazzoni su licenza ha vinto il Gran Premio (G.P.) di Imola, penultima prova del trofeo europeo di formula 2. Regazzoni...

PRIMO INCONTRO Real Madrid b. Slavia di Praga 10-99. SECONDO INCONTRO Ignis b. Monaco 1-0. RUSIA (1) 11bora (1) Altieri (1) Ossola (1) Menghini (1) Faltz (1) Basso (1) Ricci (1) Non entrati Polat (1) Kucic (1) Cansani (1).

SERVIZIO VARESE 27 settembre. Doveva essere questa giornata finale una sfida accesa per la successione sul titolo mondiale del basket al femminile...

Riuscita manifestazione motonautica all'Idroscalo

Caimi senza rivali nel Trofeo Campari

SERVIZIO MILANO, 27 settembre. La giornata motonautica all'Idroscalo organizzata dalla MAM culminava con il campionato italiano per due trofei e una Coppa. In apertura sono scesi in acqua i fuoribordo corsa nella classe 2,0 cc. nella 1ª settimana e ottava prova del campionato nazionale.

Nella ripresa passa a condurre la classifica generale del trofeo europeo con 38 punti di vantaggio il pilota sloveno di Real 105,99. Nella classifica generale del trofeo europeo con 38 punti di vantaggio il pilota sloveno di Real 105,99.

Si riprende il vecchio nome Taurus e che sostituisce le 12M e la 15M differisce dai modelli precedenti non solo per la linea e gli arredi, ma per i motori di nuova progettazione...

Nel G.P. Chianti Pagnana

Cammilli vince anche la jella

SERVIZIO RIGNANO SULL'ARNO, 27 settembre. Sandro Cammilli della Sammontana di Livorno ha battuto allo sprint Luciano Damiani nella classica del Gran Premio Chianti Pagnana di Rignano sull'Arno un'arena localita a 26 chilometri da Firenze.

Ciclismo minore a Roma

Piva «tricolore» degli allievi

SERVIZIO ROMA 27 settembre. Il campione italiano degli allievi di ciclismo è un trentino Eugenio Piva dell'Alpina Sport ha infatti conquistato il titolo battendo in volata il po Ivan Benedetti Tivolisolo.

ORDINE D'ARRIVO. 1 Sandro Cammilli (Sammontana Livorno) 145 chilometri in 34'55. 2 Luciano Damiani (Samarate) 151 chilometri in 35'10. 3 Sandro Cammilli (Samarate) 151 chilometri in 35'10.

ORDINE D'ARRIVO. 1 Eugenio Piva (Alpina Sport Trento) 124,30 chilometri in 38'11. 2 Ivan Benedetti (Tivolisolo) 124,30 chilometri in 38'11. 3 Ivan Benedetti (Tivolisolo) 124,30 chilometri in 38'11.

E' cominciata la distribuzione della gamma 1971

Migliorati (prezzi invariati) cinque modelli della Renault

Le modifiche di maggior rilievo alla «16» e alla «16 TS»

La Renault (francese) in questi giorni ha distribuito nei quattro continenti le cinque nuove Renault 1971. Le cinque nuove Renault 1971 sono: Renault 16, Renault 16 TS, Renault 16i, Renault 16i TS e Renault 16i TS.



La nuova gamma Renault «16 TS» in primo piano. Veduta di nuova concezione che equipaggiano la vettura.

I dati tecnici delle nuove Taurus

MOTORI motore a 4 cilindri in linea con valvole in testa. Cilindrata 1.700 cc con alleggerimento di 90 cc e corsa di 86 mm. Potenza massima 47 HP (SME) a 2.500 giri. Cilindrata 1.900 cc con alleggerimento di 90 cc e corsa di 86 mm. Potenza massima 52 HP (SME) a 2.500 giri.

A Napoli barche in prova

Chiedi le barche in prova. Le barche in prova sono: Renault 16, Renault 16 TS, Renault 16i, Renault 16i TS e Renault 16i TS.

Dal 16 settembre

Più care Simca e Chrysler

Inmutata solo il prezzo della Simca «1000 Special»

La Simca Italia ha proceduto ad una revisione del suo listino prezzi. Le maggiorazioni che non toccano il modello più diffuso della gamma Simca sono: Simca 1100 Special, Simca 1100 Special break, la Chrysler 1100, la Chrysler 1100 Special, la Chrysler 1100 Special break, la Chrysler 1100 Special break, la Chrysler 1100 Special break.