DISPERATA ATTESA DEI SOCCORSI SUL DELTA DEL GANGE E SULLE ISOLE SPAZZATE DALL'URAGANO

Mezzo milione di profughi in un mare di fango

I pericoli delle epidemie aggiungono gravità alla già immane tragedia - « Ho visto migliaia di cadaveri galleggiare sulle acque come ninfee » - Quattro isole ancora irraggiungibili: le onde le hanno del tutto sommerse - In un'altra zona non c'è più nemmeno chi possa seppellire i morti - Le prime allucinanti notizie dai distretti non più isolati

La sonda sovietica in orbita

Lunik 17 attende ordini per scendere?

Dalla nostra redazione

MOSCA 16

«Lunik 17» sta girando intorno alla Luna eseguendo così nel suo programma di rilievi che ed la trasmissione di dati. Dopo le notizie di ieri della «Tass» (frenata ed entrata nell'orbita selenocentrica) non si sono avute comunicazioni dal centro di comando dell'operazione. Stando quindi le ipotesi avanzate nei giorni scorsi gli ambienti sovietici di Mosca tendono a ritenere che per ora il «Lunik» dovrebbe compiere varie manovre nell'orbita circumlunare (riprese foto, altre rilevazioni cosmiche ecc.) prima di passare alla ricezione di nuovi eventuali programmi.

La stazione senza pilota è pertanto ormai portata a termine con successo. Lunik 16 — ricordo ai nostri satelliti e sviluppo del loro lunare con braccio meccanico. Di tale ipotesi è una conferma indiretta è un recente commento scientifico della collaboratrice dell'Istituto di ricerche spaziali dell'accademia delle scienze Zinaida Popova: «Si può prevedere che in seguito al successo del Lunik II sarà possibile organizzare un preciso sistema di satelliti lunari da ogni parte del satellite. Inoltre — prosegue la studiosa sovietica — avremo modo di approfondire grazie alle osservazioni della stazione automatica l'origine dei crateri lunari».

Zinaida Popova rileva poi che i crateri vulcanici potrebbero essere sotto in seguito a bombardamenti di meteoriti.

Dell'impresa del Lunik 17 si occupano tacitamente anche l'«Izvestia» con un'intervista di uno dei costruttori delle apparecchiature ottico-fotografiche che hanno permesso l'osservazione in volo (a 300 000 km) della Terra da stazione automatica.

«Le navi orbitali — afferma il costruttore dopo avere ampiamente parlato dei sistemi ottici e televisivi di avviamento — potranno essere usate in futuro dovunque si trovino in ogni parte del sistema solare grazie ai raggi laser.

«Durante il volo attuale del Lunik I — prosegue il costruttore — siamo riusciti per la prima volta a osservare la manovra di correzione effettuata dalla Stazione. Abbiamo subito notato che il Lunik si è staccato nettamente per 79 secondi sul la nostra apparecchiatura televisiva in seguito all'accensione dei motori che hanno fatto aumentare con la loro nuvola di fuoco la luminosità. Abbiamo poi constatato che la nave dileguandosi si è estesa sino a raggiungere un diametro di alcuni chilometri».

Una immagine della desolazione provocata nel Bengala dal tremendo ciclone abbattutosi sulle coste

Nostro servizio

DACCA 16

La tragedia del Bengala orientale aumenta di intensità e sta coinvolgendo altre centinaia di migliaia di persone. La nuova tragedia dei superstiti, quelli ai quali comincino a giungere i soccorsi, quelli che sono stati appena scorti senza essere raggiunti dai primi sopralluoghi aerei, quelli per i quali esiste la speranza di non essere raggiunti, il lungo elenco degli scomparsi.

Cinquecentomila senza tetto dicono alcune fonti, altre affermano un milione. Le cifre in queste ore si moltiplicano spesso in maniera sproporzionata all'angoscia e allo choc provocati dalla tragedia. Anche il numero dei morti continua ad essere assolutamente incerto.

Il governo e la radio si limitano a contare i corpi già recuperati: l'ultima trasmissione ha annunciato che sono oltre 30 000. Ma i giornali che mettono insieme le informazioni ufficiose continuano ad affermare che i morti sono più di duecentomila, se non trecentomila. È la più grave sciagura naturale che abbia colpito l'umanità dall'inizio del secolo.

L'orrore per i tanti e tanti e moltiplicato dalle preoccupazione per i sopravvissuti. Sulle isole e sulla terraferma intorno al Delta del Gange almeno cinquecentomila persone stanno vivendo su stermini campi di fango senza cibo, senza riparo in un ambiente pestilenziale che vede i corpi insepolti degli uomini mischiarsi alle carcasse di mezzo milione di animali uccisi dalla furia delle acque.

Tutte le immobilità locali sono sull'orlo di una pericolosa epidemia. Il rischio di una epidemia è alla fame e alla disperazione dei feriti che non possono essere soccorsi.

Piangi piangi Bengala titola oggi un giornale pakistano. E pubblica la descrizione di un testimone oculare: *Ho visto migliaia di cadaveri galleggiare sulle acque come ninfee*. Che fare in questa situazione? Il governo naturalmente ha mobilitato l'esercito e vi ha aggiunto i dipendenti statali. Ma i piloti degli idroplani che hanno tentato di raggiungere le isole hanno comunicato che è ancora impossibile immaginare a causa dei detriti galleggianti. Bhola, Hatia, Ramagati e Chittagong sono dunque ancora pressoché isolate. Nessuno è in grado di dire con precisione cosa vi sia successo. Si procede per ipotesi sulla base delle prime ricognizioni aeree.

Un magistrato pakistano ha affermato che soltanto ad Hatia sarebbero morte trentamila persone. Un pilota che ha sorvolato Bhola con il suo aereo privato dice che sull'isola esistono soltanto scarsi segni di vita e a Bhola vivevano settantamila persone.

L'unica cosa che sembra certa è che tutte le isole del delta sono state completamente sommerse dalle onde: una valanga d'acqua le ha attraversate in tutta la loro estensione, schiantando ogni ostacolo e lasciando uomini, animali, vegetazione, costruzioni nelle acque ribollenti del golfo del Bengala. Salvarsi su tronchi galleggianti, su quello che rimane di una casa, è stato quasi impossibile. Comunque sui pochi tetti che isole ancora emergono, si trovano non una sola persona e animali in vita.

Ci stiamo ancora ad una verità ricostruita attraverso le ipotesi. Le prime notizie più precise — se questo termine può essere valido nella spaventosa confusione di queste ore — vengono dalla costa. Il ciclone ha investito la fascia costiera del Bengala orientale per una estensione di circa 400 chilometri. Dalla frontiera indiana sino al porto di Chittagong, presso la frontiera birmana e le onde alte anche venti metri sono penetrate per diversi chilometri. In questa ampia zona vivono stabilmente circa sei milioni di persone, ma erano molti di più quando è passata la furia della tempesta per la presenza stagionale dei raccoglitori di riso giunti da altre regioni del Paese.

In questa zona stanno affluendo i soccorsi (sono già partite una cinquantina di équipes mediche che lavorano con le prime cifre). Nella sola zona di Noakhali, ad esempio, si ritiene che almeno trentamila persone siano morte. Ma altre fonti sostengono che il numero potrebbe essere anche enormemente più alto. Nel solo distretto di Noakhali, infatti, sembra che la popolazione ammontasse a circa un milione e mezzo di persone.

Il governo ha annunciato che ha già stanziato 10 milioni di dollari per i primi soccorsi. Ma è chiaro che questa cifra è del tutto insufficiente. Il problema è quello di organizzare subito un ponte aereo per portare viveri, medicinali, tende, coperte, ecc. Ma anche per questo occorrono mezzi di trasporto, elicotteri, aerei, che non sono disponibili in quantità sufficiente.

Il governo ha chiesto aiuti a tutti i paesi del mondo. Ma è chiaro che per affrontare una tragedia di queste proporzioni occorre un piano internazionale di soccorso. Ed è proprio questo che manca. Le organizzazioni internazionali hanno annunciato di essere mobilitate, ma è ancora troppo presto per dire se e quando i primi aiuti arriveranno.

Il governo pakistano ha deciso la costituzione di un comitato speciale presieduto dal presidente Yahya Khan e composto dai governatori delle province, dai ministri e dai rappresentanti delle forze armate. Il comitato ha il compito di coordinare le operazioni di soccorso, mentre la Croce Rossa e gli altri enti internazionali hanno annunciato di aver messo in moto tutte le mobilitazioni. I generi più necessari sono tende e coperte. Ieri è cominciato un ponte aereo organizzato dall'aviazione pakistana. Ma è ancora troppo poco rispetto alle necessità. Si parla di un piano navale per quest'opera con l'uso speciale da Karachi. Il governo pakistano ha annunciato lo stanziamento di mezzo milione di rupie. Una colletta nazionale di posizione cinquantuno dollari.

Dalla notizia immediata e dalla prima descrizione dei luoghi devastati dalla furia delle acque, è venuta subito una richiesta di intervento immediato e massiccio. Il prospettare che ora tale intervento sia tardivo, che molti siano già morti, che le malattie e le epidemie siano già in atto, è un modo per giustificare la propria incapacità a fronteggiare la situazione. Ma questa è la verità. Ed è la verità che ci viene da tutti i distretti non più isolati.

Ieri sono arrivati i primi elicotteri a Barisal, a Patuakhali, a Khulna. Ma sono ancora troppo pochi per poter fare qualcosa di concreto. Ieri sera, a Patuakhali, un elicottero ha potuto atterrare per la prima volta. Ha portato viveri, medicinali, tende. Ma quando è ripartito, dopo aver caricato i feriti più gravi, ha lasciato dietro di sé una folla disperata. Ad Hatia, Bhola, Barisal, Patuakhali, Khulna, Chittagong, Noakhali, Cox's Bazar, Kutubdia, Sandwip, Hatia, Sonadia, Maheshkhali, Kutubdia, Teknaf, Ramu, Ukhia, Patiya, Sitakunda, Mirsarai