

Il Consiglio unanime condanna il regime tirannico di Franco

I missini cacciati dal Comune

Severa lezione dei consiglieri antifascisti dopo un'aggressione in aula al compagno Maffioletti
Piena solidarietà con i patrioti baschi — Dai banchi dei consiglieri e dal pubblico il grido: « Spagna libera! » — Le parole del sindaco — Una dichiarazione di Trivelli — Neofascista sospeso per sei sedute

Franco a sìno Spagna li
bera il grido e riceverà lo
sterzo dei consiglieri comunali
e dei tribuni del folto delle
feste di Cesare. E stata una seduta
a spicciolata significativa e piena
di intensa emozione e di decisa
condanna per il regime. Si è
chiesto e di soli due con i pro
cessi di Burgo, e si è stata una
seduta che ha visto le forze
della Resistenza della Rom
antifascista, dei comunisti ai
democratici, respingere uniti
una premediata aggressione
dei consiglieri fascisti e si sono
stati di insieme isolati e ecco
così il voto.

All'inizio dell'assemblea il sindaco Dauda, a nome del Consiglio comunale, ha espresso l'amarezza la riprovazione e
lo sfoglio per l'infame più
cocco e « la protesta contro il
regime repressivo e tiranno
di Franco che continua a
sussistere soltanto con la
forza delle armi e la repres
sione poliziesca ».

Dopo che il sindaco aveva letto questa dichiarazione con
esorto di tutti i gruppi consi
gliari a non accettare la
nuova azione dei missini, un
loro rappresentante ha avuto la
sua destra di « elegge » il
gommista finito. Da tutti i
banchi si è levata immediata
la protesta. Ce n'è stato uno scat
to vivo di battute. I consi
gliari antifascisti hanno iniziato
a battere le mani sui banchi
in i posti e a scappazzignare
che sia a pronunciando il m
suo nome.

Il consigliere del Psiup, compagno Maffioletti, si è alzato in
piedi a gridare: « Noi Franchi
siamo liberi ». Lui sa che
non c'è nulla che i consiglieri
toppi della DsM si è alzato dal
suo posto e si è avviato con
tutto il compagno Maffioletti
aggredendolo e tirandolo alla
fronte.

Gli antifascisti si sono immediatamente levati da loro ban
chi. Il compagno Vetrone ha blo
ccato il fascista che assume
agli altri consiglieri missini e
si è voltato a dire: « I fascisti
sono venuti a picchiare i poveri
e neanche adesso ci sono venuti ».

Il sindaco Dauda ha espresso
il voto. « Dopo la lettura del pub
blico intanto c'erano in sala
numerose delegazioni di brac
cati di Psicordino di abitanti
di Spinaceto e di maestri d'esi
so che erano venute il Comune
per avanzare una serie di ri
chieste. Si è innalzato forte il
grido: « Francia assassinio Spa
gna libera ».

La seduta è stata sospesa
a calma e tornata poco dopo
in aula. Da tutti i banchi anti
fascisti i consiglieri hanno chie
sto l'espulsione dei missini. Su
tutto dopo Dauda ha espresso
la sua piena e complicità soli
dai suoi al compagno Maffioletti
e combattente antifascista e di
mocaccino sincero» ha detto il
sindaco. Uno scrosciante aplauso
si è levato nell'aula.

Al fine della seduta il com
pagni Maffioletti ha dichiarato
« L'importanza della larghezza
ma piesa di posizioni antifasc
iste e la manifestazione di
piena solidarietà nei confronti
di un governo che ha assunto
ogni genere di responsabilità ».

Il presidente dell'Atac, La Morgia, ha dichiarato nei giorni
scorsi a un giornale romano la sua intenzione di proporsi — anche
se a titolo di esperti — la gratuità del servizio urbano di tra
sporto dalle 9 alle 12.

In questi ultimi giorni, la proposta che conferma ulteriormente in valigia
la concordanza delle due proposte fatte da gemelli del gruppo
comunale nel Campidoglio — lessa a realizzare la totale gratuità
dei servizi nel quadro di una politica dei trasporti fondata sulla
priorità del mezzo pubblico rispetto a quella privata.

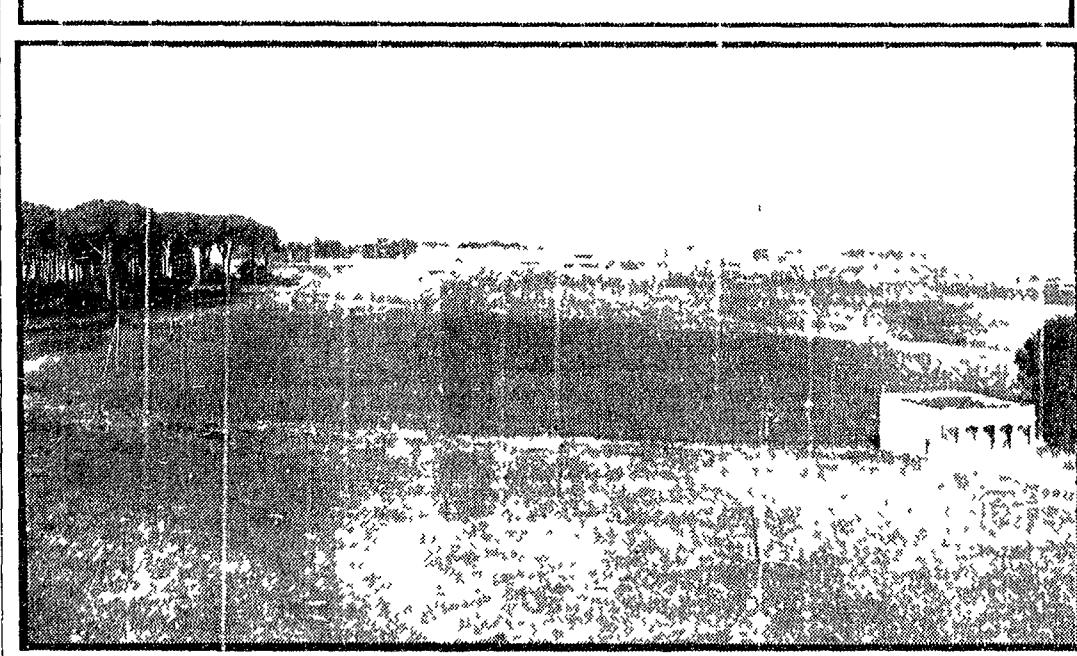
« Sono invece almeno due motivi fondamentali a cui rispondere

la limitazione della gratuità nel periodo tra le 9 e le 12.

La prima riguarda la riforma

« no » secco ed unanime del Consiglio di circoscrizione — Cinquanta miliardi di profitto

UN MARE DI CEMENTO AL POSTO DEL VERDE



Questa è l'area che l'immobiliare vorrebbe trasformare in una collina di cemento

Le mani dell'Immobiliare anche sulla Pineta Sacchetti

Gravissime responsabilità del Comune — L'assessore Muu disposta a far passare a tempo di record i piani della potente società — Un « no » secco ed unanime del Consiglio di circoscrizione — Cinquanta miliardi di profitto

Risposta a La Morgia

GRATUITA' SUI BUS NELLE ORE UTILI!

Il presidente dell'Atac La Morgia ha dichiarato nei giorni scorsi a un giornale romano la sua intenzione di proporsi — anche se a titolo di esperti — la gratuità del servizio urbano di trasporto dalle 9 alle 12.

In questi ultimi giorni, la proposta che conferma ulteriormente in valigia la concordanza delle due proposte fatte da gemelli del gruppo comunale nel Campidoglio — lessa a realizzare la totale gratuità dei servizi nel quadro di una politica dei trasporti fondata sulla priorità del mezzo pubblico rispetto a quella privata.

« Sono invece almeno due motivi fondamentali a cui rispondere la limitazione della gratuità nel periodo tra le 9 e le 12.

La prima riguarda la riforma

« no » secco ed unanime del Consiglio di circoscrizione — Cinquanta miliardi di profitto

dei servizi urbani di trasporto dalle 9 alle 12.

In questi ultimi giorni, la proposta che conferma ulteriormente in valigia la concordanza delle due proposte fatte da gemelli del gruppo comunale nel Campidoglio — lessa a realizzare la totale gratuità dei servizi nel quadro di una politica dei trasporti fondata sulla priorità del mezzo pubblico rispetto a quella privata.

« Sono invece almeno due motivi fondamentali a cui rispondere la limitazione della gratuità nel periodo tra le 9 e le 12.

La prima riguarda la riforma

« no » secco ed unanime del Consiglio di circoscrizione — Cinquanta miliardi di profitto

dei servizi urbani di trasporto dalle 9 alle 12.

In questi ultimi giorni, la proposta che conferma ulteriormente in valigia la concordanza delle due proposte fatte da gemelli del gruppo comunale nel Campidoglio — lessa a realizzare la totale gratuità dei servizi nel quadro di una politica dei trasporti fondata sulla priorità del mezzo pubblico rispetto a quella privata.

« Sono invece almeno due motivi fondamentali a cui rispondere la limitazione della gratuità nel periodo tra le 9 e le 12.

La prima riguarda la riforma

« no » secco ed unanime del Consiglio di circoscrizione — Cinquanta miliardi di profitto

dei servizi urbani di trasporto dalle 9 alle 12.

In questi ultimi giorni, la proposta che conferma ulteriormente in valigia la concordanza delle due proposte fatte da gemelli del gruppo comunale nel Campidoglio — lessa a realizzare la totale gratuità dei servizi nel quadro di una politica dei trasporti fondata sulla priorità del mezzo pubblico rispetto a quella privata.

« Sono invece almeno due motivi fondamentali a cui rispondere la limitazione della gratuità nel periodo tra le 9 e le 12.

La prima riguarda la riforma

« no » secco ed unanime del Consiglio di circoscrizione — Cinquanta miliardi di profitto

dei servizi urbani di trasporto dalle 9 alle 12.

In questi ultimi giorni, la proposta che conferma ulteriormente in valigia la concordanza delle due proposte fatte da gemelli del gruppo comunale nel Campidoglio — lessa a realizzare la totale gratuità dei servizi nel quadro di una politica dei trasporti fondata sulla priorità del mezzo pubblico rispetto a quella privata.

« Sono invece almeno due motivi fondamentali a cui rispondere la limitazione della gratuità nel periodo tra le 9 e le 12.

La prima riguarda la riforma

« no » secco ed unanime del Consiglio di circoscrizione — Cinquanta miliardi di profitto

dei servizi urbani di trasporto dalle 9 alle 12.

In questi ultimi giorni, la proposta che conferma ulteriormente in valigia la concordanza delle due proposte fatte da gemelli del gruppo comunale nel Campidoglio — lessa a realizzare la totale gratuità dei servizi nel quadro di una politica dei trasporti fondata sulla priorità del mezzo pubblico rispetto a quella privata.

« Sono invece almeno due motivi fondamentali a cui rispondere la limitazione della gratuità nel periodo tra le 9 e le 12.

La prima riguarda la riforma

« no » secco ed unanime del Consiglio di circoscrizione — Cinquanta miliardi di profitto

dei servizi urbani di trasporto dalle 9 alle 12.

In questi ultimi giorni, la proposta che conferma ulteriormente in valigia la concordanza delle due proposte fatte da gemelli del gruppo comunale nel Campidoglio — lessa a realizzare la totale gratuità dei servizi nel quadro di una politica dei trasporti fondata sulla priorità del mezzo pubblico rispetto a quella privata.

« Sono invece almeno due motivi fondamentali a cui rispondere la limitazione della gratuità nel periodo tra le 9 e le 12.

La prima riguarda la riforma

« no » secco ed unanime del Consiglio di circoscrizione — Cinquanta miliardi di profitto

dei servizi urbani di trasporto dalle 9 alle 12.

In questi ultimi giorni, la proposta che conferma ulteriormente in valigia la concordanza delle due proposte fatte da gemelli del gruppo comunale nel Campidoglio — lessa a realizzare la totale gratuità dei servizi nel quadro di una politica dei trasporti fondata sulla priorità del mezzo pubblico rispetto a quella privata.

« Sono invece almeno due motivi fondamentali a cui rispondere la limitazione della gratuità nel periodo tra le 9 e le 12.

La prima riguarda la riforma

« no » secco ed unanime del Consiglio di circoscrizione — Cinquanta miliardi di profitto

dei servizi urbani di trasporto dalle 9 alle 12.

In questi ultimi giorni, la proposta che conferma ulteriormente in valigia la concordanza delle due proposte fatte da gemelli del gruppo comunale nel Campidoglio — lessa a realizzare la totale gratuità dei servizi nel quadro di una politica dei trasporti fondata sulla priorità del mezzo pubblico rispetto a quella privata.

« Sono invece almeno due motivi fondamentali a cui rispondere la limitazione della gratuità nel periodo tra le 9 e le 12.

La prima riguarda la riforma

« no » secco ed unanime del Consiglio di circoscrizione — Cinquanta miliardi di profitto

dei servizi urbani di trasporto dalle 9 alle 12.

In questi ultimi giorni, la proposta che conferma ulteriormente in valigia la concordanza delle due proposte fatte da gemelli del gruppo comunale nel Campidoglio — lessa a realizzare la totale gratuità dei servizi nel quadro di una politica dei trasporti fondata sulla priorità del mezzo pubblico rispetto a quella privata.

« Sono invece almeno due motivi fondamentali a cui rispondere la limitazione della gratuità nel periodo tra le 9 e le 12.

La prima riguarda la riforma

« no » secco ed unanime del Consiglio di circoscrizione — Cinquanta miliardi di profitto

dei servizi urbani di trasporto dalle 9 alle 12.

In questi ultimi giorni, la proposta che conferma ulteriormente in valigia la concordanza delle due proposte fatte da gemelli del gruppo comunale nel Campidoglio — lessa a realizzare la totale gratuità dei servizi nel quadro di una politica dei trasporti fondata sulla priorità del mezzo pubblico rispetto a quella privata.

« Sono invece almeno due motivi fondamentali a cui rispondere la limitazione della gratuità nel periodo tra le 9 e le 12.

La prima riguarda la riforma

« no » secco ed unanime del Consiglio di circoscrizione — Cinquanta miliardi di profitto

dei servizi urbani di trasporto dalle 9 alle 12.

In questi ultimi giorni, la proposta che conferma ulteriormente in valigia la concordanza delle due proposte fatte da gemelli del gruppo comunale nel Campidoglio — lessa a realizzare la totale gratuità dei servizi nel quadro di una politica dei trasporti fondata sulla priorità del mezzo pubblico rispetto a quella privata.

« Sono invece almeno due motivi fondamentali a cui rispondere la limitazione della gratuità nel periodo tra le 9 e le 12.

La prima riguarda la riforma

« no » secco ed unanime del Consiglio di circoscrizione — Cinquanta miliardi di profitto

dei servizi urbani di trasporto dalle 9 alle 12.

In questi ultimi giorni, la proposta che conferma ulteriormente in valigia la concordanza delle due proposte fatte da gemelli del gruppo comunale nel Campidoglio — lessa a realizzare la totale gratuità dei servizi nel quadro di una politica dei trasporti fondata sulla priorità del mezzo pubblico rispetto a quella privata.

« Sono invece almeno due motivi fondamentali a cui rispondere la limitazione della gratuità nel periodo tra le 9 e le 12.

La prima riguarda la riforma

« no » secco ed unanime del Consiglio di circoscrizione — Cinquanta miliardi di profitto

dei servizi urbani di trasporto dalle 9 alle 12.

In questi ultimi giorni, la proposta che conferma ulteriormente in valigia la concordanza delle due proposte fatte da gemelli del gruppo comunale nel Campidoglio — lessa a realizzare la totale gratuità dei servizi nel quadro di una politica dei trasporti fondata sulla priorità del mezzo pubblico rispetto a quella privata.

« Sono invece almeno due motivi fondamentali a cui rispondere la limitazione della gratuità nel periodo tra le 9 e le 12.

La prima riguarda la riforma

« no » secco ed unanime del Consiglio di circoscrizione — Cinquanta miliardi di profitto

dei servizi urbani di trasporto dalle 9 alle 12.

In questi ultimi giorni, la proposta che conferma ulteriormente in valigia la concordanza delle due proposte fatte da gemelli del gruppo comunale nel Campidoglio — lessa a realizzare la totale gratuità dei servizi nel quadro di una politica dei trasporti fondata sulla priorità del mezzo pubblico rispetto a quella privata.

« Sono invece almeno due motivi fondamentali a cui rispondere la limitazione della gratuità nel periodo tra le 9 e le 12.

La prima riguarda la riforma

« no » secco ed unanime del Consiglio di circoscrizione — Cinquanta miliardi di profitto

dei servizi urbani di trasporto dalle 9 alle 12.

In questi ultimi giorni, la proposta che conferma ulteriormente in valigia la concordanza delle due proposte fatte da gemelli del gruppo comunale nel Campidoglio — lessa a realizzare la totale gratuità dei servizi nel quadro