

La prestigiosa macchina sovietica sarà ancora nel Mare delle Piogge

Lunamobile accoglierà Apollo 14

Solo per poche ore di differenza Alan Shepard e Edgard Mitchell, il 15 febbraio non potranno entrare direttamente in contatto radio con l'apparato semovente dell'URSS in stato di ibernazione - Una gara fantastica - Eccezionali programmi futuri - Le carte dei pianeti e le attività programmate automaticamente

I viaggi turistici, culturali e politici organizzati dal Partito nel '71

Quaranta ponti aerei con l'URSS Sette crociere nel Mediterraneo

Quattromila compagni in Unione Sovietica e 5000 nell'Africa del nord (Algeri e Tunisi) nell'anno del cinquantenario del PCI - Come ci si prenota e quanto costa

Continua, anche per tutto il 1971 - l'anno del 50. del PCI - una fruttuosa iniziativa turistica già sperimentata con centinaia di viaggi in occasione del centenario di Lenin. Quaranta ponti aerei turistici con l'URSS saranno organizzati per poter permettere a più di 4000 compagni di visitare l'URSS. L'iniziativa non è sola. Sette crociere sono già pronte con la motonave sovietica IVAN FRANKO: ben 5000 compagni potranno in questo modo visitare Algeri e Tunisi, le due capitali dell'Africa del nord. Si tratta, come è facile capire, di itinerari di grande interesse turistico, culturale e politico. Le visite in Unione Sovietica prevedono la partenza da Milano o da Roma in aereo e il soggiorno a Mosca per otto giorni. Questi viaggi che hanno in programma anche escursioni facoltative a Stalingrado e Leningrado, sono riservati agli iscritti al

PCI. Nel programma sono previsti incontri politici, visite nelle fabbriche e a istituzioni sociali. La quota individuale di partecipazione è di 95.000 mila lire. Le sette crociere nel Mediterraneo sono invece aperte a tutti e dureranno sette giorni con partenza da Genova. Il costo del viaggio va da 55.000 mila lire per la categoria « giovani » a 110.000 per la quinta categoria. Il prezzo comprende tutte le spese, ad eccezione di quelle che saranno sostenute per le escursioni (facoltative) ad Algeri e Tunisi. Nei porti saranno organizzati incontri con rappresentanti dei sindacati e dei lavoratori. Le schede di iscrizione, tanto per il viaggio in URSS quanto per le crociere, devono essere richieste alle federazioni del PCI, alle quali devono essere restituite, compilate.

Un altro rapimento in Calabria

NICASTRO, 23. E' stato rapito stasera a Nicastro, in provincia di Catanzaro, il rag. Roberto Bertucci, di 30 anni, figlio di un industriale. Secondo le prime notizie, il rag. Bertucci era uscito, verso le 19.30, dal deposito, che è poco lontano dalla sua abitazione, per recarsi al cinema quando, in via Lario, è stato affrontato da quattro uomini che lo hanno spinto a forza in una auto che si è subito diretta verso la via « dei due mari ». Al rapimento hanno assistito alcune persone. I carabinieri hanno fatto posti di blocco nella zona.

Dalla nostra redazione

MOSCA, 23. Alan Shepard e Edgard Mitchell, i due astronauti americani che venerdì 5 febbraio scenderanno sulla Luna nella regione degli altopiani, con la capsula Antares, non saranno soli sul nostro satellite. Nel mare delle Piogge il attende il robot sovietico Lunachod 1 che giovedì 21, all'arrivo della notte lunare, si è ibernato per la terza volta in attesa del risveglio che avverrà il 7 febbraio. Il « lunamobile », però, non farà in tempo ad entrare in contatto con i due americani, cercherà di ascoltare via radio i loro messaggi con la NASA ma non sarà in grado di muoversi ed orientare le antenne in direzione della zona di allunaggio della missione Apollo 14. Shepard e Mitchell, infatti, trascorreranno solo trentatré ore sulla Luna e al termine della missione ripartiranno a bordo del modulo Antares. Il Lunachod, invece, si sveglierà poco dopo. E' questa la storia di un appuntamento mancato, di uno di quei momenti destinati inevitabilmente a creare il clima di gara spaziale e di confronto sovietico, infatti, sono già a buon punto, ma il panorama è ancora ampio e gli scienziati insistono sulla necessità di avere prima di eventuali lanci umani, un piano di sbarco preciso sin nei minimi dettagli. Basti pensare che nel Mare delle Piogge (come informava una pubblicazione uscita in questi giorni a Mosca e dedicata all'impresa del Lunachod) esistono dieci crateri con un diametro di trenta chilometri e che crateri più piccoli (diametro di circa cento metri) si incontrano in misura di dieci ogni chilometro quadrato. Si trovano poi migliaia di piccoli avvallamenti ad imbuto del diametro di circa dieci metri. Ciò vuol dire, praticamente, che tutta la zona è coperta di crateri che possono risultare estremamente pericolosi per un allunaggio di una astronave con a bordo l'uomo. L'esperienza di ricerca del Lunachod è quindi valida anche per altre missioni su vari pianeti. Ne ha parlato a lungo, sulla Pravda, uno dei tecnici impegnati nella guida del Lunachod: « Per la navigazione sui pianeti avremo bisogno di precise carte topografiche che possono essere compilate grazie alle riprese

foto grafiche eseguite dai satelliti artificiali. Ma è certo che se avremo riprese precise, fatte sul posto da un mezzo automatico, tutti i dati risulteranno più vicini alla realtà e facilmente controllabili. Lo stesso vale per la Luna dove stiamo lavorando attualmente e dove stiamo imparando a « scrivere », per la prima volta, le carte lunari. Se prima di questo Lunachod ce ne fosse stato un altro, tutta la missione si sarebbe svolta con maggiore speditezza. Ciò vuol dire che per i veicoli planetari agiremo con un altro metodo: apprenderemo prima le carte e successivamente, daremo il via alla missione ». Proseguendo nel suo interessante articolo il tecnico sovietico rileva che la situazione è ormai matura per nuove esplorazioni che nei pianeti, dove in futuro si poseranno stazioni automatiche sovietiche, verranno installati dei « radiolari » che dovranno sostituire gli apparati televisivi del Lunachod impegnati sino ad ora, essenzialmente, nel rilevamento topografico e nella registrazione delle varie caratteristiche del terreno per dare la possibilità agli « autisti di terra » di orientarsi. Con i radiolari, invece, i piloti avranno sempre un metro di misura valido per l'orientamento. Ciò significa che si potrà giungere a rendere completamente automatico il lavoro degli ufficiali di rotta che ora, sulla Terra, sono costantemente impegnati nell'opera di controllo. Il tecnico sovietico fa poi riferimento alle possibilità degli automatismi e rivela, indirettamente, l'esistenza a bordo del Lunachod di un calcolatore elettronico capace di individuare il programma più adatto. I calcolatori - dice il tecnico - avranno il compito di accumulare tutte le informazioni che il centro di ascolto sarà stato in grado di ricevere. Una volta immagazzinate le memorie il Lunachod potranno tracciare automaticamente la loro rotta. Ed è questa dichiarazione - ci sembra - una piena conferma di quanto già notato in precedenza e cioè che il Lunachod più che un'automobile lunare deve essere considerato un calcolatore semovente, capace di programmare e realizzare i suoi piani di lavoro.

Carlo Benedetti

Nel 50 del Partito Comunista Italiano

Rinascita

A tutti i suoi lettori, a tutti i compagni
Il bilancio del 1970 si è chiuso in attivo per il settimanale del Partito
per il numero di abbonamenti (15.000)
per le copie vendute (35.000 a numero)

Il 1971 deve essere l'anno di conquista di nuovi lettori soprattutto tra le migliaia di giovani che hanno cominciato a dare il loro contributo di intelligenza e di azione al rafforzamento del Partito e alla lotta politica e sociale in Italia.

Nel 1971 Rinascita porrà al centro della sua iniziativa

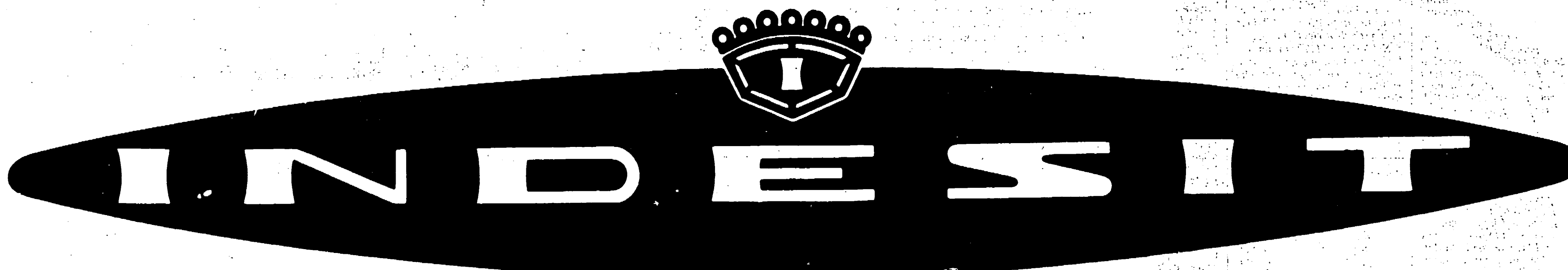
- l'analisi politica e sociale del nostro paese e i mutamenti intervenuti nella realtà nazionale
- le società socialiste, il terzo mondo e i problemi della rivoluzione nell'occidente capitalistico
- le interpretazioni e le tendenze del marxismo negli anni '70
- i cinquant'anni di storia e di lotte del PCI

Rinascita

è la rivista di cultura politica del PCI
è il settimanale di orientamento nella lotta per la democrazia e il socialismo
è lo strumento di informazione sui problemi del movimento operaio internazionale
è la rivista di cultura politica del PCI

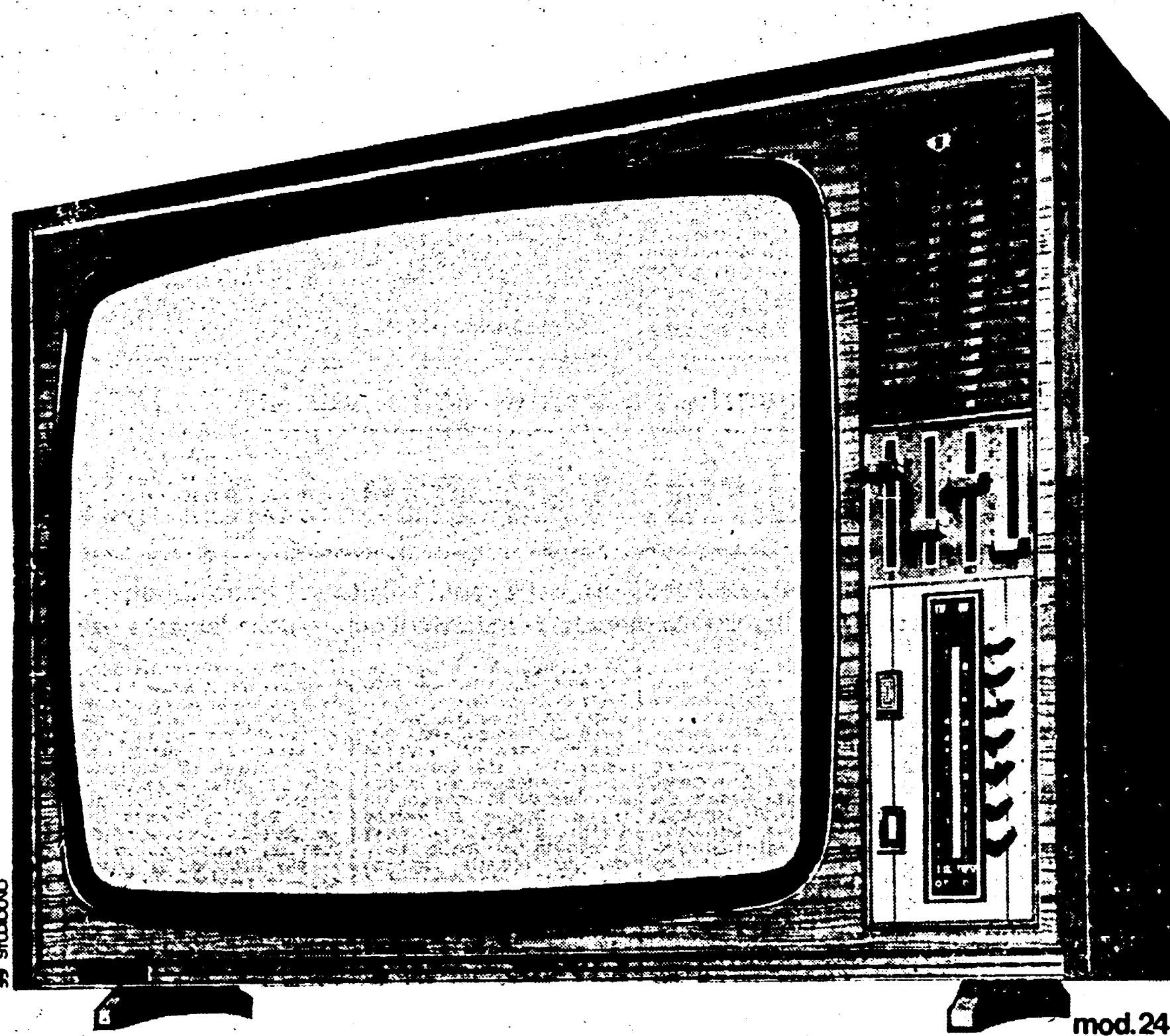
NEL 1971 PIU' ABBONAMENTI
PIU' COPIE VENDUTE
PIU' LETTORI

GE.CO. SANT'EFRAMO S.p.A.
NAPOLI - Via Cervantes 64 - Tel. 313646 - 328836
VENDONSI APPARTAMENTI
In NAPOLI - alla Piazza S. Eframo Vecchio (Piazza Carlo III)
Mutuo fondiario - FACILITAZIONI NEI PAGAMENTI



il più moderno tv
24 pollici

- NUOVISSIMA REGOLAZIONE A CONTROLLO VISIVO (sistema slider)
- SCELTA AUTOMATICA DEI CANALI (gruppo integrato a 7 tasti)
- TASTO MAGICO PER LE TRASMISSIONI A COLORI (nitida ricezione in bianco/nero)



mod.24L

SERVIZIO ASSISTENZA **INDESIT** ASSICURATO IN OGNI PARTE D'ITALIA.