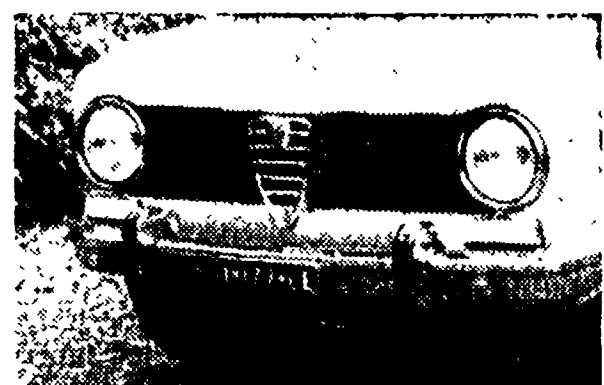
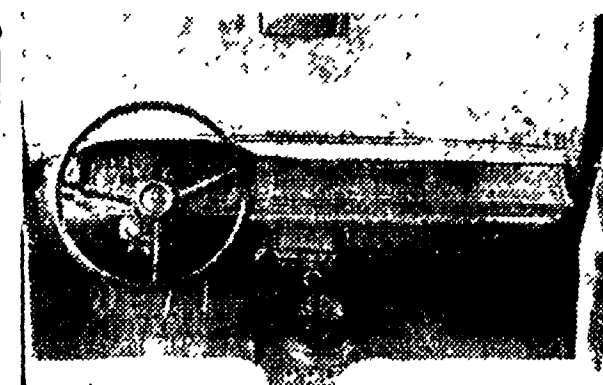


RI - MOTORI - MOTORI - MOTORI - MO

E' IN VENDITA (SENZA LUNGHE ATTESE) LA « GIULIA 1300 SUPER »



Non teme confronti tra le berline di 1300 di cilindrata



La prova dell'ultima nata dell'Alfa Romeo conferma quanto già si sapeva delle eccellenti caratteristiche della vettura - Le modifiche e le migliorie rispetto al modello «TI»

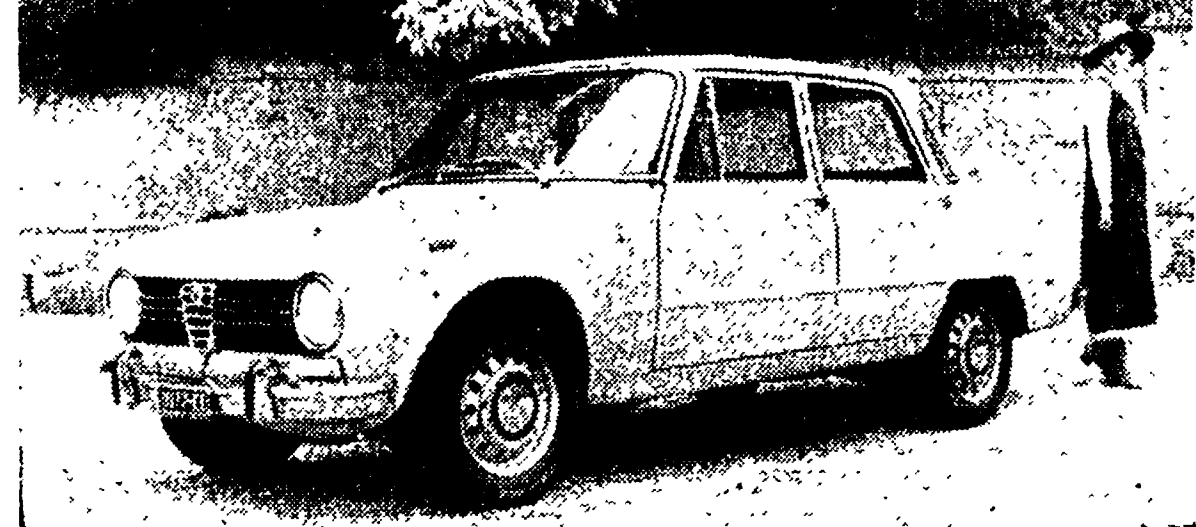
L'Alfa Romeo l'aveva presentata al Salone di Torino dello scorso anno, ma le consegne al pubblico sono cominciate soltanto in questi giorni...

è detto, non ha subito modifiche di rilievo: sono nuove le maniglie interne ed esterne ed il dispositivo di fermo apertura porte...

stematiche apportate invece alla strumentazione e ai comandi anteriori divisi in leva del comando freno a mano...

sistemazione dei comandi tergicristallo, ventilatore e luci quadro, disposti su una vaschetta portogestiti sistemata sul tunnel e che incorpora anche il posacenere...

un'altra che si accende quando il freno a mano è tirato. Le novità tra le finizioni e gli accessori sono: specchio retrovisore sgranabile, nuovi sedili anteriori con dispositivo di regolazione...



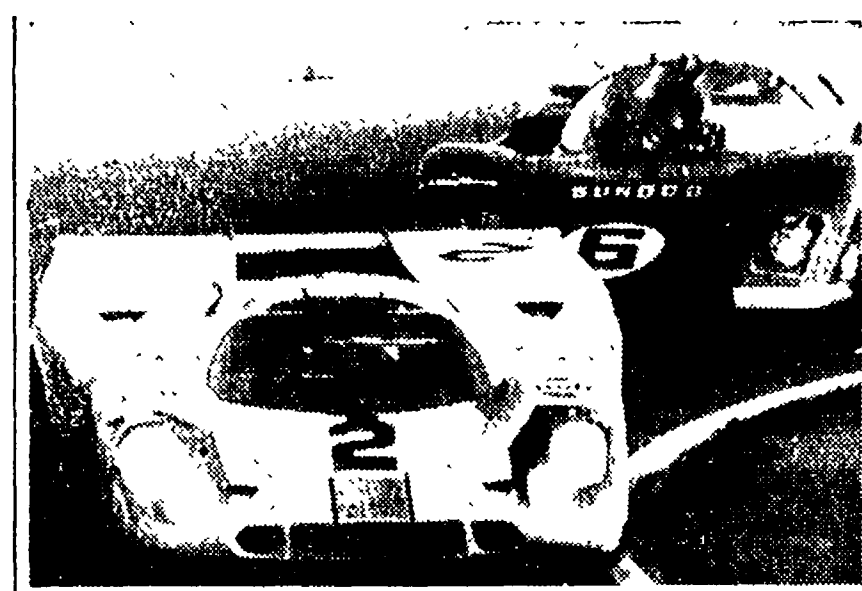
La nuova « Giulia 1300 Super ». Nella foto del titolo: a sinistra il frontale della berlina con i fari regolabili; a destra il posto di guida: si notino la pedaliera sospesa e le leve di comando sistemate dietro la leva del cambio.

Bis della Porsche nella « 24 Ore » di Daytona

Nel finale Rodriguez sorpassa la Ferrari

La vettura del messicano, atterrata da un guasto, era stata superata dalla macchina di Adamowicz-Bucknum a poco più di un'ora dal termine della competizione

DAYTONA BEACH, 31 gennaio. Il messicano Pedro Rodriguez è riuscito negli ultimi 45' a superare la Ferrari che sprigionava fiamme, vincendo così la « 24 ore » automobilistica di Daytona...



DAYTONA BEACH - La Porsche di Rodriguez-Oliver precede la Ferrari di Donohue-Hobbs durante una fase della « 24 Ore » americana.

num e Adamowicz a 24 giri. Nella ventesima ora di corsa la Porsche di Rodriguez-Oliver, dal cui tubo di scappamento continua a uscire un denso fumo nero, si arresta per due minuti al box...

La Ferrari di Bucknum-Adamowicz riduce progressivamente il ritardo e comincia il suo 630.mo giro alla fine della 22.ma ora. Fatta così in testa alla corsa con due giri di vantaggio sulla Porsche di Rodriguez-Oliver che frattanto riparte e si lancia all'inseguimento...

Di più, la Ferrari 512 M di Donohue-Hobbs, sempre ancora terreno e si ferma per nove minuti al box per cambiare la pompa di alimentazione. L'incidente occorso alla Porsche di Rodriguez-Oliver così ha ridato interesse alla corsa a due ore dal termine.

La « 24 ore » automobilistica di Daytona Beach, seconda prova del campionato mondiale marche è vissuta sin dalle prime ore quasi esclusivamente sul duello tra la Ferrari della scuderia americana affidata a Donohue e Hobbs e le due potenti Porsche di Rodriguez-Oliver e Elford-Van Lennep.

incidente con la Porsche 911 dell'americano Charles Perry. Abbandonata la curva di circuito di velocità la Porsche di Elford sbanda in seguito all'esplosione del pneumatico posteriore destro, finisce contro la protezione in cemento della pista ad una velocità di circa 320 chilometri orari tornando in bordo per poi fermarsi sul posto. Elford, espulso dall'abitacolo pressoché indenne.

ca 75 minuti di sosta con 55 giri di ritardo rispetto alla Porsche di Rodriguez-Oliver. Dopo undici ore, quindi, la Porsche 917 di Rodriguez-Oliver appare inattaccabile avendo 24 giri di vantaggio sulla più immediata inseguitrice, la Ferrari di Bucknum-Adamowicz.

IL CAMPIONATO DI BASKET

Ignis-Snaidero 90-75

Dura ripresa per Raga e C.

SNADERO: Mellia (14), Gergati (14), Cesutti (2), Paschini (11), Malagoli (9), Allen (3), Granucci (2).

DAL CORISPONDENTE UDINE, 31 gennaio. I timori espressi da Niccolò alla vigilia dell'incontro di Udine non erano poi del tutto infondati, anche se nessuno avrebbe rischiato di scommettere su una vittoria degli arancioni e i più ritenevano la dichiarazione dell'allenatore null'altro che una mossa tattica. Sul campo si è visto che, al di là del risultato che premia, è giustamente, gli ospiti varesini, per l'intero secondo tempo la Snaidero ha saputo tener testa agli avversari senza lasciarsi dominare da complessi, rimontando con bravura buona parte dello svantaggio e mettendo in difficoltà gli uomini di Vittorio.

L'intesa premia i bolognesi

ELDORADO: Orlandi (16), Stagni, Rovati (2), Calamati, Pellicani (2), Biondi (10), Schull (20), Bianchi, Lombardi (26), Angeli (2).

DAL CORISPONDENTE BOLOGNA, 31 gennaio. L'Eldorado oggi si impone alla Spigolon con un punteggio che è una delle poche volte che tutto il complesso gioca. Infatti mentre Schull (10 rimbalzi e 3 stoppage) appare il trascurato di sempre, sebbene più di una volta sia stato « bruciato » sui rimbalzi da Ubratan (gli altri operano con una buona intesa).

Simmenthal-Tropicali Pesaro 86-63

Milanesi paghi di pochi spunti

SIMMENTHAL: Tellini (19), Brumatti (5), Papetti (2), Masini (21), Bariviera (5), Gaglioli, Falari (2), Glomo (11), Kenney (6).

DAL CORISPONDENTE LIVORNO, 31 gennaio. Libertas Livorno e Norda Bologna si sono date battaglia con l'arma della disperazione. Ha prevalso la Libertas, e nettamente, ma non è stata una partita facile. Il nervosismo serpeggiava fra il pubblico e tra il pubblico di casa e nel primo tempo ne è risultata una espulsione per parte Cook, ostacolato fallosamente da Bernardini, reagiva; ne seguiva un episodio convulso tra i giocatori e una parte del pubblico, poi, a calma ristabilita, ne facevano le spese il protagonista Cook e il livornese Nanni.

Eldorado-Splügen 83-73

PERSONALI: 13 su 22 per la Snaidero, 14 su 20 per la Ignis. ARBITRI: Coriani e Pacini di Firenze.

Livorno-Norda 70-51

PERSONALI: 15 su 19 (E.); 17 su 30 (S.).

I locali vincono il nervosismo

La vittoria nella Libertas è stata costruita fin dai primi minuti di gioco. La Norda ha tentato una reazione, ma la Libertas riusciva a controllare giungendo al riposo con 14 punti di vantaggio. Nella ripresa nuovo forcing dei padroni di casa che tenevano costantemente il distacco intorno ai 20 punti.

Dal Corrispondente

Ad un certo punto solo otto lunghezze li divideva dall'Ignis. Niccolò aveva parlato anche di stanchezza nei suoi uomini, ma non ci sembra sia questo il motivo di così clamoroso capovolgimento di fronte. Per noi i campioni sono stati sorpresi dall'imprevedibile sgroppata degli avversari e buon per loro erano troppi da rimontare per una squadra, come la Snaidero, abbastanza modesta.

Dal Corrispondente

La partita è stata abbastanza piacevole e sino all'8' della ripresa incerta nel punteggio. L'avvio e dei locali, ma al 5' le sorti sono in parità: 13-13. Nuovo allungo dei bolognesi (19-22 al 16'), ma i veneziani fra i veneziani il più bravo di tutti è apparso Ubratan, miglior rimbalzista in campo (efficienza nel tiro da tutte le posizioni Medcot e Vignello nella prima parte).

Dal Corrispondente

Il Pesaro, squadra che per chi non vede solo il gioco in superficie offre caratteristiche tecniche pregevoli nella manovra e negli schemi, già prontos oggi di Bertini, ha avuto la sua prima partita con un subitaneamente Sante Rossi, costretto ad attendere in panchina per 4 falli, e quindi Pasolini e Gurini. Tutto sommato una partita con molti errori (arbitri compresi) ma, sollevata dalla incertezza, a priori, del risultato, in fondo piacevole.

L'All'Onestà soccombe a Cantù per 84 a 91

La Forst non si fa rimontare

FORST: Recalcati (15), Della Fiori (16), Farina (12), De Simone (12), Lennardi (25), Marzola (11), Gergati (11), Gergati (11), Gergati (11), Gergati (11).

La Forst ha giocato un formidabile primo tempo surclassando gli ospiti e distanziandoli di molte lunghezze. La partita ha avuto un inizio veloce, favorevole subito ai canturini che passavano prepotentemente al comando.

La Forst ha giocato un formidabile primo tempo surclassando gli ospiti e distanziandoli di molte lunghezze. La partita ha avuto un inizio veloce, favorevole subito ai canturini che passavano prepotentemente al comando.

BASKET

RESULTATI Ignis-Snaidero 90-75; Eldorado-Splügen 83-73; Simmenthal-Tropicali Pesaro 86-63; Fides-Bella 83-73; Libertas Livorno-Norda 70-51.

SERVIZIO

CANTÙ, 31 gennaio. Dopo aver dominato per quasi tutta la gara la Forst Cantù ha rischiato grosso negli ultimi cinque minuti, quando dai 19 punti di svantaggio del 13'30" del primo tempo, l'All'Onestà si era portata soltanto a meno 6 punti.

SERVIZIO

La Forst ha giocato un formidabile primo tempo surclassando gli ospiti e distanziandoli di molte lunghezze. La partita ha avuto un inizio veloce, favorevole subito ai canturini che passavano prepotentemente al comando.

BASKET

CLASSIFICA Ignis punti 26; Simmenthal p. 24; Forst e Fides p. 18; Splügen p. 15; All'Onestà p. 12; Snaidero p. 10; Pesaro, Norda e Eldorado p. 8; Livorno p. 6; Cecchi p. 4.

Secondo uno studio di due medici

Solo tre automobili con sedili adeguati

Sono state esaminate tutte le auto più diffuse in Inghilterra



Non sempre l'acquisto di un'automobile di lusso è garanzia che i sedili siano realizzati in modo anatomicamente corretto. A questa conclusione sono giunti due medici inglesi, in uno studio sull'analisi del disco che affligge tanti guidatori. Esaminando le auto maggiormente diffuse in Inghilterra i ricercatori sono giunti alla conclusione che solo tre sono equipaggiate con sedili adeguati. Si tratta della Rover Rover, della Triumph Stag e dell'Alfa Romeo « 1750 GTV » (nella foto). Tra le auto italiane prese in considerazione nessuna è elencata nel gruppo con « sedili cattivi ».

Tra le novità Pirelli a Genova

PV4 un catamarano pneumatico a vela

Eccezionale resistenza e buone prestazioni - Le caratteristiche dei Colibri



Una delle maggiori novità presentate dalla Pirelli al X Salone della Nautica di Genova è il « PV 4 », un catamarano pneumatico a vela. Questa imbarcazione è costituita da due compartimenti indipendenti tra di loro, con valvole di carico e scarico. La deriva, il timone, e le traverse sono in compensato marino di mogano. L'albero è in lega leggera e la trave metallica sono di lega leggera. Il « PV 4 » è stato studiato per unire i vantaggi tipici dell'imbarcazione pneumatica alle note caratteristiche del catamarano: particolare velocità e stabilità sotto raffica.

Se si vuole che i pneumatici durino a lungo

È opportuno equilibrare le gomme almeno ogni 10 mila chilometri

Se l'auto viene utilizzata prevalentemente in città è bene dimezzare il limite



La durata di un pneumatico non dipende soltanto dalla scelta precisa di un pneumatico. E' molto importante che le gomme siano anche perfettamente bilanciate perché una equilibratura irregolare, oltre che accelerare l'usura, può anche danneggiare le sospensioni, il sistema sterzante e, in qualche caso, anche altre parti del veicolo.

Informazioni elettroniche al Salone della nautica

I terminali di un elaboratore elettronico U-nivac e un impianto fotografico Polaroid sono stati installati nello stand della rivista «Vela e Motore» al Salone della Nautica di Genova, che rimarrà aperto sino all'8 febbraio. I visitatori interessati ad un certo tipo di imbarcazione o di motore non hanno che da rivolgersi all'operatore. In 15 secondi viene loro consegnata — gratuitamente — una fotografia in bianco e nero, con le dimensioni, i prezzi e il numero degli stand in cui i vari modelli sono esposti.

Rubrica a cura di Fernando Strambaci