

Intervista con Canullo, segretario della C.d.L.

Per il traffico pochi fatti e molte parole

L'inerzia del Comune - L'insoddisfazione delle tre segreterie camerali per gli incontri col Campidoglio - Necessario un incontro tra sindacati e forze politiche del Campidoglio

Quale giudizio esprimi sullo stato della frazione Camerale... Intervento della Regione per il porto di Civitavecchia

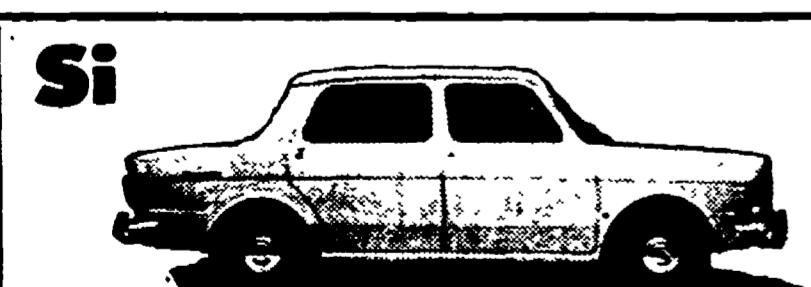
Intervento della Regione per il porto di Civitavecchia

Seduta breve l'altra sera al Consiglio regionale. Un guasto all'impianto elettrico di Palazzo Valentini ha costretto il presidente Palleschi a sospendere la riunione dopo un'ora dall'apertura, rinviando a martedì mattina il dibattito sulle dichiarazioni programmatiche della giunta.

In apertura di seduta il compagno Ranalli aveva chiesto di iscriverne all'ordine del giorno dell'assemblea la nomina dei rappresentanti della Regione nel consorzio portuale di Civitavecchia, criticando la maggioranza per aver fino ad oggi omesso di adempiere questo compito.

Concediamo immediatamente PRESTITI su auto ed alloggi anche se ipotecati ed inoltre PRESTITI a dipendenti di qualunque azienda, professionisti, artigiani, commercianti

FINANZIARIA FID - Sede centrale Via dello Statuto, 44 Roma - Telefoni 734.080 - 734.090



SIMCA 1000 L. 844.000! IGE e TRASPORTO COMPRESO - 30 mesi senza cambiati

SIMCA BELLANCA TUTTI I MODELLI 1971 Chrysler 160 - 160 GT - 180 VIA DELLA CONCILIAZIONE, 4-F Tel. 652.397 - 651.503-564.380 - P. DI VILLA CARPEGNA 50-51 Tel. 622.3878 - VIA O. DA GUBBIO 64 - 66 - 68 Tel. 552.263 SERVIZIO ASSISTENZA E RICAMBI PIAZZA DI VILLA CARPEGNA, 52 - TEL. 62.23.359 Per prove e dimostrazioni aperte giorni festivi ore 9-12

Il presidente dell'ONMI

Risponderà al giudice per i « bimbi prestati »

Cini di Portocannone, presidente del comitato romano dell'ONMI, deve rispondere al magistrato e al Consiglio comunale del modo in cui gestisce l'ente. In particolare deve rispondere della violazione della legge sull'adozione compiuta con quella discussa e molto discutibile iniziativa, non solo sul piano giuridico ma anche portato ai bambini assistiti dall'Opera in case private nel periodo di Natale. E dopo quindici giorni i piccoli sono stati riportati in quanta sensibilità per la loro condizione è facile immaginare, negli istituti.

ferma della mancanza di un trattamento sociale preventivo; 3) che, così decisa e qualora ci risultasse confermato, non si ha garanzia che il consigliere Cini abbia rispettato le norme sull'affidamento dei minori. Già il 15 gennaio scorso la compagna Maria Michelini, con una lettera, aveva denunciato questo comportamento, ma né Cini né il sindaco hanno sentito il bisogno di rispondere. Nella lettera si diceva tra l'altro: « Lei si è messo sulla linea aborrita dalla coscienza moderna di usare i piccoli con carenze familiari per "dare un figlio a chi ne ha bisogno" e per di più in pregiudizio, mentre invece è riconosciuto essere necessario rovesciare questa impostazione, considerando ogni bambino "soggetto di diritti" propri, inalienabili e tra questi diritti quello di avere un rapporto di carattere morale educativo, sufficientemente stabile con esseri umani delle generazioni precedenti alla sua, anche se non necessariamente essi debbono essere solo l'uomo e la donna che sono stati fisicamente i suoi genitori. Sulla base di questa valutazione di fondo protestò vivamente per il fatto che lei non ha sottoposto la sua proposta prima di realizzarla ai componenti del comitato romano. Devo anche chiederle conto del fatto che i tecnici dell'assistenza di cui il comitato romano dispone non sono stati consultati prima e di loro si è fatto a meno perfino nella realizzazione dell'iniziativa. »

Rottura nel comitato provinciale democristiano

Aspro scontro nell'ultima riunione del Comitato provinciale romano della DC fra la maggioranza che fa capo al segretario Borzi ed il gruppo della sinistra di base. Un ordine del giorno della maggioranza — in cui si vieta ad esponenti di partecipare a manifestazioni e a comitati unitari antifascisti — è stato approvato solo per pochi voti, contro un o.d.g. della « base » che invece poneva l'esigenza di sviluppare la difesa antifascista con criteri largamente unitari e regionali.

L'agenzia Hadar, in un comunicato smentisce categoricamente una nota apparsa sul Messaggero secondo la quale la sinistra starebbe operando per « cementare » la deteriorata maggioranza. Anzi, in occasione dell'ultimo dibattito di base, i deputati hanno espresso profonde riserve sull'operato della attuale dirigenza ed in particolare sulla posizione moderata assunta dal Comitato provinciale sulla questione della lotta antifascista.

abbiamo chiesto canali di scontro protetti (riservati al pubblico) che realizzino un collegamento rapido periferia-centro-periferia che comporta, ovviamente, la liberazione completa delle strade del centro dal traffico privato e un sistema di collegamento diretto tra periferia e periferia. Questa impostazione presuppone, quanto a traffico, un intervento serio per il potenziamento delle aeree pubbliche, la ristrutturazione della rete autototranviaria ed una politica tariffaria che induca i cittadini a servirsi del trasporto pubblico che per essere conveniente deve avere due requisiti precisi: rapidità ed economicità. Queste nostre posizioni non sono state accolte. Il Comune ha scelto la linea della « coesistenza » del mezzo pubblico e di quello privato nel centro cittadino, che è incompatibile con l'obiettivo che a parole dicono di volere: mettere il mezzo pubblico in grado di essere competitivo e mettere a disposizione del lavoratore e di tutti i cittadini un servizio rapido ed economico. Il Comune ha annunciato con orgoglio l'adozione di nuovi percorsi preferenziali. E sulle tariffe abbiamo letto dichiarazioni che parlavano anche di gratuità del trasporto. Cosa c'è di vero? Tali provvedimenti parziali di alleggerimento che si sono presi hanno semplicemente spostato di qualche centesimo di metro la linea determinata per il caso creando « imbuto » paurosi, proprio perché rimane la coesistenza tra mezzo pubblico e privato e perché non si è ancora creata una linea di intervento attraverso lo sviluppo delle linee diametrali di attraversamento tra periferia-centro-periferia e delle tangenziali, cioè del collegamento diretto tra periferia e periferia. Per le tariffe siamo su posizioni ancora distanti. Per la Stefanel si è invece tentato di aumentare il prezzo dei biglietti di alcune linee; per l'Atac dopo tanti discorsi sulla gratuità per l'infanzia e del resto fatte da questo o quel dirigente di azienda o comunale, ancora non hanno accettato, ad esempio, la nostra proposta per la gratuità per gli studenti e studenti lavoratori, limitatamente alle linee da usufruire per il percorso casa-scuola e viceversa e per i pensionati con il minimo di pensione INPS limitatamente a due linee.

Cosa pensate di fare di fronte a questa situazione? Se c'è qualcuno che ritiene di aver « incantato » i sindacati — come ha affermato ieri il « Messaggero » — si sbaglia di grosso. Abbiamo chiesto all'amministrazione comunale una risposta definitiva sulla tariffa, mentre ribadiamo il dissenso di fondo sulla questione generale del traffico. Abbiamo chiesto un confronto con le forze politiche (esclusi i fascisti) e rappresentate in Campidoglio, anche perché riteniamo che il Consiglio Comunale non può essere messo in mora su un argomento di questa portata. Il gruppo di base si è impegnato a far esplodere le contraddizioni esistenti all'interno della maggioranza: alcuni elementi che fanno capo al gruppo di base, infatti, hanno espresso profonde riserve sull'operato della attuale dirigenza ed in particolare sulla posizione moderata assunta dal Comitato provinciale sulla questione della lotta antifascista.

Advertisement for MOBILI FABBRICA LI PAGATE IL 50%... ECCEZIONALE RIBASSI... MOBILI-SALOTTI-POLTRONE... PREZZI MAI VISTI DA NESSUNO FINO AD OGGI

Advertisement for SPOSI APPROFITTATE... ECCEZIONALE SUCCESSO DELLA VENDITA A BLOCCHI COMPLETI PER ARREDARE... INDUSTRIA ROMANA ARREDAMENTO... STABILIMENTO DI PRODUZIONE - ESPOSIZIONE 4. Km. ESATTO DELLA VIA BOCCIA

Appunti

Casa della Cultura - Circostrizioni - FARMACIE - Domenica allo Zoo - Libri - Anniversario

Advertisement for Le PARRUCHE di GIANCARLO IN VENDITA DI SALDO da L. 8.500 a L. 12.000



OFFICINE - Cellarosi (riparazioni auto) - Circo, Nomentana 244, telefono 424.400; Giannandrea (torreauto); Via Poggio Ameno 54 (Fiera) (tel. 54.02.882); Pignone (tel. 866.795); Appugliese (rip. auto - elettr.) - Via Giovinetti - Casertani, 35 (Centocelle); Cavallo (riparaz. - elettr.) - Carrozzi, via Dacia 7, tel. 774.492; Automerica internazionale (riparaz. Chrysler - Standard - Triumph - Ford), via Pezzano 30, telef. 83.19.887 - 83.10.201; Longo (riparazioni auto - elettr.) - Via E. Jannac 112, tel. 553.477; Morton (elettrauto); Monti (Prima Valle 183, tel. 62.78.209); Di Tivoli (elettrauto), via del Taurini 35, tel. 49.58.371; Giannone (riparazioni auto - elettr.) - Via Tuscolana 158, tel. 727.246; Cecchi (riparazioni auto - elettr.) - Via Ravenna 20, tel. 423.723; Cavalieri (rip. auto - elettr.) - (gomm.), corso Francia 271, tel. 32.74.601; Centrauro EUR (riparaz. auto - elettr.) - carrozzeria - pompieri - viale Salaria 119, tel. 51.680; Officine abilitate Innocenti: « Residence », piazza M. delle Salette 12, tel. 53.45.311; Rossi e Ferri, via Corchiani 22, tel. 51.20.135; Aureli Mario, via G. R. Curbastro 37-39, telefono 55.81.822; Soccorso stradalet segreteria telefonica n. 116; Centro Soccorso A.C.R.: Via Cristoforo Colombo, 261 - Tel. 51.10.510 - 51.26.531; OSTIA LIDO: Officina S.S.S. n. 39 - Servizio Lancia - Via Vasso de Gama, 61 - Telefono 60.22.744 - 60.22.427; Officina Lambertini A. - Staz. Servizio Agip - P.le della Posta - Telefono 60.20.909; POMEZIA: Officina S.S.S. n. 395 - Morbinati - Via Pontina km. 29.500 - Tel. 910.025; Officina De Lellis - via Dante Alighieri 48; ARDEA: Autoriparazioni Pontina - S.S.S. n. 148 - km. 34.200 Tel. 910.068; CIAMPINO: Scuderie Officina Autoriz. Fiat (Italia - carburatori) - Via Italia, 7 - Telefono 61.13.211; De Federici (officina autorizzata Fiat - elettr.) - via Baracore 4, tel. 61.12.367; LABARO: F.lli Diaco (riparaz. auto - carrozzeria) - Via Flaminia, 1213 - Tel. 69.11.840; UGNOLARE: Officina Autiere (riparazioni auto - carrozzeria) - Grande RacCORD Anulare km. 45.400 - Tel. 743.133.

Advertisement for Ricordo del compagno Ettore Capolino - Dieci anni fa moriva il compagno Ettore Capolino, nobile figura di combattente per la libertà e il socialismo. A suo nome è stata intitolata la sezione del PCI di Castelforte in provincia di Latina. Ettore Capolino è stato esonerato politico nel 1923 e privato per le sue idee di pensione, forse per vent'anni in gravi ristrettezze economiche senza, tuttavia, abbandonare mai la militanza politica a fianco dei lavoratori. Dopo la Liberazione, nel 1946, Ettore Capolino ha partecipato alla battaglia per la democrazia e consiglia come comunista della Castelforte.