

Pieno successo del G.P. Liberazione - Trofeo Sanson

Affermazione dei dilettanti azzurri nel «mondiale» di primavera

Maffeis tenta il colpo gobbo e arriva tutto solo

Il ceoslovacco Labus piega il gruppo a 9'



ROMA — Vittorioso arrivo di Maffeis nel «Gran Premio della Liberazione».

DALL'INVIATO
ROMA, 25 aprile
 Il Gran Premio della Liberazione si tiene d'azzurro in un pomeriggio di festa e di bandiere. L'azzurro Di Giuseppe Maffeis che è poi il colore della nazionale selezionata da Rimeido per la «Varsavia-Berlino-Franca». Sul traguardo del quartiere di Vaimelina pieno di folla, Maffeis anticipa di pochi secondi il ceoslovacco Labus

mettendo a segno un colpo oroscuro con i compagni di squadra. Una vittoria collettiva. La vittoria di una formazione che in questo confronto internazionale s'è mostrata forte, compatta, sempre in prima linea, sempre ad impostare e a controllare la gara.

Non era un confronto facile come previsto, i ceoslovacchi e sovietici, hanno partecipato alle azioni di maggior rilievo e ad un tiro di scioppo che, all'arrivo, Labus sperava di ripetere, di rinnovare il trionfo del 1970. Dunque, complimenti a Maffeis e compagni per la bellissima mozza.

Maffeis non è una novità. Il tarciato bergamasco di Genova ha 28 anni e da due stagioni milita in nazionale. «Ha grinta, è un elemento completo, vede la corsa e tiene la distanza», ha detto Rimeido. «È un elemento completo, vede la corsa e tiene la distanza», ha detto Rimeido. «È un elemento completo, vede la corsa e tiene la distanza».

Con Maffeis Rimeido ha il suo uomo

SERVIZIO
ROMA, 25 aprile
 Giuseppe Maffeis vince a mani alzate, e la soddisfazione di Rimeido è evidente. Rimeido s'apparta un momento con Adriano Rodoni (mossiere e attento osservatore al seguito della corsa) e poi s'intrattiene con i cronisti. Dice: «Sono soddisfatto non solo per la vittoria di un azzurro, ma anche perché l'occasione è stata proprio per provare la squadra con un momento di estrema difficoltà».

Rimeido elogia l'organizzazione, e Gregori aggiunge: «La prima occasione che i ragazzi hanno avuta per correre insieme, s'è conclusa positivamente. Speriamo che questa vittoria sia di buon auspicio».

Giuseppe Maffeis (fratello di Elisabetta, una delle migliori cicliste d'Italia) ha dichiarato: «Per i dilettanti in Italia ci sono ancora pochi spettacoli. Il G.P. di Liberazione, il Piccolo Giro di Lombardia e il Campionato Italiano. L'anno scorso ho vinto il campionato italiano di montagna, quest'anno il G.P. di Liberazione e naturalmente spero di vincere anche la prova tricolore».

Labus, secondo per aver vinto in maniera magistrale la volta del gruppo, non è affatto contrario. «Se siamo riusciti a prenderci nel difficile colloquio, Labus lo ha fatto», dice. «Sono molto contento, l'anno scorso vinsi, stavolta ci sono andato vicino. Questo è un grande risultato. La conferma del mio buono stato di forma».

Delle riunite giuste se ne parlerà in data martedì prossimo. «Il gruppo azzurro è ben preparato e gli stranieri ci sarà la corsa a cronometro per squadre di Cerveteri di domenica 27 aprile, quando ancora due gare in linea, il primo maggio a Pavona e il 2 a Tarquinia, dove Rimeido comunicerà la sua definitiva decisione circa la squadra azzurra (sette elementi da scegliere fra i dieci) per la Varsavia-Berlino-Franca».

Eugenio Bomboni

La «Liegi-Bastogne-Liegi» flagellata da pioggia, freddo e vento

Merckx crolla, è «preso» da Pintens ma vince lo sprint

Gimondi, primo degli italiani, si è classificato solo al nono posto

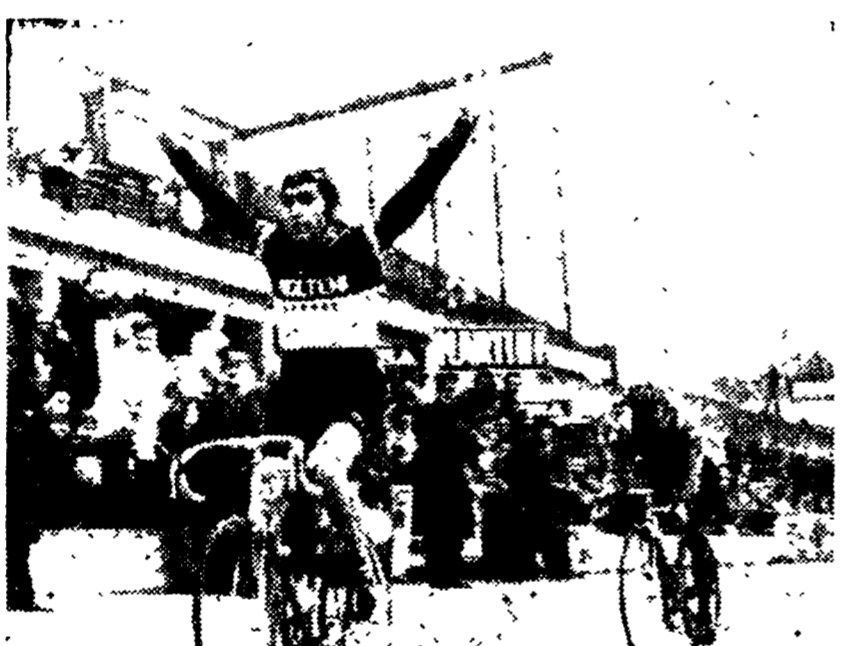
SERVIZIO

LEIGI, 25 aprile
 Alla Liegi-Bastogne-Liegi, la più antica delle classiche del ciclismo belga, non è arrivato il trionfo atteso e promesso dagli italiani. Felice Gimondi, sconfitto alla Freccia Vallone, aveva assicurato il suo riscatto nella Liegi-Bastogne-Liegi ma al momento buono è risultato fuori Eddy Merckx che ha fatto il suo sprint, rimediando con l'orgoglio ad una crisi che sembrava impeditgli questo ambito quanto meritato traguardo.

La corsa odierna ha ricordato nelle sue fasi conclusive per alcuni versi la Freccia Vallone. Merckx, stanco, scomposto stava per essere «infilato» da Georges Pintens belga della Magniflex a tre chilometri dalla conclusione, dopo una fuga di 30 chilometri.

ORDINE D'ARRIVO

1. EDDY MERCKX (Molteni), km. 253 in 6 ore 57'; 2. Georges Pintens (Magniflex); 3. Frans Verbeeck (Belgio) a 43"; 4. Gerard (Francia); 5. Houbrechts (Belgio); 6. Bracco (Belgio) a 53"; 7. Bruere (Belgio); 8. Delisle (Francia); 9. Gimondi (Italia); 10. Battisto (Italia); 11. Ragnon (Belgio); 12. Rouel (Francia); 13. Degrè (Belgio); 14. Aimar (Francia); 15. Breville (Belgio); 16. Scheepers (Olanda); 17. Schleck (Lussemburgo); 18. Hysmans (Belgio); 19. Mortensen (Danimarca); 20. Van Schil (Belgio); 21. Zastemak (Olanda); 22. Lelort (Francia) a 7'30"; 23. Spruyt (Belgio) a 10'21"; 24. Hoban (Gran Bretagna) a 10'55"; 25. Wright (USA) a 12'12".



LEIGI — Eddy Merckx supera in volata Georges Pintens, aggiudicandosi la Liegi-Bastogne-Liegi.

Dominio della Baby Terraneo a Canegrate

Volo solitario della Cressari



Maruicia Cressari, la vincitrice per distacco del Trofeo Internazionale di Canegrate.

Una folta entusiasta, circa 10 mila persone, ha applaudito le protagoniste del Trofeo internazionale femminile di Canegrate. La vittoria è andata alla Cressari che ha con fermato quasi la superiorità dello squadron della Baby Terraneo che si è aggiudicata la vittoria in tutte le quattro gare nazionali fin qui disputate.

La corsa è stata contraddistinta sin dalle prime battute da un ritmo molto veloce. L'episodio determinante si è avuto a metà gara, dopo cioè che le atlete avevano percorso otto dei sedici giri in programma. È scattata la Cressari che protetta anche da un abile gruppo di squadra ha saputo guadagnare ben presto un margine discreto di vantaggio.

Alla sua spalle la lotta è stata accesa, trincerata «specie» dalla belga Van de Broeck. Ma la Riva, la Micheletti e la Tartagni hanno sempre risposto a tutti i tentativi. A due giri dal termine e a stesura Micheletti a guidare una ventina di secondi.

A vincere la volata del gruppo e la Tartagni che viene retrocessa per il decimo posto per aver tentato di rubare la maglia la Panni.

Ordine d'arrivo
 1. Cressari Maruicia (Baby Terraneo), km 60 in 140'; media km 36; 2. Micheletti Raffaella (idem) a 1'07"; 3. Riva Angela (idem), a 1'22"; 4. Tartagni Giuditta (G.S. Cristoforo) a 2'10"; 5. Panni Ivana (G.S. Tre Rosotti); 6. Viroli Fernanda (Scat Forlì); 7. Van De Broeck (Belgio); 8. Maffei Elisabetta; 9. Bertacchini Marisa; 10. Tartagni

Motonautica all'Iroscolaro

Una falla elimina Molinari e Scotti vince

MILANO, 25 aprile

All'Iroscolaro di Milano si è svolta la «Sei ore» motonautica denominata «3 x 3», articolata, cioè in due gare di tre ore, una al mattino per i fuoribordo sport e una al pomeriggio per i fuoribordo corsa.

I protagonisti della mattinata sono stati: Giorgio Molinari, Carlini e Manfredini nelle classi 2000, 1500 e 1000 cc., mentre Validata e il fedelissimo Schultze si sono imposti nelle classi 700 e 850 cc. La tre ore del pomeriggio, riservata ai fuoribordo corsa, ha visto il confronto diretto fra Cesare Scotti e Renato Molinari.

È subito Scotti che prende il comando della gara e sulla sua scia lo segue Molinari. Alla fine della prima ora Molinari, spingendo il suo scafo a tutto gas, riesce a superare Scotti.

La lotta sarebbe stata incerta fino alla fine se Molinari, a causa di una falla all'elica, nella carena del suo scafo, non fosse stato costretto ad abbassare bandiera. Scotti, indisturbato, ha così tagliato vittorioso la boa d'arrivo.

Classifica generale: 1. Cesare Scotti (Ferraris) in 301'42"; media km 116 e 235; 2. Fred Miles (Gran Bretagna); 3. Mercury Miles; 4. Van der Grinten (Belgio); 5. 115.228; 3. Jack Watson (Gran Bretagna); 3. Mercury Miles, in ore 3'30".

br. bogl.

INCIDENTE MORTALE A RIVERSIDE

RIVERSIDE, 25 aprile
 Il pilota americano Mr. Adriano Valentini è deceduto mentre veniva trasportato all'ospedale.

ORDINE D'ARRIVO

1. VALLI, M. (Italia), km. 182 in 1 or 27', media km 10,899; 2. Labus, Rudolf (Francia); 3. T. Terraneo (Italia), 1. Lassinioli (G.S. Idem); 3. Balduzzi (Francia); 4. Hladik Petr (Cecoslovacchi); 5. Hohl, Joz (idem); 6. Eriksson Valeri (Svezia); 7. Bonatti Enzo (idem); 8. Giamoni Tiziano (Francia); 9. Bucci Rinaldo (Francia); 10. Bucci Rinaldo (Francia); 11. Sjakkin Giljan (Russia); 12. Sjakkin Giljan (Russia); 13. Sjakkin Giljan (Russia); 14. Sjakkin Giljan (Russia); 15. Sjakkin Giljan (Russia).

Scontato monologo delle Porsche 917 alla «1000 km» di Monza

Alla «maratona» di Rodriguez e Siffert resiste solo l'Alfa

La Ferrari di Ickx, coinvolta in uno spettacolare incidente, costretta al ritiro al dodicesimo giro - Ferito ed ustionato lo svizzero Willy Meier, la cui Porsche è esplosa coinvolgendo nello scoppio alcuni spettatori



MONZA — La Porsche 917 di Rodriguez-Oliver taglia vittoriosa il traguardo. In secondo piano l'altra Porsche di Siffert-Bell, che si è piazzata al secondo posto distanziata di tre giri.

DALL'INVIATO

MONZA, 25 aprile

Tutto o quasi come previsto in questa settimana edizione della «1000 km» di Monza. Forse l'unico a non ripartire il pronostico è stato il tempo. Ancora ieri sera pioveva e dirotta e si sono dovute interrompere anzitempo le prove per alcuni banchi di nebbia scesi sulle curve di Lesmo. Invece stamattina il sole caldo ha asciugato la pista e «verba dicitur», consentendo ai piloti di correre con maggiori garanzie di sicurezza e al pubblico, abbastanza numeroso, se si tien conto delle prospettive della vigilia, di festeggiare il suo week-end motoristico.

Per il resto, tutto come previsto. La Porsche 917 si è imposta con estrema facilità. Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2. Siffert-Bell; la Ferrari, perduto l'unico esemplare ufficiale per un incidente, è scomparsa dalla scena, e l'Alfa Romeo ha confermato di averlo acquistato ottimi doti di resistenza, ma di non poter contrastare, su un circuito rimasto in gara, la 917 di Rodriguez-Oliver, 2