

Michel Piccoli: «Pace al Vietnam»



La grandiosa offensiva di primavera scatenata dai pacifisti americani ha raccolto ovunque vaste adesioni fra i democratici. Messaggi di solidarietà con la loro lotta per la fine dell'aggressione all'Indocina sono stati inviati da ogni parte del mondo. A Parigi, nel corso di una manifestazione di solidarietà con il Vietnam in lotta e per il ritiro delle truppe USA dal Sud-Est asiatico, un messaggio ai pacifisti americani è stato letto dal noto attore Michel Piccoli (il primo a sinistra nella telefoto AP).

TELERADIO

RAI programmi

TV nazionale
12,30 Sapere
13,00 Non è mai troppo presto
13,25 Il tempo in Italia
13,30 Telegiornale
15,00 Ripresa diretta di un avvenimento agonistico
17,00 Per i più piccoli
17,40 Telegiornale
17,45 La TV dei ragazzi
18,40 Telegiornale sport
18,55 Eurovisione
20,45 Telegiornale
21,15 Il falso generale
22,50 Prima visione
23,00 Telegiornale

radio
PRIMO PROGRAMMA
Giornale radio ore: 7, 8, 12, 13, 14, 15, 17, 20, 23. Ore 6: Mattutino musicale; 6,54: Almanacco; 7,10: Mattutino musicale; 7,45: Legni e fessure; 8,30: Le canzoni del mattino; 9: Quadrante; 9,15: Voci ed io. Un programma musicale in compagnia di Giulio Bosetti; 10: Sociale; 9R; 11,30: Galleria del melodramma; 12,10: Un disco per l'estate; 12,31: Feticcio; 13: Concerto eccetera; 13,44: Quadrifoglio; 13,15: Lello Luttazzi presenta: Hill Parasio; 13,45: Due canzoni per due canzoni; 14,05: Dina Luce e Maurizio Costanzo presentano: Buon pomeriggio; 16: Programmazione per i ragazzi; Don Chisciotte a tre notti; 16,20: Mario Luzzatto Fegiz presenta: Per voi giovani; 16: Un disco per l'estate; 16,15: Tavolozza musicale; 18,30: I tarocchi; 18,45: Italia che lavora; 18,55: Calcio da Dublino; 19: Cronaca diretta di Irlanda-Italia; 19: L'Approdo; 21,15: Ascolta, si fa senza.

TELEVISIONE SVIZZERA
Ore 18,10: Per i piccoli, «Mini-micro»; 19,05: Telegiornale; 19,15: Qui e là; 19,30: Obiettivo sport; 20,20: Telegiornale; 20,40: L'attualità
Radio Capodistria
LUNEDÌ 10 MAGGIO
Ore 7: Notiziario; 7,10: Buon giorno in musica; 7,30: Radio e TV oggi; 7,35: Buon giorno in musica; 8: La voce di...; 8,15: Fogli d'album musicale; 8,45: Voci a scuola e fuori; «I ragazzi ed il loro mondo ideale»; 9,15: Eddie; Osborn all'organo; 9,25: La ricetta del giorno; 9,30: Ventimila lire per il vostro programma; 10: Mini-joke box; 10,15: E con noi...; 10,22: Intermzzo musicale; 10,30: Musica che di Pietro Locatelli, Paul Witkowski e Francesco Savario Gray; 11: Passerella di cantanti; 11,45: Appuntamento; 12: Musica per voi; 12,30: Giornale radio; 12,45: Musica per voi; 13: Brindiamo con...; 13,07: Musica per voi; 13,30: Concerto di musica leggera; 17: Notiziario; 17,10: Novità; 17,30: Voci a scuola e fuori; «I ragazzi ed il loro mondo ideale»; 18: Concerto serale; 1: Alojz Trebotnjak; Preclui per arpa; 2: Vilko Ukmar; Quartetto per arpa n. 2; 19,30: Discorama; 19,15: Notiziario; 22,15: Orchestra nella notte; 22,30: Ultimi notizie; 22,35: Solisti e complessi famosi; Laura Battifarra, clavicembalo.

TELEVISIONE JUGOSLAVA
Ore 9,35: TV scuola; 10,30: Corso di inglese; 10,45: Corso di tedesco; 16,10: Corso di francese; 17 e 35: Notiziario; 18: La TV per i ragazzi; 18,15: Telegiornale del pomeriggio; 18,30: Scienza per tutti.

TELEVISIONE SVIZZERA
Ore 18,10: Per i piccoli, «Mini-micro»; 19,05: Telegiornale; 19,15: Qui e là; 19,30: Obiettivo sport; 20,20: Telegiornale; 20,40: L'attualità
Radio Capodistria
LUNEDÌ 10 MAGGIO
Ore 7: Notiziario; 7,10: Buon giorno in musica; 7,30: Radio e TV oggi; 7,35: Buon giorno in musica; 8: La voce di...; 8,15: Fogli d'album musicale; 8,45: Voci a scuola e fuori; «I ragazzi ed il loro mondo ideale»; 9,15: Eddie; Osborn all'organo; 9,25: La ricetta del giorno; 9,30: Ventimila lire per il vostro programma; 10: Mini-joke box; 10,15: E con noi...; 10,22: Intermzzo musicale; 10,30: Musica che di Pietro Locatelli, Paul Witkowski e Francesco Savario Gray; 11: Passerella di cantanti; 11,45: Appuntamento; 12: Musica per voi; 12,30: Giornale radio; 12,45: Musica per voi; 13: Brindiamo con...; 13,07: Musica per voi; 13,30: Concerto di musica leggera; 17: Notiziario; 17,10: Novità; 17,30: Voci a scuola e fuori; «I ragazzi ed il loro mondo ideale»; 18: Concerto serale; 1: Alojz Trebotnjak; Preclui per arpa; 2: Vilko Ukmar; Quartetto per arpa n. 2; 19,30: Discorama; 19,15: Notiziario; 22,15: Orchestra nella notte; 22,30: Ultimi notizie; 22,35: Solisti e complessi famosi; Laura Battifarra, clavicembalo.

Advertisement for 'italia' travel agency. It features a logo with a stylized 'i' and the word 'italia' below it. The text says 'organizza i vostri tours' and includes a small illustration of a car and a person.

Le indagini sul sequestro dei Ghilardi

Due notabili alle spalle dei banditi di Arzachena?

Perquisite numerose abitazioni-ovili di Orani, Sarule e Urune - Fermati 8 pastori - Un pastore assassinato nel Nuorese

DALLA REDAZIONE
CAGLIARI, 9 maggio
Agostino Ghilardi e suo padre cominciano ad assaporare le prime ore di libertà, dopo la lunga permanenza in montagna con i banditi. Il bambino, però, non sembra affatto impressionato dalla terribile avventura, anzi, non sa neppure di aver avuto a che fare con dei fuorilegge. Per Agostino, «i signori della montagna erano dei pastori che stavano trattando un affare segreto per papà». La ricorda volentieri, sempre bendisposto, il piccolo, pronto ad esaurire ogni suo desiderio. «Giocavo spesso, specie con gli uomini più giovani — racconta il piccolo Ghilardi —, soprattutto mi piaceva giocare a testa e croce. Una volta ho vinto cento lire. Ero sempre io il vincitore».

Agostino rivela inoltre che, durante la sosta sotto una tenda, si era ammalato. Un po' d'influenza. Niente altro. Eppure i banditi erano stati così solleciti da procurargli lo sciroppo ed altre medicine per farlo guarire subito. Che mangiavano in prigione? A quanto pare il razione dei prigionieri, era bene organizzata: porchetto, agnello, aranciate, vino, frutta fresca, liquori. Un menù con i fucchi, come si vede. I banditi danno predisporre a puntino anche il servizio di lavanderia. Certo, costa molto. Pare che la persona impegnata nel duplice sequestro di Arzachena ammontassero ad oltre venti. Evidentemente, nell'alto prezzo pagato per il riscatto (200-300 milioni), i banditi hanno aggiunto questi oneri e le spese sostenute per pagare i vari collaboratori, ovvero gli autisti, i guardiani, gli intermediari, gli informatori, le vedette, i cuochi.

Era una banda organizzata? Sembriano di sì. Antonio Maria Ghilardi non dice molto sulla tragica esperienza vissuta assieme al figlioletto. Glielo ha proibito il giudice inquirente, per non compromettere le indagini.

Tre giovani per 9 ore in balia delle onde

CASERTA, 9 maggio
Tre giovani sono rimasti in balia delle onde per oltre nove ore prima d'essere tratti in salvo da una motovedetta della Capitaneria di porto di Gaeta. La tremenda avventura è stata vissuta al largo di Mondragone, dove si erano spinti quattro amici per pescare a bordo di un gommone tipo Zodiac MC-2 munito di un motore da 20 cavalli.
D'improvviso, quando erano a circa tre miglia sud di Mondragone il motore si è arrestato e tutti i tentativi effettuati per rimetterlo in funzione si sono rivelati infruttuosi. Tra i quattro il miglior nuotatore risultava Luigi Sole di 29 anni; si lanciò in acqua ed a prezzo di inauditi sforzi raggiunse la riva e lanciava l'allarme. Sul gommone erano rimasti i fratelli Giuseppe e Antonio Burzo, rispettivamente di 22 e 24 anni, e Nicola Cesaro di 18 anni.
Immediatamente da Napoli partiva la motovedetta CP-231 mentre da Gaeta prendeva il largo quella contrassegnata CP-307; anche un elicottero del comando navale del Basso Tirreno prendeva parte alle operazioni di ricerca. Dopo cinque ore il gommone veniva localizzato a 22 miglia a sud di Mondragone.

RI - MOTORI - MOTORI - MOTORI - MO

Una nuova berlina Lancia

Con la «2000» torna lo scudo

Si differenzia anche esteticamente dalla «Flavia»
La Lancia ha presentato la nuova «2000» una moderna berlina che si differenzia anche esteticamente dall'attuale «Flavia» per la carrozzeria più bassa della «1800», più slanciata e luminosa. Nel frontale si caratterizza anche per il ritorno alla non dimenticata mascherina «a scudo».



Le dieci diverse versioni della nuova Morris «Marina».

Lanciata in Inghilterra dalla British Leyland

La Morris «Marina»: una «media» in dieci versioni berlina e coupé

Ritorno allo schema classico della trazione posteriore e del motore anteriore - In Italia sarà importata a fine anno - La questione del prezzo

La British Leyland ha lanciato in Inghilterra una nuova automobile «media»: la Morris «Marina». Presentandola, i dirigenti della Leyland hanno tenuto a sottolineare che la «Marina» è stata progettata e prodotta in soli tre anni, il tempo cioè che è passato dalla fusione della British Motor Holdings (Austin, Morris, MG, Jaguar) con la Leyland Motor Corporation (Rover, Triumph e veicoli pesanti), e che la macchina è fabbricata nello stabilimento di Cowley, quasi completamente ricostruito.
Difficile, sulla base delle scarse informazioni, giudicare dei risultati, anche se due elementi saltano subito all'occhio.
Il primo, e forse il più importante, è che per la «Marina» la British Leyland ha rinunciato allo schema «tutt'avanti» — che ha fatto il successo delle Morris e in particolare delle famosissime «Mini» — adottando, forse perché comporta minori costi, lo schema classico del motore anteriore e della trazione posteriore.



L'abitacolo delle nuove «medio» della British Leyland sembra essere molto confortevole e curato.

Il secondo elemento è che l'esempio delle case americane ha fatto scuola anche in Inghilterra. Con la «Marina», infatti, la Leyland ha adottato il sistema del lancio contemporaneo di diverse versioni di una stessa macchina. Con due carrozzerie base (versione berlina a quattro porte e versione coupé a due porte capace di ospitare 4,5 persone) e con tre diversi motori con due tipi di cilindrata (1300 cc e 1800 cc) il gruppo ha offerto infatti contemporaneamente ai clienti del Regno Unito — in Europa le vendite cominceranno forse a fine anno — dieci diverse autovetture.
I modelli sono infatti lo 1,3 litri De Luxe, 1,3 litri Super, 1,8 litri De Luxe, 1,8 litri Super e 1,8 litri TC (due carburatori) nelle versioni berlina e coupé.
«Nel progettare la Morris «Marina» — ha detto George Turnbull, vice amministratore delegato della British Leyland Motor Corporation — abbiamo cercato di dare il massimo valore in relazione al prezzo che

Una «750» bicilindrica da 210 orari

Arriverà con l'estate l'ammiraglia della Ducati

Per ora si tratta di un prototipo, soggetto a modifiche anche sostanziali



La nuova bicilindrica della Ducati.

L'infortunata autostradale

Le cause principali degli incidenti

Il mancato rispetto della distanza di sicurezza, secondo la classificazione degli incidenti stradali in base alle condizioni predominanti al momento dell'incidente stesso, è il fattore che causa sulle autostrade il maggior numero di sinistri stradali.
Infatti, nel 1970 per tale infrazione si sono verificati 2.672 incidenti, pari al 18,69 per cento del totale degli incidenti autostradali, di cui 853 con feriti, pari al 20,68 per cento del totale, e 28 con morti, pari all'8,02 per cento del totale.
Il sorpasso inoltre è l'altra causa predominante degli incidenti autostradali: nel 1970 si sono registrati, infatti, 1.472 incidenti, pari al 10,30 per cento del totale, di cui 363 con feriti (8,80 per cento) e 13 con morti (3,73 per cento).
Le condizioni atmosferiche, infine, hanno causato 1.115 incidenti, pari al 7,80 per cento del totale, di cui 302 con feriti (7,32 per cento) e 16 con morti (4,58 per cento).

Un importante traguardo per l'Autogerma

Le Audi in Italia sono diecimila

Oltre mezzo milione le vetture prodotte negli stabilimenti di Ingolstadt



Una stellina è stata convocata dalla Autogerma di Bologna per far da madrina alla diecimillesima «Audi» importata in Italia. Ecco quindi, per l'occasione, la foto di drammatica che vede accoppiata una bella macchina a una bella ragazza (Gloria Schuk, per la cronaca).
L'arrivo in Italia della «Audi» numero 10.000 ha coinciso con un avvenimento di ben maggior rilievo per la casa tedesca. Dalle catene di montaggio degli stabilimenti di Ingolstadt è uscita infatti la «Audi» numero 500 mila.
Mezzo milione di automobili che confermano il successo incontrato in tutto il mondo da questa vettura di prestigio.
G. C.