

Civitavecchia: un voto comunista per lo sviluppo dell'alto Lazio

Decine di manifestazioni in città e in provincia

Duemila senza lavoro e un porto che muore

Diminuisce il traffico di merci perchè mancano industrie in tutto l'entroterra - Lo spopolamento delle campagne - Congelati sei miliardi per l'edilizia pubblica - Le precise proposte dei comunisti per invertire la situazione economica della città - La crisi del centro sinistra ha dato vita in Comune ad una situazione di movimento

Non si può fare a meno, entrando a Civitavecchia, di fermare lo sguardo sul porto, il cuore di una città costruita sempre del mare e per il mare. Ma il porto oggi sembra sonnecchiare: le gru immobili, con le lunghe braccia penzolanti sulla banchina; all'attracco un mercantile di piccola stazza e il traghetti per la Sardegna. Ma ciò che più colpisce perché sembra dar senso al tono, il tocco deciso a tutto l'ambiente, è un relitto arrugginito che si scorge affiorare dall'acqua a un centinaio di metri dalla spiaggia, continuamente sbattuto dalle onde e coperto dalla spuma.

Civitavecchia sta vivendo una profonda crisi economica e sociale, prodotta anche da cause «interne» all'evoluzione della città stessa, ma che soprattutto è un riflesso diretto della disgregazione dell'alto Lazio. «Il porto è di per sé insufficiente - ci dice il compagno Piroli candidato per il Pci al consiglio provinciale, assieme al compagno Pietro Tideri - Le sue attrezzature, i fondali, le banchine, sono inadeguate, per i grandi natanti di oggi: ma non è qui la sua crisi: il porto infatti lavora ben al di sotto delle sue possibilità. In questi ultimi anni si è avuto un aumento del traffico passeggeri (1 milione 300 mila l'anno), ma un calo netto del traffico di merci. Inoltre si tratta per l'80 per cento di merci e per il 17 per cento, per lo più diretto in Sardegna. Questo testimonia che Civitavecchia e suo entroterra non producono».

Duemila disoccupati su una popolazione di circa 50 mila abitanti sono il dato immediato della crisi. In materia di scolarità il mercato di medio-lusso, quando ci sono circa 1400 domande insoddisfatte per case popolari e sono rimasti congelati per l'edilizia pubblica ben sei miliardi; smantellamento delle poche attività produttive (la stessa Italcementi da anni ha ridotto del 50 per cento gli occupati che ora sono soltanto 200) e insediamento invece delle centrali elettriche che non incidono sull'occupazione; infine, ultimo, ma non certo per importanza, il vero e proprio stacelo economico dell'alto Lazio, privo di industrie, con una campagna depressa e arretrata abbandonata ormai dagli stessi contadini non solo dai mezzadri ma anche dai piccoli proprietari. Su Civitavecchia così, vengono a gravare i lavoratori dell'entroterra e dei paesi vicini Tolfa, Alcamere, S. Marinella ecc., con la speranza di generare un reddito e un'occupazione e finendo invece per accrescere la massa di disoccupati o di stagionali, fluttuanti e senza una occupazione stabile. Recentemente i disoccupati hanno occupato il Comune in segno di protesta; alla fine del mese scorso, tutta la città è scesa in sciopero generale per un diverso sviluppo economico e la piena occupazione.

Di fronte ad una tale situazione, veramente drammatica, gli abitanti di Civitavecchia hanno saputo mostrare una maturità e una coscienza politica notevole, degna della antica tradizione di libertà e di popolo. Nessun ribellismo generico, nessun campanilismo ma un impegno di lotta tenace su obiettivi precisi. Ciò è evidente anche dalla situazione politica al Comune e soprattutto dall'impegno dei comunisti che hanno saputo indirizzare lo scetticismo su alcune scelte concrete e su un'articolazione di obiettivi che, dal comune, investissero la provincia e la regione.

La situazione politica innanzi tutto. «E' una situazione in movimento - ci dice Federico Castellucci segretario della sezione del Pci - Il successo dei comunisti, l'anno scorso ha fatto crollare il centro-sinistra al Comune, distinti per 5 anni di immobilismo e di letargo. La Dc si è letteralmente spaccata in due: 7 consiglieri su 13 hanno formato insieme ai 5 socialisti, con l'astensione nostra (abbiamo 14 cons.) e del Psiup, una giunta bicolor. La destra della Dc, i socialdemocratici, si sono trovati con i massimi relativi in un'opposizione sterile, su una piattaforma profondamente conservatrice e reazionaria. La nostra si può definire una collaborazione politica; esercitiamo una profonda funzione di stimolo, di spinta, in stretto collegamento con la classe operaia e con i sindacati, coi consigli di quartiere che sono stati eletti direttamente da tutta la cittadinanza. Ora possiamo dire che siamo in fase di impostazione dei problemi».

Stefano Cingolani

momenti. Per quanto riguarda il porto deve essere innanzitutto commercializzato ed industriale, poi deve servire per il traffico passeggeri con la Sardegna, infine deve venire installata la componente petrolifera, all'esterno del porto, naturalmente, e purché sia collegata ad una raffineria. Non si tratta quindi, come vorrebbe Albicini, presidente del consorzio del porto, di costruire una darsena per uno scalo di petrolio già raffinato.

«L'altro momento - dice il compagno Piroli - riguarda il collegamento della città con Terni ed Orte attraverso il potenziamento della linea ferroviaria ora in via di smantellamento e la costruzione della superstrada, collegata anche con l'autostrada per Roma che ora rappresenta un troncone improduttivo. Ciò deve avvenire in relazione con un piano elaborato a livello regionale per lo sviluppo dell'alto Lazio, la creazione di industrie, il rinnovamento e potenziamento dell'agricoltura, capovolgendo le tendenze in atto, che vedono le attività industriali accentrate nel polo di Latina. Si pensi che i semi oleosi ad esempio vengono sbarcati a Civitavecchia, trasportati a Latina per la trasformazione, poi l'olio viene imbarcato da noi. Uno spreco di denaro e nello stesso tempo la relegazione della città ad una funzione subordinata e parassitaria; di queste scelte fanno le spese i lavoratori e tutta la cittadinanza».

Oggi pomeriggio per lo sciopero dei lavoratori

Tutti chiusi i supermercati

Le ragazze della Filodont in delegazione al Comune - Scioperano gli autotrasportatori del ras di Colferro - Astensione dal lavoro alla Corte dei Conti - in corteo i centoquaranta dipendenti della cooperativa della stazione di Roma-Termini



Le lavoratrici della Pantanella e i dipendenti del CNEN hanno protestato ieri al Ministero dell'Industria

Corruzione all'americana

● I democristiani, i socialdemocratici, i fascisti, e tutti quei partiti che finora hanno governato in Campidoglio e alla Provincia, hanno proclamato nei giorni scorsi di voler condurre una campagna elettorale «all'americana».

● Già si vedono i primi risultati. Centinaia di milioni sperperati in manifesti per una sfrenata propaganda personale, tentativi di corruzione, pubblici impieghi che vengono utilizzati come galoppini.

Bisogna combattere e sconfiggere questi metodi che possono generare sentimenti di qualunquismo e di sfiducia fra la popolazione. Il confronto - come i comunisti stanno dimostrando - deve avvenire in modo democratico sulla base di scelte politiche.

Intendiamo denunciare tutti quegli episodi di malcostume di cui si rende protagonista tanta parte dei candidati della Dc e di altri partiti. Per questo invitiamo tutti i cittadini a collaborare, segnalando ogni caso di corruzione e di illegalità.

ALBERGHI - I lavoratori di albergo romani, da tempo in lotta per il rinnovo del contratto di lavoro, hanno scioperato ieri in 14 alberghi. L'astensione dal lavoro ha interessato 2.500 lavoratori e in particolare l'albergo Hilton dove lo sciopero è stato effettuato a scacchiera, articolato reparto per reparto.

AUTOTRASPORTI - I dipendenti della società autotrasporti Vincenzo d'Itri di Colferro che possiede 40 automezzi, continuano lo sciopero ad oltranza contro l'atteggiamento del padrone, noto ras degli autotrasporti, infatti mentre le 15 società di autotrasporti di Col-

ferro (caricano in particolare modo il cemento) hanno concluso un accordo con i lavoratori pagando circa 70 mila lire d'arresto, i d'Itri non soltanto si è rifiutato di dare ai lavoratori ciò che spetta loro, ma è ricorso anche a metodi intimidatori e provocatori. Ha addirittura licenziato i lavoratori su generis, riunendo sulla piazza 40 camion e mettendoli in vendita. Di fronte a tale atteggiamento i lavoratori hanno deciso di proseguire lo sciopero ad oltranza, trovando l'appoggio di tutti gli altri autisti di Colferro.

ROMA-TERMINI - I 140 dipendenti della cooperativa Roma-Termini addetti al servizio di portabagagli sono scesi in sciopero a tempo indeterminato. I lavoratori vogliono essere riconosciuti come soci dopo due anni di servizio, come prevede la legge, che il padrone viola, perché sotto il nome di cooperativa tiene 140 persone con un rapporto dipendente di salario; essi chiedono inoltre la contrattazione dei turni e dell'orario di lavoro e il rispetto delle norme contrattuali. Si sono alle 8.30 i lavoratori si recheranno in corteo al ministero dei trasporti.

CORTE DEI CONTI - I comitati direttivi dei sindacati nazionali della Cgil, Cisl, Uil e il comitato di base del personale di via Barberini hanno deciso di intensificare la lotta per l'applicazione delle norme sulle norme contrattuali. Scioperi articolati per uffici, delegazioni e settori; intanto proseguirà l'astensione dalle mansioni e funzioni diverse da quelle proprie delle singole qualifiche.

COMUNALI - E' stata definitivamente chiusa la vertenza relativa al riassetto dei capitoli, con la firma dell'accordo finale raggiunto su tutti i punti controversi.

COMIZI E INCONTRI OGGI

Ferrara a Pietralata, Petroselli e Bacchelli a Guidonia, Modica a Civitavecchia, Della Seta e Guerra a Tor de' Cenci; Bencini a Lanuvio, Marroni a Cave, Vetere a Manziana; A. Pasquali a M. Verde Nuovo, Prasca a S. Giovanni, Castelluzzo a Italia; Mancini e A. Molinari a M. Mario, Agostinelli ad Arccia, Lina Ciuffini a Tiburtino - Successi nel tesseramento e nella sottoscrizione - Nuova sezione ad Aguzzano - I giovani della FGCI diffonderanno domani cinquemila copie dell'«Unità»

Decine di manifestazioni (comizi, incontri con cittadini, assemblee) saranno tenute anche oggi dal nostro Partito in città e in provincia. Si illustra quindi il dialogo tra i cittadini e il Pci, un dialogo che diventa ogni giorno più serrato, più appassionante: i cittadini domandano ai comunisti risposte, illustrano i loro problemi, le loro proposte per cambiare, per dare una nuova direzione politica al Campidoglio e alla Provincia. Tutto il partito è mobilitato in questo lavoro così come è impegnato per il tesseramento e la sottoscrizione nei quali si ottengono nuovi e significativi successi.

Questi i comizi in programma oggi: Pietralata, ore 18,30 (Ferrara); Settebagni, ore 18,30 (Signorini, Menotti); Quarcino, ore 19 (Buffa, De Cosulich); Torfoglio, ore 20 (Tozzetti, Pirozzi, Colaianni); Trullo, Petrelli, ore 19,30 (Querra); Trullo Monte Carlo, ore 19,30 (Bordini); Prima Porta, ore 19,30 (Bagnato); Borgata André, ore 19 (Pochelli, Farina); Decima, ore 17 (Flora); Tivoli S. Paolo, ore 20 (Cocchia, Spano); Castelnuovo, ore 20 (Andrelli); Moricone, ore 20 (Ranalli, Imperiali); Cigliano, ore 21 (Foschi); Poli, ore 21 (Mancini); Guidonia, ore 19 (Petroselli, Bacchelli, Cirillo); Ardeatina, ore 19 (Iavicoli, Patascione); Tor de' Cenci, ore 19 (Della Seta, Guerra); Anguillara Sabazia, ore 21 (Baldoni); Roma, ore 20 (Bencini); Cave, ore 20 (Marroni); Marcellina, ore 19,30 (Ranalli, Imperiali); Manziana, ore 19,30 (Vetere); S. Maria del Monte, ore 20 (Mancini); Arcoli, ore 21 (Cervi); Civitella S. Paolo, ore 20,30 (Roselli); Nazario, ore 21 (Vano); Rieti, ore 20,30 (Mancini); Cerveteri, ore 21 (Cervi); Marano Equo, ore 20 (Tonda); Ardea, ore 20; Nemi, ore 19 (Cesarini); Frascati, ore 20,30 (Mancini); Cerveteri, ore 21 (Cervi); Colonna, ore 21 (Ricci); Ciampino vecchio, ore 20 (Gensini); Ardea Pian di Frasso, ore 19,30 (Gazial); S. Maria del Monte, ore 20 (Del Gallo); Italia, P. Pontida, ore 19 (Castelluzzo).

INCONTRI - Riano, ore 20, contadini; Tib. III, ore 20, film (Cesarelli); ATA, ore 20, assistenti, ore 20, operai (Petroselli, Tesse); Tor de' Cenci, ore 18, edili (Guerra); Gramsci, ore 12, mercato (L. Colombari); AFAC, via della Lega Lombarda, ore 9 (Ventura); Civitavecchia, giovani, ore 17 (Modica, Falomi); San Basilio, ore 19,30, giovani (Baldoni); Tuscolana, ore 19,30, mercato (M. P. Polastri); Liceo Tasso, studenti, ore 12 (Lamanna, Giovagnuolo); Settebagni, ore 18,30, cittadini (Signorini, Menotti); Vigna Mare, ore 19,30, cittadini (Fungoli, Castelluzzo); Donna Olimpia, ore 19, giovani (G. Giunti); Nomentano, ore 17,30, giovani (Roscellini); Tuscolana, ore 19,30, mercato (L. Polastri); Porto Fluviale, ore 20,30, film (Salzano, Gregorini); Montespaccato, ore 19, edili (Pochelli); Vercelli, ore 20,30, mercato (M. P. Polastri); Campo Marzio, ore 21, film; Campitelli, ore 21, film; San Lorenzo, ore 21, film; Esquilino, ore 21, film; Grotteferrate, ore 19,30, contadini (Pochelli); Vercelli, ore 20,30, mercato (M. P. Polastri); Donna Olimpia, ore 19, giovani (Salvagni); Roviano, ore 20, giovani (Giunti); Torre Maura, Borgata Nuova, ore 19,30, film (Signorini, Natalini); P. S. Giovanni, ore 19, case Tranvieri (G. Prasca); Cincelara, via S. Prisco, ore 19, cittadini (V. Agostini); Villa Pamphili, ore 12,30, giardinieri (Vetere); Campo Marzio, ore 12, mercato (Flora, Gentile); Monte Verde Nuovo, P. S. Giovanni di Dio, ore 10, mercato (A. Pasquali); Montecitorio, ore 16,30, Scuola Oberdan; Appio Latino, Borghetto Latino, ore 20, film (Venditti); Prenestino, ore 11,30, Vaghi (Pochelli); Vercelli, ore 20,30, mercato (Mancini); A. Molinari; Labaro, ore 17,30, donne (A. Molinari); Velletri, ore 20, Prato Lungo (Ferretti, Camerini); Balduina, ore 21, problemi educativi; Ostia, ore 18, giovani (Gravagnuolo); Garbatella, ore 19, teatro-dibattito su «L'Altra America» - «Potere negro» (Vetere); Marino, ore 19,30, mercato (Mancini); Polverini, L. Cachi); Marino, ore 20, cittadini (Armati); Arccia, ore 18, viticoltori (Agostinelli); Arccia, ore 19, operai

Un milione è stato versato nelle ultime 48 ore in Federazione. Nella giornata di ieri la sezione Cello-Monti ha raggiunto l'obiettivo di 200.000 lire fissato dalla Federazione. Anche la cellula dell'Altalita ha versato 200.000 lire superando il suo obiettivo. Altre 115.000 lire sono state versate dalla sezione Macao-Statali che ha così raggiunto le 40.000 lire. Hanno sottoscritto anche le sezioni di Fiano e di Mole di Castelgandolfo.

Costanti sono pure i progressi che continuano a registrarsi nel tesseramento. Oltre tessere sono state ritirate ieri dalle sezioni di Acilia (32), Borgata André (15), Mole di Castelgandolfo (4), Ostia Antica e Università (3).

Un grosso impegno per la diffusione dell'«Unità» è stato assunto intanto dai giovani del

la FGCI. Domani diffonderanno 5.000 copie dell'«Unità» in occasione dell'arrivo a Roma di migliaia di lavoratori per la manifestazione del centomila. L'iniziativa si inquadra nella azione generale della FGCI tesa a dare la massima diffusione della stampa comunista per contrastare, specialmente durante la campagna elettorale, l'azione di informazione della stampa governativa e di destra. Per la diffusione sono stati fissati i seguenti concentramenti alle ore 8.30: piazza Esedra (con i compagni Cossutta e Gravagnuolo); palazzetto dello Sport (con i compagni Balducci e Salvagni); Anagrafe (con i compagni Falomi e Cervi).

Tutti i compagni si devono sentire impegnati per questo importante appuntamento di lotta dei lavoratori italiani.

VIX FIERA DI ROMA

29 MAGGIO - 13 GIUGNO 1971

OGGI ORE 11,30 INAUGURAZIONE

SETTORI PRINCIPALI

- 1) Mostra dell'Arredamento - Mobilia e Vita Familiare
 - 2) Mostra delle Macchine e Attrezzature per la Vita Collettiva
 - 3) Mostre dello Sport - Campeggio - Nautica e Turismo
 - 4) Mostra dell'Elettrodomestico
 - 5) Mostra dell'Edilizia - Macchine e Manufatti - Prefabbricati
 - 6) Salone dell'Antiquariato - Salone del Regalo
- Altre Sezioni merceologiche - Partecipazione di 38 Paesi esteri
- Convegni tecnici ed economici