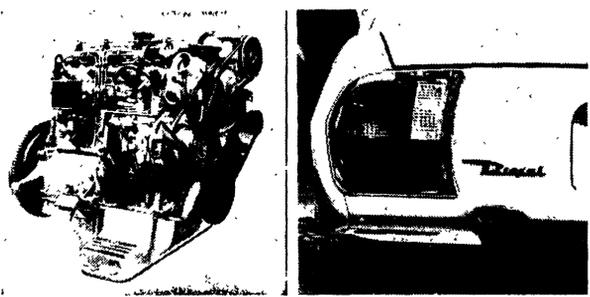


In vendita in Italia insieme a due modelli con motore a benzina

La Peugeot «504» con motore Diesel si raccomanda come auto da lavoro

Il prezzo è più elevato ma l'impiego del gasolio fa ridurre notevolmente i costi di esercizio. Stesso confort delle altre berline ma velocità ridotta a centotrentaquattro chilometri orari

La Peugeot ha iniziato la vendita in Italia della berlina «504» con motore Diesel. Si tratta di un veicolo che unisce alle caratteristiche di comfort della «504», la economicità e la robustezza del motore a gasolio.

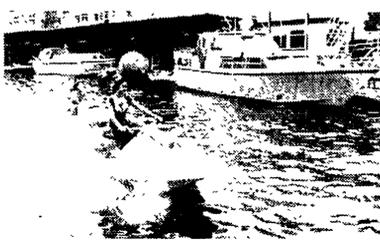


La berlina Peugeot «504» con motore Diesel (nella foto di sinistra il propulsore) non si differenzia esternamente dalle «504» a benzina (foto di destra) per la piccola scritta «Diesel» vicino al fanalino posteriore sinistro.

Presentati a una mostra a Londra

Due «inaffondabili» facili da guidare

Il «Tritone» può portare sino a tre persone - Le prestazioni del «Surfblazer QX2»



Due ragazze reclamizzano nelle acque della mostra «Piccola Venezia» a Londra due nuovi battellini inaffondabili. In primo piano Nina Gurl, 17 anni, guida un «Tritone», mentre alle sue spalle Susan Hughes, ventiduenne, australiana, si distroglia con un «Surfblazer QX2». Il «Tritone» è stato pubblicizzato come il «battello-spazio» dell'anno: è capace di reggere le 30 miglia orarie e per guidarlo basta un dito. Può trainare uno sciatore o portare a bordo sino a tre persone sulle acque di un fiume, di un lago e anche in mare. Quanto al «Surfblazer QX2», pure facile a guidare, gli bastano pochi pollici d'acqua per galleggiare.

A Peschiera del Garda si naviga gratis

Nel giorno 5 e 6 giugno, a Peschiera del Garda, presso il Club Nautico Johnson si terrà un raduno di inizio estate organizzato dalla Motomar per tutti gli appassionati.

La Motomar metterà in acqua tutta la gamma d'imbarcazioni che rappresenta: Dory, Glastron, Crestliner, Zodiac e Callegari & Chigi, oltre naturalmente alla serie completa dei famosi motori fuoribordo «Johnson».

Dato il boom della nautica, si prevede un grosso successo di pubblico anche perché i partecipanti avranno la possibilità di provare gratuitamente i migliori modelli attualmente in commercio e saranno assistiti da tecnici qualificati ed esperti della Motomar.

In rapporto al numero di velivoli

Troppi incidenti con gli aerei da turismo

«Alata internazionale» sostiene che è necessaria una migliore preparazione dei piloti

Lo scorso anno gli aeromobili dell'aviazione generale italiana — in tutto 1.055 tra Aeroclub, privati e industrie — hanno fatto registrare un totale di 85 incidenti di volo. La maggiore incidenza dei sinistri si è avuta tra i velivoli degli Aeroclub.

Le responsabilità per la crisi sempre più grave della Biennale

Il nuovo statuto c'è, ma manca la volontà politica di attuarlo

Perché lo squallido «affare Rondi» - Un'azione di condanna e di denuncia che deve cercare nell'ambito delle forze governative i fautori di tendenze autoritarie e repressive - Le dichiarazioni del compagno Gianquinto

A «Scuola aperta»

RAI: censurati gli studenti tedeschi che parlano bene del comunismo

ROMA, 30 maggio. Gli studenti tedeschi hanno simpatizzato per il comunismo e ritengono che nella Germania federale il nazismo abbia ancora corso ufficiale nella scuola. Bene, anche se è vero, questo argomento proibito in TV: è la censura si è dunque ancora una volta abbattuta, all'ultimo minuto, sulla possibilità di un dibattito puramente culturale.

Ma tale stima — fornita dall'Aeroclub d'Italia — non tiene conto di incidenti cosiddetti «minori».

Il presidente Clampi ha messo in evidenza la graduale trasformazione dello spettacolo pubblico in un'attività di intrattenimento e di svago.

Approvato il bilancio della S.I.A.E.

ROMA, 30 maggio. L'assemblea generale della Società italiana per lo studio ed editoria si è riunita oggi per l'approvazione del bilancio 1970. Il presidente Antonio Clampi ha illustrato l'attività sociale.

Dario Fo denunciato a Reggio Emilia

REGGIO EMILIA, 30 maggio. Dario Fo è stato denunciato dalla questura all'autorità giudiziaria di Reggio Emilia in relazione a due rappresentazioni di alcune iniziative in corso in contrasto con le innovazioni in materia di diritti d'autore, alle quali aderisce il nostro partito.

Dario Fo denunciato a Reggio Emilia

REGGIO EMILIA, 30 maggio. Dario Fo è stato denunciato dalla questura all'autorità giudiziaria di Reggio Emilia in relazione a due rappresentazioni di alcune iniziative in corso in contrasto con le innovazioni in materia di diritti d'autore, alle quali aderisce il nostro partito.

SERVIZIO VENEZIA, 30 maggio

L'ampia azione democratica di denuncia e di condanna delle manovre governative e delle responsabilità, anche personali, presenti nello squallido «affare Rondi», ripropone direttamente il problema del prossimo della Biennale di Venezia, della sua autonomia, della sua democratizzazione.

Però, è pienamente condivisibile la preoccupazione espressa in una presa di posizione con la quale, nei giorni scorsi, i dipendenti della Biennale di Venezia ipotizzano che «nel 1971, come sono state le peggiori anni della seconda guerra mondiale, la Biennale non possa effettuare le manifestazioni previste dalla legge».

Il presidente Clampi ha messo in evidenza la graduale trasformazione dello spettacolo pubblico in un'attività di intrattenimento e di svago.

Approvato il bilancio della S.I.A.E.

ROMA, 30 maggio. L'assemblea generale della Società italiana per lo studio ed editoria si è riunita oggi per l'approvazione del bilancio 1970. Il presidente Antonio Clampi ha illustrato l'attività sociale.

Dario Fo denunciato a Reggio Emilia

REGGIO EMILIA, 30 maggio. Dario Fo è stato denunciato dalla questura all'autorità giudiziaria di Reggio Emilia in relazione a due rappresentazioni di alcune iniziative in corso in contrasto con le innovazioni in materia di diritti d'autore, alle quali aderisce il nostro partito.

Dario Fo denunciato a Reggio Emilia

REGGIO EMILIA, 30 maggio. Dario Fo è stato denunciato dalla questura all'autorità giudiziaria di Reggio Emilia in relazione a due rappresentazioni di alcune iniziative in corso in contrasto con le innovazioni in materia di diritti d'autore, alle quali aderisce il nostro partito.

be essere in fase avanzata di preparazione delle manifestazioni e non si fa un solo passo avanti».

In questi giorni, poi, ha cominciato a circolare la voce che il ministro del Tesoro «non ha soldi». Cosa significa questa improvvisa «indisponibilità di fondi»? «Ma il ministro della Riforma dell'Ente avrebbe dovuto e potuto essere più avanzata e più radicale e innegabile, ci dice il compagno Gianquinto — che, specie per la nostra azione, la nuova Biennale non ripropone quella di prima».

Il presidente Clampi ha messo in evidenza la graduale trasformazione dello spettacolo pubblico in un'attività di intrattenimento e di svago.

Il presidente Clampi ha messo in evidenza la graduale trasformazione dello spettacolo pubblico in un'attività di intrattenimento e di svago.

Approvato il bilancio della S.I.A.E.

ROMA, 30 maggio. L'assemblea generale della Società italiana per lo studio ed editoria si è riunita oggi per l'approvazione del bilancio 1970. Il presidente Antonio Clampi ha illustrato l'attività sociale.

Dario Fo denunciato a Reggio Emilia

REGGIO EMILIA, 30 maggio. Dario Fo è stato denunciato dalla questura all'autorità giudiziaria di Reggio Emilia in relazione a due rappresentazioni di alcune iniziative in corso in contrasto con le innovazioni in materia di diritti d'autore, alle quali aderisce il nostro partito.

Dario Fo denunciato a Reggio Emilia

REGGIO EMILIA, 30 maggio. Dario Fo è stato denunciato dalla questura all'autorità giudiziaria di Reggio Emilia in relazione a due rappresentazioni di alcune iniziative in corso in contrasto con le innovazioni in materia di diritti d'autore, alle quali aderisce il nostro partito.

poggia la vecchia struttura della Biennale.

In particolare, quando la riforma sarà operante, i bilanci non saranno più sottoposti all'approvazione della presidenza del Consiglio; cadrà ogni forma di controllo sulle attività e sulle manifestazioni da parte del ministero della Pubblica Istruzione, del Turismo e Spettacolo e, in generale, del potere esecutivo; inoltre, mentre attualmente il finanziamento è stabilito per ogni singola manifestazione, dal ministero interessato, nel nuovo testo di legge è previsto un finanziamento globale, con un consiglio di amministrazione gestito autonomamente.

Insomma alcune posizioni di potere saranno sicuramente in grado di resistere, sebbene non impossibili, saranno estremamente più difficili da condurre in porto. La vocazione autoritaria di gran parte del governo di centro-sinistra, il sottobosco clientelare, tutto il sistema di potere politico, verranno, in rapporto alla Biennale di Venezia, in buona misura scossi se non sbruttati.

C'è chi non vuole che ciò avvenga. Ma non si tratta di entità astratte. Si tratta, al contrario, di persone ben individuabili. Con precise e note collocazioni politiche. Chi volesse seriamente trovarli farebbe bene a non indirizzare i suoi sforzi indiscriminatamente nei confronti di tutte le forze politiche. Basta essere onesti nell'ambito dei partiti di governo.

Domenico D'Agostino

TELERADIO Rai V programmi radio TV nazionale radio Primo programma Secondo programma Terzo programma TV secondo Televisione svizzera Televisione jugoslava Radio Capodistria

Continua la corsa agli aumenti

Più care anche le «Manta» e le «Kadett»

Della Opel più diffusa immutato solo il prezzo della «SE» - Il nuovo listino per la Ford «Escort»

Continua la corsa al rialzo dei prezzi delle automobili straniere, particolarmente di quelle maggiormente popolari. Questa settimana ha ritoccato i listini la Opel che, per ora, si è limitata ad aumentare solo quelli della «MANTA» e dei modelli della linea «KADETT» con esclusione però di quella più economica, la «SE», che rimane fissata a lire 898.000.

Restano invariati i prezzi delle ASCONA, delle REKORD, delle COMMODORE, delle ADMIRAL e delle DIFLOMAT.

I nuovi prezzi sono i seguenti:

Opel MANTA: Coupé 2 porte (1584 cc.) L. 1.530.000;

Opel KADETT: Berlina standard 2 porte (1078 cc.) L. 998.000; Berlina standard 2 porte (1078 cc.-S) 1 milione 071.000; Berlina lusso 2 porte (1078 cc.) 1.088.000; Berlina lusso 2 porte (1078 cc.-S) 1.171.000; Berlina standard 4 porte (1078 cc.) 1.080.000; Berlina standard 4 porte (1078 cc.-S) 1 milione 153.000; Berlina lusso 4 porte (1078 cc.) 1.160.000; Berlina lusso 4 porte (1078 cc.-S) 1.233.000; Caravan standard 3 porte (1078 cc.) 1.090.000; Caravan standard 3 porte (1078 cc.-S) 1 milione 163.000; Caravan lusso 3 porte (1078 cc.) 1.160.000; Caravan lusso 3 porte (1078 cc.-S) 1.233.000; Coupé LS 2 porte (1078 cc.) 1.160.000; Coupé LS 2 porte (1078 cc.-S) 1.233.000; Coupé LS 2 porte Rallye (1078 cc.-SR) 1.365.000.

Tutti i supplementi per equipaggiamento speciale sono rimasti invariati.

Come si sa la Ford ha aumentato i prezzi della serie Escort. Ecco il nuovo listino:

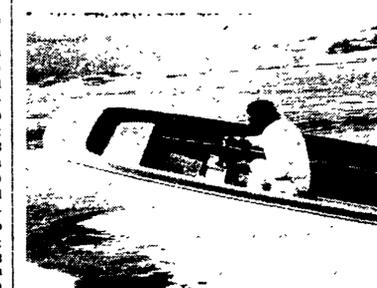
ESCORT: Standard 940 2 porte L. 899.000; Standard 940, 4 porte 934.000; Base 940, 2 porte 964.000; Base 940, 4 porte 999.000; Base 1100, 2 porte 1.004.000; Base 1100, 4 porte 1.039.000; XL 1100, 2 porte 1.078.000; XL 1100, 4 porte 1.113.000; GT 1300, 2 porte 1.223.000; GT 1300, 4 porte 1.258.000; Base 1100, Estate Car 1.079.000.

I prezzi sopra indicati si intendono comprensivi dell'1% e franco concessionaria.

Il problema della «motorizzazione» delle imbarcazioni

Come far andare d'accordo lo scafo con il motore fuoribordo

In genere i costruttori indicano la potenza necessaria per praticare lo sci nautico - Si ottengono buoni risultati anche con potenze inferiori - La scelta dell'elicca



Il «Graziosa sport» è un motoscafo trimarano prodotto dalla Fiat di Napoli. La massima potenza installabile è di 55 HP, ma si vede chiaramente nella foto come il 33 HP che spinge lo scafo sia già sufficiente per ottime prestazioni.

Una volta che si è acquistata un'imbarcazione fuoribordo, bisogna stabilire quale è il propulsore più adatto per l'uso che se ne vorrà fare. In primo luogo si pone il problema della scelta della potenza da applicare.

Di solito la massima «motorizzazione» suggerita dai costruttori del motoscafo è quella per una utilizzazione molto particolare, ad esempio per lo sci nautico a un buon livello; ma proprio per questa ragione si richiede una certa perizia nautica che si acquisisce con un po' d'esperienza e che solitamente neppure le poche lezioni per conseguire la patente nautica possono dare.

Se avete uno scafo regge come massimo poniamo 35 HP, non crediate che con potenze inferiori debba necessariamente esser lento; prendiamo invece il caso di un motoscafo con due persone a bordo senza fatica.

Tuttavia, se avete già la mano al pilotaggio di imbarcazioni e vi piace correre potrete anche montare la massima potenza, magari ponendo una certa attenzione nella scelta dell'elicca. Infatti l'elicca, essendo l'organo di propulsione, determina in gran parte le prestazioni dell'imbarcazione.

Di solito l'elicca standard va bene per tutti gli usi, però se l'utilizzazione è un po' particolare è meglio indirizzarsi subito su un propulsore più specificatamente adatto.

Se avete un motore dislocato tipo «gozzo» o lancia chigliata, il fuoribordo renderà molto meglio con un'elicca da tiro a tre pale e passo corto (il passo corrisponde all'inclinazione della pala), riuscendo a prendere il massimo dei giri piuttosto che con una a due pale, più idonea per barche plananti.

Prendiamo invece il caso che abbiate montato sul vostro motoscafo la massima potenza, se si tratta di un

numero di cavalli ridotto va benissimo l'elicca standard; tuttavia se la potenza è sui 50 HP o più, può essere consigliata un'elicca a passo più lungo di quella normale, in maniera di alleggerire lo sforzo che deve sostenere il propulsore.

Richiedono il fatto delle accelerazioni più forti; difatti l'elicca a passo lungo diminuisce l'accelerazione iniziale e fa invece crescere la velocità massima.

In pratica però se disponete di una certa potenza e usate lo scafo per carichi leggeri, la ripresa sarà sempre più che sufficiente per lo sci nautico. Ultima cosa a cui pensare all'atto dell'acquisto del motore è la lunghezza del piede del fuoribordo. Richiedono i piedi corti i motori con spiechi di poppa di altezza di 38-40 cm., quello lungo invece è necessario quando lo specchio è di 31-33 cm. m. d.