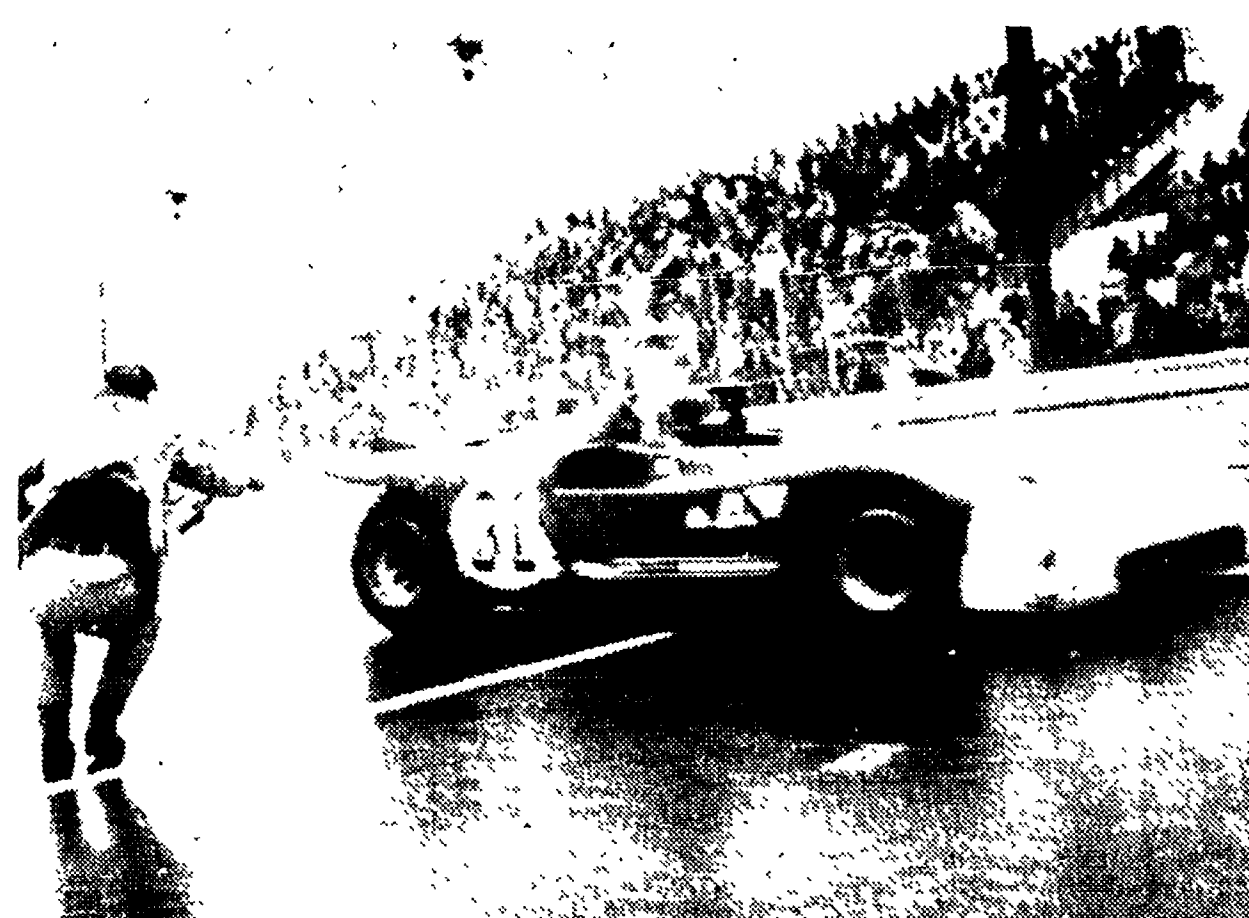


Il motorismo tiene validamente il cartellone e i nostri piloti anche

Nel trionfo di De Adamich tenacia e mestiere

Lo svedese Ron Peterson, coequipier dell'italiano, conferma la sua felicissima stagione L'Alfa Romeo coglie la grossa soddisfazione a Watkins Glen di battere la Porsche, già in possesso del campionato mondiale marche



WATKINS GLEN — L'Alfa Romeo n. 30 di De Adamich-Peterson (in alto) conclude la sua gara vittoriosa. Qui sopra i vincitori festeggiano a champagne il loro successo.

SERVIZIO WATKINS GLEN (New York), 24 luglio. Trionfo dell'Alfa Romeo e di Andrea De Adamich, in coppia con lo svedese Ron Peterson, nell'ultima prova del campionato mondiale marche già vinto non a lungo anticipo dalla Porsche, per il terzo anno consecutivo. Un successo di ottimo auspicio per la prossima stagione, una grossa soddisfazione per l'Alfa Romeo che hanno inseguito tenacemente una vittoria tanto prestigiosa per tutta la stagione. L'Alfa Romeo ha negato così alla Porsche la soddisfazione di concludere con un successo il campionato mondiale marche, già da tempo conquistato dalla casa tedesca. La T 33-3 pilotata dall'italiano Andrea De Adamich e dallo svedese Ron Peterson ha sbaragliato il campione della "Sei ore" automobilistica di Watkins Glen, ultima prova del campionato iridata per costruttori.

Ha inflitto un distacco di due giri alla Porsche 917 affidata allo svizzero Jo Siffert e all'olandese Gijb Van Lennep e ventiquattro quelli inglesi Bell e Altwood. Una affermazione schiacciante che ha consentito alla casa milanese di tenere la terza vittoria sui undici prove mondiali del calendario, confermando così il suo secondo posto nella classifica iridata alle spalle dello stesso Porsche. L'Alfa Romeo ha avuto quindi la meglio sulla Ferrari, terminata in terza posizione nel campionato. Contro le due Porsche della scuderia di John Wyer, le Ferrari ufficiali 512 M e il prototipo 312 degli equipaggi Donohue-Hobbs e Andretti-Cluck, l'Alfa Romeo era tre al via, affidata a Peterson e Adamich, Elford-Galli e Stommelen-Pescarolo.

FRANCORCHAMPS, 25 luglio. Il tedesco Dieter Glemser e lo spagnolo Antonio Soler Roig su Ford Capri 2940 cc hanno vinto la ventiquattresima prova del campionato mondiale marche, già da tempo conquistato dalla casa tedesca. La T 33-3 pilotata dall'italiano Andrea De Adamich e dallo svedese Ron Peterson ha sbaragliato il campione della "Sei ore" automobilistica di Watkins Glen, ultima prova del campionato iridata per costruttori.

La sfortunata si accaniva sui grandi, oggi a Watkins Glen, e l'Alfa Romeo ne ha approfittato. Ma nulla si deve togliere al successo di Andrea De Adamich e Ron Peterson che si sono sudati questa vittoria, dopo una corsa che è stata nelle ultime due ore e mezzo un inferno, con una pioggia torrenziale che ha costretto i piloti, in certi momenti, a procedere a non più di trenta chilometri orari.

Centrata in Svezia un'altra clamorosa «doppietta»

Agostini anche nelle «500» Parlotti secondo nelle «50»

Il centauro pluriridato di Lovere ancora una volta senza avversari

SERVIZIO VARNAMO, 25 luglio. In terra di Svezia Giacomo Agostini ha ripreso la sua marcia trionfale a suon di doppiette, bissando nelle 500 cc il successo di ieri nelle 250 cc. In sella alla sua MV Augusta, il centauro lombardo ha deliziato nuovamente i tifosi accorsi per vederlo in azione nel Tourist Trophy di Svezia, prima occasione loro offerta di ospitare una gara mondiale per il campionato mondiale endurance da dieci anni a questa parte.

ha ottenuto il quarto posto, anche egli in sella ad una Kreidler. Nella 250 cc, assente il dominatore della categoria, l'inglese Phil Read che si è fratturato recentemente una clavicola, la vittoria è andata all'inglese Rodney Gould, un altro specialista delle 250 cc in sella alla formidabile Yamaha. Gould ha dovuto vedersela con il connazionale Paul Smart, il quale ha conquistato la seconda piazza davanti a due finlandesi, Jarno Saarinen e Toivo Laansivouri.

CLASSIFICHE Classe 500 cc.: 1. GIACOMO AGOSTINI, MV Augusta (Italia) 1.23'14"63 alla media di km. 113,125; 2. Keith Turner, Suzuki (Nuova Zelanda) 1.23'45"49; 3. Tommy Robb, Seeley (Irlanda) 1.23'50"14; 4. Ulf Nilsson, Seeley (Svezia) a un giro; 5. Keesari Kojviniemi, Seeley (Finlandia) a un giro; 6. Morgan Raadberg, Crescent (Svezia) a un giro. Classe 250 cc.: 1. RODNEY GOULD, Yamaha (G.B.) in 58'23"18 alla media di km. 128,901; 2. Paul Smart, Yamaha (G.B.) 58'56"4; 3. Jarno Saarinen, Yamaha (Finlandia) 59'48"62; 4. Toivo Laansivouri, Yamaha (Finlandia) 59'51"38; 5. Frank Parris, Yamaha (G.B.) 59'54"1; 6. Billie Nelson, Yamaha (G.B.) 1.03'50"0; 7. John Dodds, Yamaha (Australia) 1.00'07"82; 8. Boerje Jansson, Yamasaki (Svezia) 1.00'12"74. Classe 50 cc.: 1. ANGEL NIETO (Spagna) Derbi in 21'23"61 alla media di km. 115,067; 2. Gilberto Parlotti (Italia) Derbi 31'23"78; 3. Jan De Vries (Olanda) Kreidler in 31'46"19; 4. Barry Sheene (G.B.) Kreidler 31'57"80; 5. Herman Meyer (Olanda) Yamaha 32'32"28; 6. J. Bruins (Olanda) Kreidler 32'32"57.

CLASSIFICHE SCI D'ACQUA: RINVIATE LE PROVE POLA-CERVIA. CERVIA, 25 luglio. Anche oggi le condizioni avverse del mare hanno impedito lo svolgimento dei tentativi di primato della traversata da Pola a Cervia del mare Adriatico. Due atleti, Bista Galliani e Antonio Marussi (Italia) Galliani e Harry Luther avevano dato forfait erano partiti regolarmente da Pola da dove poi dovevano ritornare tramite il rispettivo scalo. Lo stato del mare, abbastanza buono inizialmente, è però progressivamente peggiorato tanto da consigliare i concorrenti a proseguire la prova. Se tutto sarà regolare si sono trattenuti a Pola.

Motonautica: V prova campionato «offshore»

Bonelli primo a S. Margherita L.

S. MARGHERITA LIGURE, 25 luglio. Il milanese Ronny Bonelli ha vinto la seconda edizione della S. Margherita Ligure-Monaco-S. Margherita Ligure, quale quinta prova di campionato italiano Offshore. Lo stato del mare, abbastanza buono inizialmente, è però progressivamente peggiorato tanto da consigliare i concorrenti a proseguire la prova. Se tutto sarà regolare si sono trattenuti a Pola.

CLASSIFICHE CLASSIFICA GENERALE DEL CAMPIONATO ITALIANO OFFSHORE. 1. Pace Carlos (March) che percorre i 56 giri complessivi pari a km. 281,008 in 1h 30'57"6, media km. 185,142; 2. Salva Giovanni (idem) 1h 32'27"3; 3. Perrot (idem) 1h 33'24"3; 4. Fittipaldi Wilson su March 1h 28'25"7; 5. Poto G. su B. Ben 1h 33'04"6; 6. Quieser; 7. Fontanesi.

MOTOCICLISMO: A ISLANDI LA GARESSIO S. BERNARDO. GARESSIO, 25 luglio. Paolo Islandi, su Motobi, ha vinto la prima edizione della corsa di velocità in salita Garessio-Islandi, organizzata dal campionato italiano della montagna e per il Trofeo Esso. Il pilota di S. Bernardino, validamente ottenuto il secondo posto nella classifica 175 cc. e il primo nella classifica 250 cc. (Motobi).

CLASSIFICHE CLASSIFICA GENERALE DEL CAMPIONATO ITALIANO OFFSHORE. 1. Pace Carlos (March) che percorre i 56 giri complessivi pari a km. 281,008 in 1h 30'57"6, media km. 185,142; 2. Salva Giovanni (idem) 1h 32'27"3; 3. Perrot (idem) 1h 33'24"3; 4. Fittipaldi Wilson su March 1h 28'25"7; 5. Poto G. su B. Ben 1h 33'04"6; 6. Quieser; 7. Fontanesi.

Lotta a tre per il 2° posto Striminzito risultatore del Sori col «fanalino» Bogliasco

GENOVA, 25 luglio. Tutto regolare, e acque calme, nelle piscine dove ieri sera si è giocata la quarta giornata di ritorno del campionato di pallanuoto di serie «A». I «sette» ospiti hanno dovuto tornare a casa a mani vuote: nessuno, infatti, ha saputo conquistare neppure un risultato parziale. Pertanto possiamo archiviare questa quarta di campionato come una giornata monotona, scialba, senza un motivo valido da sottolineare in modo particolare.

CLASSIFICHE CLASSIFICA GENERALE DEL CAMPIONATO ITALIANO OFFSHORE. 1. Pace Carlos (March) che percorre i 56 giri complessivi pari a km. 281,008 in 1h 30'57"6, media km. 185,142; 2. Salva Giovanni (idem) 1h 32'27"3; 3. Perrot (idem) 1h 33'24"3; 4. Fittipaldi Wilson su March 1h 28'25"7; 5. Poto G. su B. Ben 1h 33'04"6; 6. Quieser; 7. Fontanesi.

CLASSIFICHE CLASSIFICA GENERALE DEL CAMPIONATO ITALIANO OFFSHORE. 1. Pace Carlos (March) che percorre i 56 giri complessivi pari a km. 281,008 in 1h 30'57"6, media km. 185,142; 2. Salva Giovanni (idem) 1h 32'27"3; 3. Perrot (idem) 1h 33'24"3; 4. Fittipaldi Wilson su March 1h 28'25"7; 5. Poto G. su B. Ben 1h 33'04"6; 6. Quieser; 7. Fontanesi.

Pallanuoto: mentre la Pro Recco continua a non perdere incontri...

CLASSIFICHE CLASSIFICA GENERALE DEL CAMPIONATO ITALIANO OFFSHORE. 1. Pace Carlos (March) che percorre i 56 giri complessivi pari a km. 281,008 in 1h 30'57"6, media km. 185,142; 2. Salva Giovanni (idem) 1h 32'27"3; 3. Perrot (idem) 1h 33'24"3; 4. Fittipaldi Wilson su March 1h 28'25"7; 5. Poto G. su B. Ben 1h 33'04"6; 6. Quieser; 7. Fontanesi.

CLASSIFICHE CLASSIFICA GENERALE DEL CAMPIONATO ITALIANO OFFSHORE. 1. Pace Carlos (March) che percorre i 56 giri complessivi pari a km. 281,008 in 1h 30'57"6, media km. 185,142; 2. Salva Giovanni (idem) 1h 32'27"3; 3. Perrot (idem) 1h 33'24"3; 4. Fittipaldi Wilson su March 1h 28'25"7; 5. Poto G. su B. Ben 1h 33'04"6; 6. Quieser; 7. Fontanesi.