

Agostini conquista il decimo titolo mondiale

Il campione scozzese si avvia alla conquista del suo secondo titolo mondiale

Jacky Ickx fuori al secondo giro Stewart non ha più avversari

Vincendo il G.P. di Germania l'altiere della Tyrrell-Ford sale a 51 punti contro i 19 del belga della Ferrari - Secondo Cevert, terzo Regazzoni, quarto Andretti

CLASSIFICHE

Ordine d'arrivo del gran premio automobilistico di Germania di F.1 disputato sulla distanza di 274 chilometri:

- 1. JACKIE STEWART (Sco.) su Tyrrell-Ford in 1 ora 29'15"7", media 184.200 Km/h; 2. Francois Cevert (Fr.) su Tyrrell-Ford a 30'1"; 3. Clay Regazzoni (Sv.) su Ferrari a 37'1"; 4. Mario Andretti (USA) su Ferrari a 2'05"; 5. Ronnie Peterson (Sve.) su March-Ford a 2'29"; 6. Tim Schenken (Aust.) su Brabham-Ford a 2'38"; 7. John Surtees (Ing.) su Surtees-Ford a 3'19"; 8. Rikie Wissel (Sve.) su Lotus-Ford a 6'31"; 9. Graham Hill (Ing.) su Brabham-Ford a 6'37"; 10. Rolf Stommelen (Ger.) su Tyrrell-Ford a un giro; 11. Vic Elford (Ing.) su BRM a un giro; 12. Nanni Galli (It.) su March-Alfa a due giri.

Giro più veloce di Franco Cevert in 72"4 alla media oraria di Km 86.800.

Classifica del campionato mondiale piloti dopo la settima prova:

- 1. J. STEWART (Sco.) 51 punti; 2. J. Ickx (Bel.) 40; 3. R. Peterson (Sve.) 17; 4. M. Andretti (USA) 15; 5. F. Cevert (Fr.) 12; 6. T. Schenken (Aust.) 10; 7. P. Rodriguez (Mos.) 9; 8. C. Amon (Nuova Zelanda) 8; 9. D. Hulme (Nuova Zelanda) 6.

Questo è il primo del campionato che restano da disputare: 15 agosto a Zeltweg (G.P. d'Austria); 3 settembre a Monza (G.P. d'Italia); 19 settembre a Mosca (G.P. del Canada); 3 ottobre a Watkins Glen (G.P. USA); 24 ottobre a Città del Messico (G.P. del Messico).

Ciclismo dilettanti

A Martella la Coppa Morucci

SAN MARTINO AL CIMINO.

Nella coppa salvatore Morucci Giovanni Martella della Commercio Petroti ha vinto per distacco precedendo il campione regionale Maziere di 26".

La corsa, svoltasi su un percorso durissimo, e la manifestazione in cui il quarto dei Monticini aprono il loro campione scomparso. C'era da aspettarsi un successo più consistente di partecipazioni, invece, assente è stato il numero di concorrenti. C'era da aspettarsi un successo più consistente di partecipazioni, invece, assente è stato il numero di concorrenti.

Giovanni Martella è infatti uno dei corridori ai quali Rimedio guarda per la carica del campionato di questo ragazzo sul trionfo di San Martino al Cimino (G.P. di Martella) la manifestazione che ha visto la partecipazione di quattro campioni regionali (Martella, Maziere, Mazzuca, Fagnoni e Originali) e gli uomini che si sono in qualche modo messi in luce, constatando il successo di Martella fino a pochi chilometri dal traguardo.

Esce l'ordine d'arrivo: 1. Giovanni MARTELLA, 153 Km. in ore 3 e 45", media 36.487 kmh; 2. Maziere, 36"30; 3. Mazzuca, 38"37; 4. Fagnoni, a 1'47"; 5. Originali, a 2'15".

Le calciatrici azzurre in allenamento per il Messico

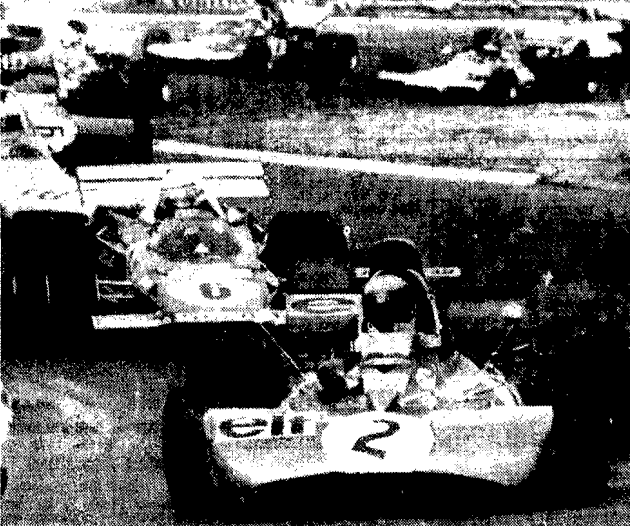
TORINO 1. agosto.

Le azzurre del calcio femminile sono partite per il Messico. Sono state portate a Torino, in provincia, per un ultimo allenamento prima di partire per il Messico.

I risultati di baseball

Questi i risultati delle partite disputate nel campionato di baseball.

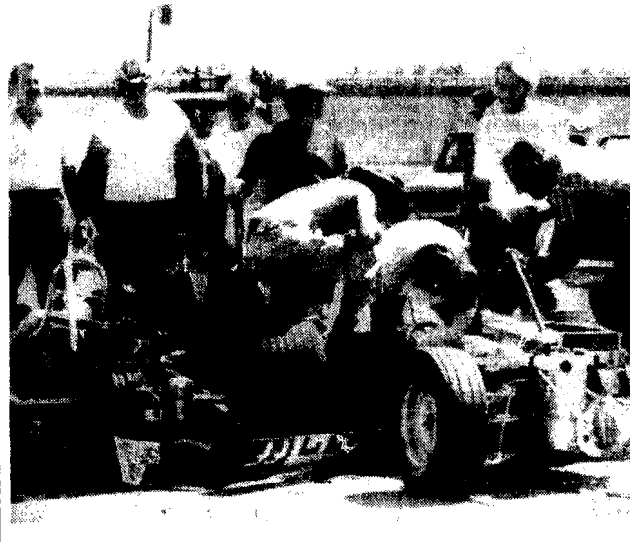
A. Parma - Belfiorese: Parma, 0-3; Genova - G. Genova: Genova, 0-3; A. Grosseto - Grosseto Capital: Grosseto, 9-0; A. Nettuno - G. Nettuno: Nettuno, 4-2; A. Bolate - Norditalia: Bolate-Cum, 0-1; A. Bolate - Bolate-Cum: Bolate-Cum, 2-2; A. Milano - Milano: Milano, 0-0.



NUERBURGRING — Jackie Stewart (n. 2) precede la fila dei concorrenti. I primi alle sue spalle sono il ferrarese Clay Regazzoni (n. 6), e Denis Hulme su McLaren.

Vi ha trovato la morte l'americano David Pearl

Tragico groviglio a Daytona



DAYTONA BEACH, 1 agosto. Incidente mortale e accaduto nel corso della disputa di una gara automobilistica per monoposto sul circuito di Daytona Beach, in Florida. Il trentenne americano David Pearl, al volante di una Brathorn BT 29 ha perduto il controllo della macchina che ha cominciato a slittare per poi essere urtato violentemente da una Lola T 202, guidata da Mike Veale.

Questa volta ad Imatra la «350» ha fatto giudizio

Entusiasmanete galoppata sul filo dei 150 all'ora

Cinquantamila sportivi finlandesi hanno presenziato alla grande impresa dell'asso italiano. Si accresce l'interesse per la sfida lanciata da Hallwood, nove volte campione del mondo

SERVIZIO

IMATRA (Finlandia), 1 agosto. Entusiasmanete anche se largamente scontata, notizia da Imatra per i tifosi italiani e non solo italiani: Giacomo Agostini, l'asso della MV Agusta, vince la prova delle 350 cc. e si assicura il decimo titolo mondiale della sua carriera balzando in vetta alla graduatoria dei centauri più grandi di ogni tempo.

Dopo gli intoppi del G.P. di Germania e del G.P. di Svezia, la MV Agusta non ha tradito questa volta il grande «Ago» nella trionfale galoppata verso il prestigioso traguardo.

La posta in palio era grossa e Agostini che non è un uomo di un robot non ha avuto un momento di esitazione. Per i primi dieci di ventitré giri in programma, l'altiere della MV Agusta non ha tirato permettendo al suo più pericoloso avversario, il finlandese Jarmo Saarinen e al tedesco Walter Sommer, ambedue su Yamaha, di fiondarsi da presso.

All'undicesimo giro, però, Agostini ha rotto gli indugi chiedendo tutto alla formidabile macchina: la progressione dell'italiano è stata semplicemente sbalorditiva ed in nessun momento c'è stato spazio per un suo più mirabile avversario sul fronte locale. Agostini ha tagliato il traguardo con circa nove secondi di vantaggio sul tenace Saarinen che, spronato dal pubblico di casa, ha tenuto duro sperando nell'impossibile.

Nella classifica dei migliori centauri di sempre, Agostini è ora primo assoluto con 41 punti. Gli altri concorrenti del campionato mondiale di tutti i tempi. Per l'ultimo giro, Saarinen è stato il più forte, ma il momento di gloria è stato per Giacomo Agostini.



Giacomo Agostini

di tutto in discussione per quanto concerne lo scettro assoluto in campo motociclistico.

La classifica assoluta della gara di velocità in salita, Bressanone, 400 m, di livello in 400 m al termine della competizione è risultata la seguente: MONCINI Alessandro (Porsche 917) 4'06"; 2. Fregi (Alfa Romeo GTA) 4'06"; 3. Fregi (Porsche 917) 4'06"; 4. Deza (Porsche 917) 4'06"; 5. Fregi (Alpine Renault) 4'06"; 6. Pirelli (Alfa Romeo) 4'06"; 7. Bontadei (Alfa Romeo) 4'06"; 8. Wille (Lancia HF) e Innocenti (Lancia HF) 4'06"; 9. Gatta (Alfa Romeo) 4'06"; 10. Gatta (Alfa Romeo) 4'06".

Motocross a Cingoli

Cavallero cade: 1° Joansson

BRESSANONE, 1 agosto.

La classifica assoluta della gara di velocità in salita, Bressanone, 400 m, di livello in 400 m al termine della competizione è risultata la seguente: MONCINI Alessandro (Porsche 917) 4'06"; 2. Fregi (Alfa Romeo GTA) 4'06"; 3. Fregi (Porsche 917) 4'06"; 4. Deza (Porsche 917) 4'06"; 5. Fregi (Alpine Renault) 4'06"; 6. Pirelli (Alfa Romeo) 4'06"; 7. Bontadei (Alfa Romeo) 4'06"; 8. Wille (Lancia HF) e Innocenti (Lancia HF) 4'06"; 9. Gatta (Alfa Romeo) 4'06"; 10. Gatta (Alfa Romeo) 4'06".

Auto: a Moncini la Bressanone-Sant'Andrea

BRESSANONE, 1 agosto.

La classifica assoluta della gara di velocità in salita, Bressanone, 400 m, di livello in 400 m al termine della competizione è risultata la seguente: MONCINI Alessandro (Porsche 917) 4'06"; 2. Fregi (Alfa Romeo GTA) 4'06"; 3. Fregi (Porsche 917) 4'06"; 4. Deza (Porsche 917) 4'06"; 5. Fregi (Alpine Renault) 4'06"; 6. Pirelli (Alfa Romeo) 4'06"; 7. Bontadei (Alfa Romeo) 4'06"; 8. Wille (Lancia HF) e Innocenti (Lancia HF) 4'06"; 9. Gatta (Alfa Romeo) 4'06"; 10. Gatta (Alfa Romeo) 4'06".

Aletica: inevitabile polemica sulla maratona dopo le iscrizioni ai campionati europei

Con malizia escluso il tricolore Bassi

Poco chiara anche l'assenza di Bello dalla gara individuale - Franco Arese iscritto in quattro specialità



Sergio Bello, escluso dal «quattrocento», agli europei di atletica di Helsinki.

Le iscrizioni individuali ai campionati europei di atletica leggera (che si svolgono a Helsinki) sono state in parte decise. Le donne, Maestri e trovati al fronte, sono stati ammessi al 400 metri. Per l'ultima gara, selezionata dalla podiatra Laura Biondi, si nominerà italiana, e in questo momento più o meno incerta.

Per non sapere se essere in genere come si dice, per lo meno, un'occasione di non averne. Per non sapere se essere in genere come si dice, per lo meno, un'occasione di non averne.

protesta ai giornali, cosa vietata a tutti i miliardi dal burlesco regolamento di diciannove anni fa, perché proprio uno dei componenti la presidenza federale è un colonnello in servizio permanente effettivo.

Si è fatto intendere che il ministro Bassi, se non si vedeva un modo di uscire dalla situazione, avrebbe dimesso il suo incarico. Bassi, che non si vedeva un modo di uscire dalla situazione, avrebbe dimesso il suo incarico.

che Basso ha 31 anni e Bassi 22, che Basso è un operaio e Bassi uno studente.

Insomma, se commossa una grossa ingegneria, in omaggio forse al principio che nelle prossime elezioni i voti dei veneti saranno rattiati dal ministero e Bassi, congedato, sarà ormai diretto in Lombardia o chissà dove.

Rimane ancora da chiedersi se veramente tutte le iscrizioni che sono partite il 27 sera, presupponevano il visto dei Helsinki dei diretti in ferri.

È un fatto che Nebiolo nel corso dell'anno famosa intervista rilasciata al collegio Lega aveva dichiarato che a Helsinki sarebbero stati mandati soltanto gli atleti scelti di arrivare alla finale.

Il prossimo autunno è dovuto una risposta precisa.

Tris di Cadimare nel «Palio del Golfo» a La Spezia

La Spezia, 1 agosto.

Per il terzo anno consecutivo il Palio del Golfo, la gara di canoa, ha visto la vittoria di Cadimare. La Spezia, 1 agosto.