

Aria nuova: sarà questo l'«anno uno?»

Il calciatore è anche e soprattutto un uomo

Lo «strano caso» Benetti - La consulenza psicologica e i suoi pericoli - Perché lo sport va concepito secondo criteri umani - Psicologia e coscienza di classe

Per Stacchi presidente della Lega questo è stato l'anno «strano» del calcio italiano. Campione è stato il pallanuoto, non certo come noi che il prossimo anno ci saremo. Ma, dunque, questa stagione ha portato una nuova sfera di problemi alcuni risolti, altri insoluti e sopra tutti la «scoperta» che l'atletica sia un'attività di calcio o praticata da un'altra disciplina (e anche se qualcuno ha alzato il dito no e soprattutto) un uomo. Si era cominciato con lo «strano caso» Benetti ad alcuni di una sommatoria di tutti gli aspetti della vita del calciatore. Si era proseguito nel caso di un altro calciatore (Chiribari) che si è spiegato la miriade di problemi che lo circonda. Si è arrivati alle tappe rotonde dopo le clamorose e quanto mai giustificate prese di posizione dei calciatori e del loro sindacato. E in un'abbazia di notizie la stampa sportiva comincia a ventilare i ipotesi di una esigenza assistenziale più globale nel mondo dello sport come una riprova che l'«anno uno» è già cominciato. Nulla di più positivo non

si tramanda. Ma nel mondo dello sport professionistico la esigenza è stata accolta e insegnata dalla psicologia. S'è accorto che il calciatore non è un essere umano, ma un essere umano con un ruolo sociale. Si è accorto che il calciatore non è un essere umano, ma un essere umano con un ruolo sociale. Si è accorto che il calciatore non è un essere umano, ma un essere umano con un ruolo sociale.

Secondo alcune indiscrezioni

«Maggiolini» VW in Polonia?



Secondo alcune indiscrezioni non si sa quanto attendibili con i fatti sarebbero i corsi tra la Volkswagen e le autorità polacche per la costruzione in Polonia dell'intramontabile «Maggiolino». Nella foto Eva Von Rubeck Steer Miss Mondo 1970 e appunto ritratta con il Maggiolino numero 14 000 000 che la Volkswagen ha donato al Fondo per la difesa della natura.

Per non avere sorprese in viaggio

Prima di salire in auto fate questi controlli

Meglio provvedere subito ad eventuali piccole riparazioni

Niente può rovinare un viaggio quanto un guasto lontano da casa. Per assicurarsi in questi tempi di vacanza un viaggio tranquillo e il miglior piazzamento possibile dalla vostra auto è consigliabile dare un'occhiata a questi controlli essenziali, suggeriti dai tecnici della Champion.

Se voi stessi o il vostro meccanico troverete tutto in ordine o se avrete provveduto alle eventuali piccole riparazioni che si dimostrano necessarie potete partire con tutta tranquillità.

SOTTO IL COFANO

Sistema di raffreddamento (livello del liquido di raffreddamento, presenza di ruggine, tappo del radiatore, tubi e loro serraggi).

Batteria (condizioni di usura).

Cinghia del ventilatore (tensione e condizioni di usura).

Batteria (è stata caricata di recente).

Accensione (stato delle candele del motore del condensatore della caldaia e della spazzola del distributore della bobina di tutti i cavi dell'apparato della messa in fase dell'ac-

ensione del carburatore. Filto della provvidere alla pulizia o alla sostituzione se necessario e far controllare anche il dispositivo di stato del catalizzatore).

PER LA SICUREZZA NELLA GUIDA

Luci (efficienza e uteramento).

Vetri (nessuna impronta).

Tergicristallo (controllare le condizioni del braccio e della lama di gomma e il perfetto funzionamento del dispositivo lava vetri).

Pneumatici (pressione, spessore del battistrada e condizioni generali). Controllare anche la ruota di scorta. Procedere se necessario a sostituzione o alla rotazione delle cinque pneumatici).

Freni (livello dell'olio guarnizioni tamburi cilindri o relative regolazioni).

Sospensioni e sterzo (far controllare il gioco dello sterzo gli ammortizzatori l'assetto delle ruote e la bilanciatura).

ALTRI CONTROLLI

Lubrificazione (olio del motore del cambio del

La SIMCA in Italia

In vent'anni da 17 auto a 60 mila

Dalla fine del 1951, oltre 60.000 unità di 17 diverse versioni (tra cui la Simca 1000, la Simca 1100, la Simca 1300, la Simca 1500, la Simca 1600, la Simca 1700, la Simca 1800, la Simca 1900, la Simca 2000) sono state prodotte in Italia.

La Simca ha sempre avuto un ritmo di crescita che negli ultimi vent'anni ha permesso di passare da 17 auto a 60 mila.

Indubbiamente il successo della Simca in Italia è stato e continua a essere il risultato di un'attenta politica di marketing e di un'ampia gamma di prodotti.

Davis - Brasile-Cecoslovacchia 2-0

Dopo la resa di Kodes cede Pala

Senza vincitrice (colpevole il buio) l'«open» di Venezia

Il tennis è davvero sport pieno di variabili. Ogni volta che si gioca un match o si vince o si perde. Il dramma di Venezia fu il primo di una serie di questi «open» di Venezia. La favola della Coppa De Gales che si sta svolgendo a Vichy (Francia) e della Coppa Davis non fanno che meglio sostanziali.

Vediamo Vichy per iniziare. L'addio pareva che la Francia fosse trionfante. Invece il giudice di una notevole lunghezza (oltre 4 Tarocci dal gioco splendido) e dalla vitalità del tutto consueta ai suoi vent'anni è accaduto che le posizioni si sono rovesciate.

Ma il tennis è davvero sport pieno di variabili. Ogni volta che si gioca un match o si vince o si perde. Il dramma di Venezia fu il primo di una serie di questi «open» di Venezia.

Primi confronti tra i vari tipi di «guard-rails» in uso in Italia

L'alluminio sembra il materiale base più adatto per rendere più sicure le barriere stradali

Quelle con elementi in lega leggera si sono infatti dimostrate più efficaci nell'ammortizzare gli urti e nell'evitare rimbalzi - Ad un maggiore costo di impianto corrisponde una minore spesa di gestione - Le statistiche sugli incidenti

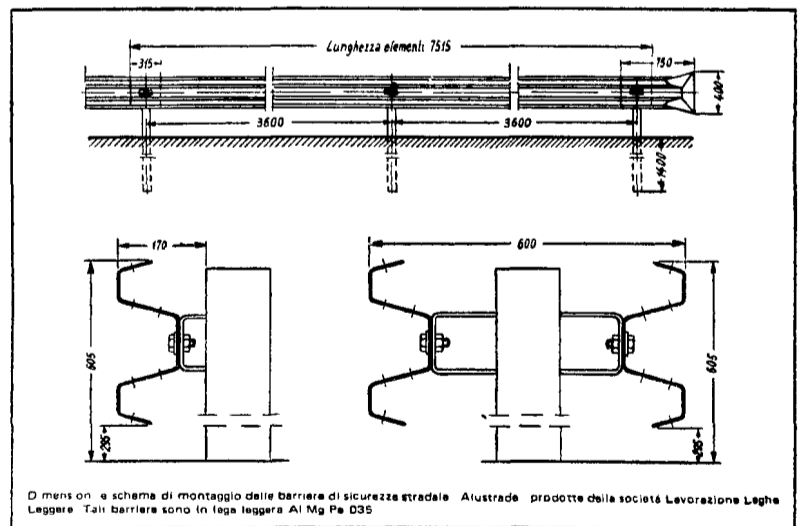
Il continuo aumento dei densità del traffico e della velocità dell'autostrada ha reso sempre più importanti e drammatici i problemi della sicurezza stradale. L'esperienza di tutti i giorni stabilisce che non è sufficiente adottare severe misure per prevenire gli incidenti ma che è necessario intervenire anche per ridurre drasticamente i loro gravissimi.

Queste premesse conducono inevitabilmente a considerare l'importanza sempre maggiore assunta dalle barriere stradali di sicurezza. Le barriere di sicurezza che si possono costruire in questo campo sono di due tipi: quelle in acciaio e quelle in lega leggera.

Ad esempio nel caso di un urto o di deformazioni contenute nel campo elastico, la leggerezza delle barriere di lega leggera risulta inferiore a quella dell'acciaio. E questa è una conferma della sua migliore rispondenza ai più alti requisiti di sicurezza.

Un altro vantaggio della leggerezza degli elementi di alluminio è quello di consentire eventuali lavori di sostituzione senza il utilizzo di attrezzature ingombranti che imporrebbero interruzioni nel traffico. Solo negli ultimi anni sono stati compiuti in Italia numerosi interventi di sostituzione delle barriere di acciaio con quelle in lega leggera.

Un altro vantaggio della leggerezza degli elementi di alluminio è quello di consentire eventuali lavori di sostituzione senza il utilizzo di attrezzature ingombranti che imporrebbero interruzioni nel traffico.



CONFRONTO FRA BARRIERE DI LEGA LEGGERA E DI ACCIAIO. Cadaveri cavia per collaudare le automobili.

CARATTERISTICHE TECNICHE DELLE BARRIERE DI «ALUSTRADE»

Il Davis è davvero sport pieno di variabili. Ogni volta che si gioca un match o si vince o si perde. Il dramma di Venezia fu il primo di una serie di questi «open» di Venezia.

Il Davis è davvero sport pieno di variabili. Ogni volta che si gioca un match o si vince o si perde. Il dramma di Venezia fu il primo di una serie di questi «open» di Venezia.

Il Davis è davvero sport pieno di variabili. Ogni volta che si gioca un match o si vince o si perde. Il dramma di Venezia fu il primo di una serie di questi «open» di Venezia.

Panatta vince in scioltezza ad Ancona

ANCONA

SERVIZIO VENEZIA

Abbiadente Giarola, 15 km. da Venezia, è un luogo di grande interesse storico e artistico.

Gian Maria Madella

Gian Maria Madella è un pittore italiano di origine siciliana.

Fernando Strambacci

Fernando Strambacci è un pittore italiano di origine sarda.